



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۱۹ آذر ۱۴۰۴

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۱۹ آذر ۱۴۰۴

فهرست

- ۱- توسعه همکاریهای اقتصادی و تجاری ایران و چین از طریق ائتلاف زمین و دریا
- ۲- نخست وزیر چین خواستار گشایش متقابل بیشتر میان بازارها شد
- ۳- رونمایی از مسیر تازه چین برای ارتقای باکیفیت خردهفروشی در برنامه پنج ساله جدید
- ۴- موسسه گلدمن ساکس: اقتصاد چین در سال ۲۰۲۶ رشد سریعتری خواهد داشت
- ۵- افزایش پیش‌بینی بانک توسعه آسیا (ADB) برای رشد اقتصادی چین
- ۶- جمع آوری ۵ میلیون اختراع ثبت شده در چین با تأکید بر کیفیت به جای کمیت
- ۷- بندر شانگهای در مسیر دستیابی به بالاترین رکورد جابجایی کانتینری
- ۸- نگاهی به راهبردهای گسترش نفوذ اقتصادی چین در تجارت جهانی
- ۹- فقط ۱۲ روز از شانگهای تا گرگان؛ گلستان دروازه طلایی چین به ایران شد
- ۱۰- افزایش سرمایه‌گذاری خارجی چینی‌ها در انرژی پاک

توسعه همکاریهای اقتصادی و تجاری ایران و چین از طریق ائتلاف زمین و دریا



مجیدرضا حریری، در دیدار اعضای بنیانگذار ائتلاف کریدور بین المللی تجاری زمین و دریا با مسئولین محلی چونگ چینگ و نایب رئیس شورای توسعه تجارت بین المللی چین در روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ ضمن تاکید به اهمیت ائتلاف زمین و دریا در بین اتاقهای بازرگانی عضو، به روشهای ارتباطی کشورها جهت ارتقاء سطح زندگی مردم اشاره نمود و توسعه همکاریهای اقتصادی و تجاری بین کشورهای عضو را برشمرد.



رییس اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین موقعیت و نقش ایران را در مسیر توسعه همکاریهای غرب چین بخصوص چونگ چینگ غیر قابل انکار دانست و پیشنهاد نمود از طریق اعزام و دریافت هیاتهای تجاری و اقتصادی، برگزاری رویدادهای فرهنگی، ورزشی، هنری با تمرکز به جوانان ارتباط مردم با مردم افزایش یابد.



لازم به ذکر است که اتاق مشترک ایران و چین به عنوان یکی از بنیانگذاران این ائتلاف بوده و ریاست این اتاق در روزهای آینده به عنوان میهمان ویژه در اجلاس سالیانه این رویداد به ارائه سخنرانی خواهد پرداخت.

دبیرخانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

نخست وزیر چین خواستار گشایش متقابل بیشتر میان بازارها شد



لی چیانگ نخست وزیر چین روز سه شنبه خواستار گشایش متقابل بیشتر بین بازارها شده و از کشورهای مختلف خواست از سیاسی کردن و امنیتی سازی مسائل اقتصادی و تجاری خودداری کنند.

لی این اظهارات را در جریان نشست "۱۰+۱" با روسای سازمان های بزرگ اقتصادی بین المللی از جمله خانم "دیپلما روسف" رئیس بانک توسعه جدید، آجای بانگا رئیس بانک جهانی و کریستالینا جورجیوا مدیر عامل صندوق بین المللی پول، در پکن مطرح کرد.

نخست وزیر چین از کشورها خواست تا همکاری های نوآوانه در سطح بین المللی را تقویت کنند و به طور مشترک، محرک های رشد جدید را پرورش و گسترش دهند.

لی چیانگ در بخشی از سخنانش با اشاره به این که اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۵ با فراز و فرودهایی همراه بوده است، بر ضرورت فوری اصلاح و بهبود حاکمیت اقتصادی جهانی و حفظ نظم اقتصادی و تجاری بین المللی تاکید کرد.

وی همچنین تاکید کرد که گشودگی و همکاری، همچنان نقطه شروع کلیدی و مسیری ضروری برای اجرای طرح حاکمیت جهانی است.

نخست وزیر چین گفت که تنها از طریق گشودگی و همکاری می توان فضای بیشتری برای رشد ایجاد کرد، زنجیره های صنعتی و تأمین را پایدار و بدون وقفه حفظ کرد و به روند ارتقاء فناوری و صنعتی سرعت بخشید.

CRI Online

رونمایی از مسیر تازه چین برای ارتقای باکیفیت خرده‌فروشی در برنامه پنج‌ساله جدید

یک مقام وزارت بازرگانی روز سه‌شنبه ۹ دسامبر (۱۸ آذر) اعلام کرد که چین در پانزدهمین دوره برنامه پنج‌ساله خود (۲۰۳۰-۲۰۲۶)، بخش خرده‌فروشی را به عنوان نیروی اصلی ایجاد یک نظام تقاضای داخلی قدرتمند قرار می‌دهد و آن را به سوی مدلی کیفیت‌محور و خدمات‌محور برای تحقق توسعه با کیفیت بالا هدایت می‌کند.



به گفته شنگ چیوپینگ، معاون وزیر بازرگانی، با وجود آنکه بخش خرده‌فروشی نقش کلیدی در تقویت مصرف و پیشبرد بهبود پایدار اقتصادی دارد، همچنان نیاز به ارتقای بیشتر در حوزه‌هایی مانند چیدمان شبکه، هماهنگی عرضه و تقاضا و ایجاد تعادل میان فعالیت‌های آنلاین و آفلاین وجود دارد.

شنگ توضیح داد که کسب‌وکارهای خرده‌فروشی باید با ارائه محصولات و خدمات با کیفیت، مصرف‌کنندگان را جذب کنند و از تجربه شرکت‌هایی مانند پانگدونگلای - یک زنجیره تأثیرگذار که سوپرمارکت‌ها، مراکز خرید و سینماها را اداره می‌کند - الگو بگیرند تا روند تحول و ارتقا شتاب یابد.

وی همچنین تأکید کرد که مدل‌های جدید کسب‌وکار و تجربه‌های تازه خرید باید در بازارهای رده پایین توسعه بیشتری پیدا کنند تا ظرفیت مصرف این مناطق فعال شود.

وی به ضرورت ادغام عمیق‌تر مصرف آنلاین و آفلاین و همچنین بهره‌گیری کامل از نقش تعیین‌کننده بازار در تخصیص منابع اشاره کرد.

از آغاز دوره چهاردهمین برنامه پنج‌ساله (۲۰۲۱-۲۰۲۵)، بخش خرده‌فروشی سهم قابل توجهی در رشد مصرف و سرمایه‌گذاری داشته است. در سال ۲۰۲۴، فروش خرده‌فروشی کالاهای مصرفی چین نسبت به سال پیش ۳,۵ درصد افزایش یافت.



طبق گزارش اخیر وبسایت مجله فوربس آمریکا، در طول ۱۰ سال گذشته، سرمایه‌گذارانی که روی کاهش ارزش اقتصاد چین شرط بندی کرده‌اند، سود زیادی به دست نیاورده‌اند و بزرگترین اقتصاد آسیا هر سال یک توانایی باورنکردنی در غلبه بر موانع متعدد و دستیابی به اهداف توسعه را از خود نشان داده است.

هدف رشد اقتصادی چین در سال جاری حدود ۵٪ است. اندرو تیلتون، اقتصاددان ارشد آسیا و اقیانوسیه در گلدمن ساکس، و شان هوی، اقتصاددان ارشد چینی این موسسه، در یک گزارش جدید اظهار داشتند که «نرخ رشد اقتصادی چین در سال‌های آینده» ممکن است به ۶٪ برسد که این دیدگاه نسبت به سرعت رشد اقتصادی چین در ۱۲ ماه آینده و حتی کمی بیشتر است.

تیلتون و شان هوی معتقدند که «صادرات چین در سال ۲۰۲۵ یک رشد قوی غیرمنتظره داشته است که نشان می‌دهد محصولات چین در یک طیف گسترده از صنایع می‌توانند با رقبای جهانی رقابت کنند.»

افزایش پیش‌بینی بانک توسعه آسیا (ADB) برای رشد اقتصادی چین



پکن، ۱۰ دسامبر (شینخوا) -- بانک توسعه آسیا روز چهارشنبه پیش‌بینی رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۲۵ را ۰٫۱ درصد افزایش داد و به صادرات انعطاف‌پذیر و ادامه محرک‌های مالی در دومین اقتصاد بزرگ جهان اشاره کرد.

ADB در آخرین چشم‌انداز توسعه آسیایی خود در مورد اقتصادهای در حال توسعه در منطقه آسیا و اقیانوسیه، پیش‌بینی رشد ۵٫۱ درصدی در سال ۲۰۲۵ کرد، که نسبت به پیش‌بینی ۴٫۸ درصدی در ماه سپتامبر، افزایش داشته است.

آلبرت پارک، اقتصاددان ارشد ADB، گفت: «بنیان‌های اقتصادی محکم آسیا و اقیانوسیه، علیرغم فضای تجارت جهانی سال گذشته که تحت تأثیر سطوح تاریخی عدم قطعیت قرار گرفته است، از عملکرد صادراتی قوی و رشد پایدار پشتیبانی می‌کنند.»

People's Daily

جمع آوری ۵ میلیون اختراع ثبت شده در چین با تأکید بر کیفیت به جای کمیت



پکن، ۹ دسامبر (شینخوا) -- بالاترین نهاد ناظر بر مالکیت معنوی (IP) چین روز سه‌شنبه اعلام کرد که این کشور با جمع آوری بیش از ۵ میلیون اختراع ثبت شده داخلی معتبر رتبه اول را به دست آورده و درخواست‌های ثبت اختراع بین‌المللی که از طریق پیمان همکاری ثبت اختراع ارائه شده‌اند، برای شش سال متوالی در سطح جهانی پیشرو بوده‌اند.

طبق اعلام اداره ملی مالکیت معنوی چین (CNIPA)، تا ژوئن سال ۲۰۲۵، تعداد اختراعات ثبت شده با ارزش بالا در چین به ازای هر ۱۰۰۰۰ نفر به ۱۵,۳ رسیده است که از ۱۲ هدف تعیین شده در چهاردهمین برنامه پنج ساله (۲۰۲۱-۲۰۲۵) پیشی گرفته است.

نرخ انتقال فناوری در بین دانشگاه‌ها و مؤسسات تحقیقاتی به طور پیوسته افزایش یافته است. نکته قابل توجه این است که نرخ صنعتی شدن اختراعات ثبت شده توسط شرکت‌ها از ۴۴,۹ درصد در سال ۲۰۲۰ به ۵۳,۳ درصد در سال ۲۰۲۴ افزایش یافته است.

طبق گزارش CNIPA، چشم‌انداز مالکیت معنوی چین در طول دوره چهاردهمین برنامه پنج ساله، دستخوش یک تغییر استراتژیک از تأکید بر انباشت کمیت به دنبال افزایش کیفیت شده است.

این گذار، تجاری‌سازی اختراعات با ارزش بالا را تسریع کرده است که نشان‌دهنده توسعه مبتنی بر نوآوری کشور و ایجاد پایه محکمی برای دستیابی به خوداتکایی و قدرت بیشتر در علم و فناوری در دوره پانزدهمین برنامه پنج ساله (۲۰۲۶-۲۰۳۰) است.

People's Daily

بندر شانگهای در مسیر دستیابی به بالاترین رکورد جابجایی کانتینری



طبق داده‌های منتشر شده در روز سه‌شنبه توسط مدیر ترمینال‌های عمومی بندر شانگهای شرکت بین‌المللی بندر شانگهای (SIPG)، در طول ۱۱ ماه اول سال، بندر شانگهای ۵۰,۵۶ میلیون کانتینر TEU جابجا کرد که نسبت به سال گذشته ۶,۷ درصد افزایش داشته و یک ماه زودتر از سال گذشته به هدف ۵۰ میلیون کانتینر رسیده است.

انتظار می‌رود که میزان جابجایی کانتینری کل سال ۲۰۲۵ به بالاترین حد خود برسد و به بندر شانگهای کمک کند تا برای شانزدهمین سال متوالی جایگاه خود را به عنوان بزرگترین بندر کانتینری جهان حفظ کند.

به گفته مدیران SIPG، این دستاوردها نشان‌دهنده تاب‌آوری اقتصادی قوی چین و پتانسیل آن بوده و همچنین نشان‌دهنده بهبود مداوم ظرفیت خدمات شانگهای به عنوان یک مرکز حمل و نقل بین‌المللی است.

بندر آب‌های عمیق یانگشان شانگهای در قسمت جنوب غربی شهر، بزرگترین عامل در ثبت این رکورد جدید است. طبق گزارش SIPG، این بندر در ۱۱ ماه نخست سال جاری ۲۶,۲۵ میلیون کانتینر TEU جابجا کرده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹,۷ درصد افزایش داشته است.

China Daily

نگاهی به راهبردهای گسترش نفوذ اقتصادی چین در تجارت جهانی



تهران - ایرنا- چین با توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری در اقتصادهای در حال توسعه، موقعیت خود را در تجارت جهانی سریع‌تر از رقبای گسترش می‌دهد؛ تحولی که به اعتقاد ناظران، توازن قدرت اقتصادی را در سال‌های آینده به سود پکن تغییر خواهد داد.

به گزارش روز سه‌شنبه ایرنا از تارنمای تحلیلی فارین افیرز، پس از آنکه یک کشتی باری چینی به نام «استانبول بریج» در اکتبر سال جاری در بندر فلیکسستوی انگلستان پهلو گرفت، بسیاری این رویداد را یک فرایند معمول تجاری توصیف کردند، اما تحلیلگران اقتصادی آن را نمادی از مسیر جدیدی دانستند که پکن برای تثبیت نقش خود در تجارت دریایی جهانی طی می‌کند. انگلستان سومین بازار بزرگ صادرات چین است و رفت‌وآمد کالا میان دو کشور امری روزمره است، اما رشد وابستگی بازار اروپا به کالاهای چینی طی سال‌های اخیر سرعت بیشتری یافته است.



توسعه مسیرهای لجستیکی

پکن طی دهه گذشته با اجرای طرح «کمر بند و جاده» سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در بنادر و مسیرهای زمینی آسیا، آفریقا و اروپای شرقی انجام داده است. این طرح به چین امکان داده بخش مهمی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشورها را تامین یا بازسازی کند و بدین ترتیب مسیر انتقال کالاهای تولیدی خود را کوتاه‌تر سازد. کارشناسان بر این باورند که توسعه شبکه بندری و ریلی چین، به ویژه در امتداد آسیای مرکزی و دریای مدیترانه، وابستگی تجارت جهانی به ظرفیت لجستیکی شرق آسیا را افزایش داده و باعث شده اقتصادهای اروپایی برای حفظ جریان کالا ناچار به همکاری گسترده‌تر با پکن شوند.

وابستگی متقابل اقتصادی

افزایش صادرات کالاهای الکترونیکی، فناوری‌های هوشمند و تجهیزات تولیدی چین موجب شده بسیاری از صنایع اروپایی ناچار به تامین قطعات از چین باشند. این روند به گفته تحلیلگران، ساختار وابستگی متقابل میان چین و اروپا را تقویت کرده است؛ وابستگی‌ای که در بحران‌های سیاسی نیز نقش بازدارنده ایفا می‌کند. با وجود اختلاف دیدگاه کشورها در زمینه حقوق بشر یا مساله تایوان، مقامات اروپایی به دلیل نگرانی از پیامدهای اقتصادی، در اتخاذ سیاست‌های محدودکننده برابر پکن با احتیاط بیشتری عمل می‌کنند.



گسترش حضور در اقتصادهای در حال توسعه

چین علاوه بر اروپا، در آفریقا و آمریکای لاتین جایگاه تازه‌ای کسب کرده است. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی، راه‌آهن و فناوری در کشورهایی چون کنیا، اتیوپی و برزیل، به پکن امکان داده تا در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی این کشورها نقش پررنگ‌تری داشته باشد. مقامات دولت‌های آفریقایی از دسترسی بهتر به منابع مالی و فناوری چینی استقبال می‌کنند، اما شماری از کارشناسان غربی نسبت به افزایش بدهی کشورها به چین هشدار داده و معتقدند این مساله می‌تواند نفوذ سیاسی پکن را نیز تقویت کند.

نگرانی کشورهای غربی

ایالات متحده در سال‌های اخیر تلاش کرده با وضع محدودیت‌های تجاری و ممنوعیت صادرات فناوری‌های حساس به چین، از گسترش نقش پکن در فناوری‌های راهبردی جلوگیری کند. با این حال، کارشناسان اقتصادی تاکید دارند که بازدارندگی تجاری به تنهایی نمی‌تواند روند رشد چین را متوقف کند. اقتصاد چین اکنون با اتکا به ظرفیت تولید، نیروی کار گسترده و توسعه صنایع دانش‌بنیان، به یکی از اصلی‌ترین بازیگران عرصه تجارت جهانی تبدیل شده است. ویلیام آلن، تحلیلگر امور بین‌الملل، معتقد است که

«قدرت اقتصادی جدید چین بر پایه شبکه تجاری جهانی و فناوری‌های داخلی شکل گرفته و محدودسازی آن نیازمند همکاری گسترده کشورهای غربی است.»



سرمایه‌گذاری در صنایع آینده

پکن علاوه بر صنعت تولید، در حوزه انرژی‌های نو و فناوری‌های سبز نیز سرمایه‌گذاری گسترده‌ای انجام داده است. توسعه خودروهای برقی و سلول‌های خورشیدی چینی موجب رقابت شدید با شرکت‌های اروپایی شده و بسیاری از کارخانه‌های اروپایی برابر فشار قیمت محصولات چینی توان مقاومت ندارند. مقامات اروپایی بارها خواستار بررسی دقیق‌تر یارانه‌های صنعتی چین شده‌اند. اتحادیه اروپا در برخی موارد تحقیقاتی برابر شرکت‌های چینی آغاز کرده، اما کارشناسان بر این باورند که استقبال مصرف‌کنندگان از کالاهای ارزان‌قیمت، کاهش توان رقابت صنایع داخلی را تشدید کرده است.

آینده رقابت اقتصادی

تحلیلگران معتقدند که جهان در حال ورود به دوره جدیدی از رقابت اقتصادی است؛ دوره‌ای که در آن توان تولید انبوه و سرعت دسترسی به بازارها، نقش اصلی را ایفا می‌کند. چین با بهره‌گیری از ساختارهای لجستیکی و سرمایه‌گذاری خارجی، تلاش دارد بخش‌های بیشتری از بازار جهانی را به خود اختصاص دهد. این روند بر سیاست خارجی کشورها نیز تاثیر مستقیم گذاشته و موجب شده اختلافات سیاسی با چین در بسیاری از موارد به صورت محتاطانه دنبال شود.

پکن با تکیه بر شبکه حمل‌ونقل، صادرات گسترده کالا و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بین‌المللی، موقعیت خود را به عنوان یکی از قدرت‌های اقتصادی جهان تثبیت کرده است. حضور روزافزون چین در مسیرهای تجاری و اقتصادی، نگرانی کشورهای غربی را نیز افزایش داده اما کارشناسان تاکید دارند که روند وابستگی متقابل میان کشورها موجب خواهد شد رقابت اقتصادی آینده بیش از پیش به تعامل و مدیریت اختلافات وابسته شود. در نتیجه، ساختار تجارت جهانی طی سال‌های آینده تحت تاثیر توسعه ظرفیت‌های چین و افزایش نقش این کشور در زنجیره تامین جهانی قرار خواهد گرفت.

ایرنا

فقط ۱۲ روز از شانگهای تا گرگان؛ گلستان دروازه طلایی چین به ایران شد



گرگان- ایرنا- معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان با تأکید بر نقش محوری استان در کریدورهای ترانزیتی، از دستیابی به مسیری سریع و کم‌هزینه برای ورود کالا از چین به ایران خبر داد و گفت: با فعال‌سازی کامل خطوط ریلی مرز اینچهبرون، هم‌اکنون کالاها از بندر شانگهای چین تا شهر گرگان تنها در ۱۲ روز به دست تجار و فعالان اقتصادی می‌رسد؛ در حالی که مسیر سنتی از طریق بنادر جنوبی خلیج فارس و دریای عمان، حدود ۴۵ روز زمان می‌برد.

عبدالعلی کیانمهر روز چهارشنبه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این دستاورد نه تنها هزینه‌های حمل و نقل را به یک سوم کاهش می‌دهد، بلکه استان گلستان را به عنوان دروازه طلایی ورود کالاهای چینی به بازار ایران تثبیت می‌کند.

وی به تشریح جزئیات فنی و استراتژیک این کریدور پرداخت و افزود: خط ریلی اینچهبرون، به عنوان بخشی از کریدور شرقی دریای خزر، با اتصال به شبکه ریلی قزاقستان و ترکمنستان، مسیری مستقیم و ایمن برای ترانزیت کالا از چین فراهم کرده و بر اساس توافق‌نامه‌های اخیر، حجم ترانزیت از این مرز به پنج میلیون تن در سال افزایش یافته و هدف‌گذاری برای رسیدن به یک میلیون تن در سال جاری، با همکاری کشورهای همسایه، محقق شده است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان با اشاره به حرکت اخیر قطار کانتینری رفت و برگشت ایران-چین به اینچهبرون، تأکید کرد: این مسیر نه تنها زمان انتقال را از ۱۵ به ۱۲ روز کاهش داده، بلکه با تکمیل قطعه باقی‌مانده ریلی اینچهبرون به شاهرود به طول ۱۸۲ و کیلومتر، امکان اتصال مستقیم به کریدور شمال-جنوب و بنادر جنوبی مانند چابهار را فراهم می‌کند و زمان کلی ترانزیت را به یک سوم می‌رساند.

کیانمهر دیپلماسی فعال استان را یکی از عوامل کلیدی این موفقیت دانست و گفت: در یک سال گذشته، مدیران استان چهار سفر رسمی به کشورهای تاجیکستان، قزاقستان، ازبکستان و ترکمنستان انجام دادند که نتیجه آن، برگزاری اولین نمایشگاه اختصاصی ترکمنستان در گلستان و اولین نمایشگاه گلستان در استان بالکان ترکمنستان بوده است.

وی گفت: این رویدادها، حجم صادرات غیرنفتی استان را به بیش از دو برابر رسانده و زمینه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه‌های لجستیک و فرآوری را فراهم کرده است.

کیانمهر با اشاره به دستور رئیس‌جمهور مبنی بر تقویت روابط منطقه‌ای، افزود: مرز اینچه‌برون، به عنوان دروازه ورود به آسیای میانه، امکان واردات کالا از روسیه و چین و صادرات محصولات کشاورزی ایران را تسهیل کرده و در شرایط اخیر تنش‌های منطقه‌ای، اهمیت اتصال ریلی به چین را دوچندان نموده است.

وی همچنین از افتتاح پایانه صادراتی گلستان در آینده نزدیک خبر داد و تأکید کرد: این پایانه با معافیت‌های مالیاتی گسترده در منطقه آزاد اینچه‌برون و تخفیف عوارض گمرکی، صادرکنندگان را از چالش‌های سنتی رها می‌کند و تمرکز ویژه بر صادرات محصولات کشاورزی مانند گندم، پنبه و گیاهان دارویی خواهد داشت.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان به چالش‌های کشاورزی استان پرداخت و گفت: حدود ۷۰ درصد درآمد گلستان از بخش کشاورزی تأمین می‌شود، اما تغییرات اقلیمی و روش‌های سنتی، تولید را تحت تأثیر قرار داده برای مثال، تولید گندم استان از یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن در سال گذشته به ۶۰۰ هزار تن در سال جاری کاهش یافته، هرچند افزایش قیمت خرید تضمینی تا ۲۵ هزار تومان، بخشی از زیان کشاورزان را جبران کرده است.

وی افزود: برای مقابله با این روند، به سمت کشت‌های قراردادی و جایگزین از جمله کشت زعفران در اراضی شیب‌دار و گیاهان دارویی مانند اسطوخودوس که از هر هکتار، درآمدی بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان ایجاد می‌کند، حرکت کرده‌ایم.

کیانمهر با تأکید بر لزوم صنایع تبدیلی، گفت: خام‌فروشی محصولات کشاورزی به اقتصاد استان آسیب زده و ما در حال بررسی چالش‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این حوزه هستیم و از طرف دیگر معتقدیم، برنامه‌ریزی برای یکپارچه‌سازی اراضی، استفاده از آبیاری قطره‌ای، بذرهای اصلاح‌شده و فناوری‌های نوین، تولید گندم را از هر هکتار به شش تا هفت تن افزایش خواهد داد.

وی با اشاره به تغییر رویکرد مدیریتی، گفت: زمان شروع کسب‌وکار در استان از ۱۳۹۹ روز به ۲۳ روز کاهش یافته و در یک سال گذشته، ۵۵ استعلام سرمایه‌گذاری در هفته اول مجوز دریافت کرده‌اند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گلستان ادامه داد: با صدور مجوزهای یکپارچه و حمایت از واحدهای تولیدی، گلستان در «ایران اکسپو ۲۰۲۵» به عنوان دروازه طلایی سرمایه‌گذاری معرفی شده و تمرکز بر صنایع تبدیلی، گردشگری و حمل و نقل ریلی است.

کیانمهر با نگاهی به آینده، تأکید کرد: گلستان با موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد، از بن‌بست اقتصادی خارج شده و به قطب حمل و نقل ریلی و فرآوری کشاورزی کشور تبدیل می‌شود که این تحولات، نتیجه هم‌افزایی دولت، بخش خصوصی و دیپلماسی منطقه‌ای است و استان را به الگویی برای توسعه پایدار تبدیل خواهد کرد.



گزارش یک گروه تحقیقاتی استرالیایی نشان داد شرکت‌های چینی از سال گذشته، ۸۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در فناوری انرژی پاک انجام داده‌اند.

به گزارش ایسنا، طبق گزارش گروه تحقیقاتی استرالیایی «کلایمت انرژی فاینانس» در دوره اکتبر ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۵، جایگاه چین به عنوان «سرمایه‌گذار برتر جهانی در تولید و زیرساخت‌های انرژی پاک» با سرمایه‌گذاری ۸۰ میلیارد دلاری در پروژه‌های جدید اعلام شده در ۲۶ کشور، تثبیت شد.

از نظر جغرافیایی، جنوب شرقی آسیای به رهبری اندونزی و مالزی، همچنان قطب اصلی تولید است که بر یکپارچگی اقتصادی فزاینده منطقه با چین تاکید می‌کند. اروپا بیشترین سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با باتری را جذب کرد، در حالی که خاورمیانه و شمال آفریقا، سریع‌ترین رشد را در این سرمایه‌گذاری داشتند.

طبق این گزارش، بیشتر سرمایه‌گذاری‌های خارجی چین، از نظر مقیاس و ساختار، به طور فزاینده‌ای به نفع پروژه‌های چند مرحله‌ای و بزرگ است. همچنین، نفوذ صنعتی چین بر فناوری پاک به طور فزاینده‌ای در حال تبدیل شدن به محور منافع اقتصادی و سیاسی ملی این کشور است.

در این گزارش آمده است: «تعمیق همکاری با کشورهای شریک طرح کمربند و جاده، به ستون استراتژیک پکن برای ایجاد نفوذ ژئوپلیتیکی خود در راستای جایگاه ثابتش به عنوان قهرمان جنوب جهان برای پر کردن بهتر شکاف توسعه میان شمال و جنوب، تبدیل شده است.»

بر اساس گزارش خبرگزاری آناتولی، این گروه استرالیایی در گزارش خود همچنین اشاره کرد که تعرفه‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، عدم قطعیت را بیشتر افزایش داده و توجه شرکت‌های چینی را به کاهش ریسک بلندمدت از طریق تنوع‌بخشی به بازار، با تمرکز بر کشورهایی که تحت تاثیر تعرفه‌های ترامپ قرار نگرفته‌اند و محیط‌های سرمایه‌گذاری مطلوبی را ارائه می‌دهند، معطوف کرده است.