



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۱۶ دی ۱۴۰۴

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۱۶ دی ۱۴۰۴

فهرست

- ۱- مجیدرضا حریری: نگران ایجاد «نرخ ترجیحی جدید» هستیم
- ۲- تاکید بر ضمانت ایدئولوژیک و قدرت معنوی برای نوسازی توسط مقامات ارشد چین
- ۳- تحول صنعت عناصر کمیاب خاکی چین از طریق نوآوری فناوری
- ۴- «چین دیجیتال» اولویت سال ۲۰۲۶
- ۵- جابجایی ۱,۴ میلیارد تن بار در بندر بزرگ شرق چین در سال ۲۰۲۵
- ۶- تحول صنعت فلزات غیرآهنی توسط هوش مصنوعی
- ۷- درآمد حمل و نقل راه آهن چین برای نخستین بار از ۱ تریلیون یوان عبور کرد
- ۸- در دیدار رایزن علمی ایران با مدیر مرکز خاورمیانه‌شناسی تاکید شد
- ۹- توسعه شبکه قطارهای پرسرعت چین شتاب گرفت

مجیدرضا حریری: نگران ایجاد «نرخ ترجیحی جدید» هستیم

با جهش نرخ تالار اول، سیاست‌گذار گام عملی به سوی تک‌نرخی شدن ارز برداشت.



«مجیدرضا حریری» رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین، به خبرنگار تسنیم گفت: «اصلی‌ترین مشکل اقتصاد ما فساد است و تک‌نرخ‌ی یا چندنرخ‌ی بودن فرقی در اصل ماجرا ندارد، مگر اینکه رانت ریشه‌کن شود.»

وی با هشدار نسبت به تکرار چرخه نرخ‌های ترجیحی افزود: «نگرانی اصلی این است که پس از مدتی دوباره یک نرخ جدید (مثلاً ۱۱۰ یا ۱۲۰ هزار تومانی) به عنوان نرخ حمایتی تعریف شود. اگر قرار به چندنرخ‌ی بودن است، چرا هزینه‌ها را بالا می‌برید؟»

رئیس اتاق ایران و چین با انتقاد از ساختار تولید در کشور خاطرنشان کرد: «بسیاری از بنگاه‌های ما تنها با رانت و سوبسید زنده‌اند و در مقیاس کوچک تولید می‌کنند که سودآور نیست. برای مثال، اگر مرغ با ارز آزاد تولید شود و قیمتش از ۲ دلار فراتر رود، نشان‌دهنده آن است که ما راه تولید را بلد نیستیم؛ چراکه مرغ منجمد باکیفیت جهانی در بازار دبی حدود ۱,۸ تا ۲ دلار است.» حریری تصریح کرد: «بهانه‌های نقدینگی برای واردکننده پذیرفتنی نیست؛ چراکه واردکننده کالای قبلی خود را با قیمت جدید می‌فروشد و نقدینگی لازم برای جایگزینی کالا را به دست می‌آورد.»

تسنیم

تأکید بر ضمانت ایدئولوژیک و قدرت معنوی برای نوسازی توسط مقامات ارشد چین



پکن -- یکی از مقامات ارشد حزب کمونیست چین (CPC) روز دوشنبه بر لزوم ارائه ضمانت ایدئولوژیک مستحکم، قدرت معنوی قوی و شرایط فرهنگی مطلوب برای تجدید حیات ملی از طریق نوسازی چین تأکید کرد.

کای چی، عضو کمیته دائمی دفتر سیاسی کمیته مرکزی و عضو دبیرخانه کمیته مرکزی CPC، این اظهارات را در جلسه‌ای که در پکن برگزار شد و مقامات تبلیغاتی از سراسر کشور در آن حضور داشتند، بیان کرد.

کای بر محورهای کلیدی از جمله تعمیق مطالعه، انتشار و آموزش نظریه‌های نوآورانه حزب؛ افزایش ظرفیت حزب برای هدایت جریان اصلی افکار عمومی؛ ترویج و اجرای ارزش‌های اصلی سوسیالیستی کشور؛ پیشبرد خدمات و صنایع فرهنگی؛ و افزایش نفوذ تمدن چین تأکید کرد.

وی افزود، باید تلاش‌هایی برای تضمین پیشرفت اولیه در کارهای تبلیغاتی، نظری و فرهنگی در طول دوره پانزدهمین برنامه پنج ساله (۲۰۲۶-۲۰۳۰) انجام شود.

به گفته کای، لازم است ارزش‌های اصلی سوسیالیستی کشور تثبیت شود، ادغام عمیق فرهنگ و گردشگری آن پیش برده شود و ظرفیت ارتباطات بین‌المللی آن افزایش یابد تا تصویری واقعی، چندبعدی و جامع از چین به جهان ارائه شود.

لی شولی، عضو دفتر سیاسی کمیته مرکزی حزب و رئیس بخش تبلیغات کمیته مرکزی حزب کمونیست چین، در همان جلسه وظایف کلیدی را تشریح کرد و بر لزوم اطمینان از اجرای مؤثر آنها با حس مسئولیت‌پذیری قوی تأکید کرد.

تحول صنعت عناصر کمیاب خاکی چین از طریق نوآوری فناوری



به گفته کارشناسان چین برای استخراج پایدار مواد معدنی استانداردهای جهانی تعیین می‌کند.

بنا بر اعلام مدیران و کارشناسان شرکت‌ها، چین از طریق نوآوری‌های فناوری پیشرو در جهان، پیشگام تحول سبز در صنعت عناصر نادر خاکی خود است و برای استخراج پایدار مواد معدنی استانداردهای جهانی تعیین می‌کند.

سال‌هاست که چین بیش از ۷۰ درصد از مواد نادر خاکی جهان را تأمین می‌کند در حالی که کمتر از ۴۰ درصد از ذخایر را در اختیار دارد. طبق گفته انجمن صنعت فلزات غیرآهنی چین، این کشور سهم عظیمی در پیشرفت بین‌المللی فناوری پیشرفته دارد که اکنون وارد دوران مسئولیت زیست‌محیطی می‌شود.

لیو لیون، رئیس گروه عناصر نادر خاکی چین، در مقاله مجله صنعتی‌سازی جدید، گفت: تعهد ملی چین به معدنکاری سبز منجر به پیشرفت‌های انقلابی شده است که اساساً تولید عناصر نادر خاکی را از نو تعریف می‌کند.

وی افزود، ابتکارات بازیافت، اکنون بیش از ۱۰ درصد از عرضه داخلی عناصر نادر خاکی را تشکیل می‌دهد که اثبات محکمی از رهبری اقتصاد چرخشی چین در استخراج عناصر نادر خاکی می‌باشد.

لیو گفت، صنعت داخلی دستاوردهای برجسته‌ای از جمله فناوری‌های استخراج بیولوژیکی و سیستم‌های بازیافت فاضلاب با نمک بالا را که به معنای واقعی کلمه «تصفیه بدون پساب» می‌باشد، جشن می‌گیرد.



به گفته‌ی بالاترین نهاد نظارتی بر مدیریت داده‌ها در چین، این کشور منابع خود را برای تعمیق اصلاحات مربوط به تخصیص بازارمحور عناصر داده و تسریع در ایجاد یک بازار ملی یکپارچه داده در سال ۲۰۲۶، به عنوان بخشی از تلاشی گسترده‌تر برای آزادسازی ارزش منابع داده و پیشبرد ساخت «چین دیجیتال»، افزایش خواهد داد.

اداره ملی داده (NDA) در کنفرانس ملی کار با داده‌ها که ۳۰ دسامبر در پکن به پایان رسید، اعلام کرد: امسال باید تلاش‌های بیشتری برای هموار کردن کانال‌های گردش داده‌ها و تخصیص منابع، فعال کردن عرضه و تقاضا در بازار داده‌ها و تقویت یک اکوسیستم بازار پویا انجام شود تا داده‌ها بتوانند توسعه اقتصادی و اجتماعی را بهتر تقویت کنند.

این کنفرانس بر لزوم تدوین و اجرای طرح توسعه «چین دیجیتال»، تقویت یک بازار ملی یکپارچه داده‌های باز، مشترک و امن، ترویج جدی ادغام عمیق نوآوری‌های فناوری مبتنی بر داده و نوآوری‌های صنعتی و تقویت توسعه بخش داده‌ها تأکید کرد.

اداره ملی داده‌ها متعهد شد تلاش‌هایی را برای تعمیق ادغام، کاربرد و سناریوسازی داده‌ها، ترویج تحول دیجیتال شهری، پیشبرد توسعه و بهره‌برداری از زیرساخت‌های داده و بهبود سیستم‌های پایه داده‌ها انجام دهد.

دولت اعلام کرد که چین با استفاده از داده‌ها، رشد هوش مصنوعی را تقویت خواهد کرد، همکاری‌های بین‌المللی در بخش داده را گسترش خواهد داد، به طور فعال در تدوین قوانین و استانداردهای بین‌المللی مشارکت خواهد کرد و همکاری‌های بین‌المللی را در حوزه اقتصاد دیجیتال انجام خواهد داد.

چین پیش از این از طرح توسعه‌ی کلی دیجیتال رونمایی کرده و متعهد شده بود، تا پایان سال ۲۰۲۵ پیشرفت مهمی در ساخت «چین دیجیتال» داشته باشد. انتظار می‌رود این کشور تا سال ۲۰۳۵، در خط مقدم توسعه‌ی دیجیتال در جهان باشد.

به گفته‌ی NDA، کل خروجی داده‌های این کشور در سال ۲۰۲۴ به ۴۱,۰۶ زتابایت رسید که نسبت به سال قبل ۲۵ درصد افزایش یافته است، در حالی که ارزش افزوده‌ی صنایع اصلی اقتصاد دیجیتال حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد.

اوویانگ ریهویی، معاون رئیس مرکز تحقیقات اقتصاد اینترنتی چین در دانشگاه مرکزی دارایی و اقتصاد، گفت: «داده‌ها به سرعت در حوزه‌های مختلفی مانند تولید، گردش و مصرف ادغام شده‌اند و نقش محوری فزاینده‌ای در تقویت ارتقاء صنعتی ایفا می‌کنند.»

به گفته اوویانگ، تأکید کشور بر تعمیق اصلاحات مربوط به تخصیص بازارمحور عناصر داده و توسعه صنعت داده، ادغام عمیق این عناصر با اقتصاد واقعی را پیش برده، توسعه و کاربرد کارآمد منابع داده را تقویت می‌کند و توسعه با کیفیت بالای اقتصاد دیجیتال را ارتقا می‌دهد.

می هونگ، عضو آکادمی علوم چین، گفت: تحول دیجیتال در صنایع سنتی- مانند تولید، حمل و نقل و انرژی- به میدان نبرد اصلی در توسعه اقتصاد دیجیتال تبدیل شده است.

می بر اهمیت ایجاد بازار عناصر داده، ترویج تأیید حقوق مرتبط با داده‌ها و بررسی مکانیسم قیمت‌گذاری داده‌ها و سیستم ارزیابی ارزش برای بهره‌برداری کامل از ارزش عظیم داده‌ها تأکید کرد.

جیانگ شیائوژوان، استاد دانشگاه آکادمی علوم اجتماعی چین، گفت: تلاش‌های بیشتری برای افزایش عرضه داده‌های باکیفیت، تسریع ادغام عناصر داده با هوش مصنوعی و پیشبرد ایجاد زیرساخت‌های قدرت محاسبات ملی مورد نیاز است.

China Daily

جایابی ۱,۴ میلیارد تن بار در بندر بزرگ شرق چین در سال ۲۰۲۵



هانگژو- طبق اعلام این بندر، ظرفیت بارگیری بندر نینگبو-ژوشان در استان جیانگ در شرق چین در سال ۲۰۲۵ از ۱,۴ میلیارد تن فراتر رفت و برای هفدهمین سال متوالی در رتبه اول جهانی از نظر ظرفیت بارگیری سالانه قرار گرفت.

این بندر روز دوشنبه اعلام کرد که ظرفیت این بندر با عملکرد قوی دو "ترمینال کانتینری" و "ترمینال انتقال" اصلی آن به طور قابل توجهی افزایش یافته است.

قابل توجه است که کانال تیائوژومن، دومین کانال آب عمیق ۳۰۰۰۰ تنی این بندر، در دسامبر ۲۰۲۵ فعالیت خود را آغاز کرد. بندر نینگبو-ژوشان به عنوان قطب کلیدی جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم، به گسترش دسترسی جهانی خود ادامه داده است.

تا پایان سال ۲۰۲۵، این بندر به بیش از ۳۰۰ مسیر حمل و نقل کانتینری خدمات ارائه داده بود که بیش از ۷۰۰ بندر را در بیش از ۲۰۰ کشور و منطقه به هم متصل می‌کرد. جیانگ، قدرت اقتصادی در سواحل شرقی چین، در سال‌های اخیر یک برنامه عملیاتی برای افزایش رقابت‌پذیری و نفوذ جهانی بندر نینگبو-ژوشان ارائه کرده است.

China Daily



به گفته مقامات و کارشناسان، صنعت فلزات غیرآهنی چین با افزایش کاربرد هوش مصنوعی در سناریوهای پیچیده صنعتی، در حال شتاب بخشیدن به تحول دیجیتال است و این نشان دهنده تغییر به سمت توسعه هوشمندتر، کارآمدتر و با کیفیت بالاتر در سراسر این بخش است.

این اظهارات در کنفرانسی که در آن از Kun'an 2.0، (مدل بزرگ هوش مصنوعی که به طور خاص برای صنعت فلزات غیرآهنی توسعه یافته است)، و همچنین رونمایی از مجموعه دستاوردهای اخیر در تحول دیجیتال در پکن، بیان شد.

Kun'an 2.0 که بر اساس Kun'an 1.0 ساخته شده است و سال گذشته به عنوان اولین مدل بزرگ هوش مصنوعی اختصاصی این صنعت منتشر شد، پوشش خود را به بیش از ۱۰۰ سناریوی کاربردی گسترش داده است. از این تعداد، ۵۲ سناریو با پتانسیل قوی برای پذیرش گسترده‌تر در صنعت، به همراه هشت مجموعه داده صنعتی با کیفیت بالا، رسماً منتشر شدند که نشان‌دهنده پیشرفت ملموس در به کارگیری هوش مصنوعی در سراسر این بخش است.

دوان شیانگ‌دونگ، رئیس شرکت آلومینیوم چین، که با نام چاینالکو نیز شناخته می‌شود، گفت: «راه‌اندازی کونان ۲،۰ صرفاً تکرار نسخه قبلی نیست، بلکه جهشی قابل توجه در قابلیت‌ها و گسترش اکوسیستم است.»

چاینالکو، به عنوان یکی از بزرگترین تولیدکنندگان آلومینیوم در جهان، تلاش‌های خود را با نیازهای استراتژیک ملی هماهنگ کرده و بر چالش‌های کلیدی صنعت متمرکز شده و فناوری‌های هوش مصنوعی را در کل زنجیره صنعتی فلزات غیرآهنی خود به کار گرفته است.

به گفته جی هونگ‌لین، رئیس انجمن صنایع فلزات غیرآهنی چین، از منظر صنعت، ادغام عمیق فناوری‌های دیجیتال و هوشمند با صنعت فلزات غیرآهنی نه تنها برای توسعه و تحول با کیفیت بالا ضروری است، بلکه مسیر اصلی برای صنایع سنتی جهت پرورش نیروهای مولد با کیفیت جدید و ایجاد یک سیستم صنعتی مدرن است.

هو وو‌جیه، معاون مدیر دفتر برنامه‌ریزی و توسعه کمیسیون نظارت و مدیریت دارایی‌های دولتی در شورای دولتی، گفت: فعالیت‌های گسترده‌ای برای جوامع صنعت اطلاعات تجسمی در آینده سازماندهی خواهد شد و به تدریج از پروژه‌های آزمایشی به مشارکت گسترده‌تر نهادهای مختلف بازار گسترش می‌یابد.

درآمد حمل و نقل راه آهن چین برای نخستین بار از ۱ تریلیون یوان عبور کرد



شرکت راه آهن چین روز دوشنبه ۵ ژانویه (۱۵ دی) اعلام کرد که درآمد سالانه حمل و نقل این شرکت طی سال ۲۰۲۵ به ۱,۰۲۴ تریلیون یوان رسید و برای نخستین بار از مرز ۱ تریلیون یوان عبور کرد. این رقم نسبت به سال ۲۰۲۴ رشدی ۳,۱ درصدی را تجربه کرده است.

اپراتور راه آهن ملی چین، این رشد را نتیجه انضباط بودجه ای سختگیرانه تر و بهبود کنترل هزینه ها دانست که باعث صرفه جویی ۱۹,۷ میلیارد یوانی در بودجه شده است.

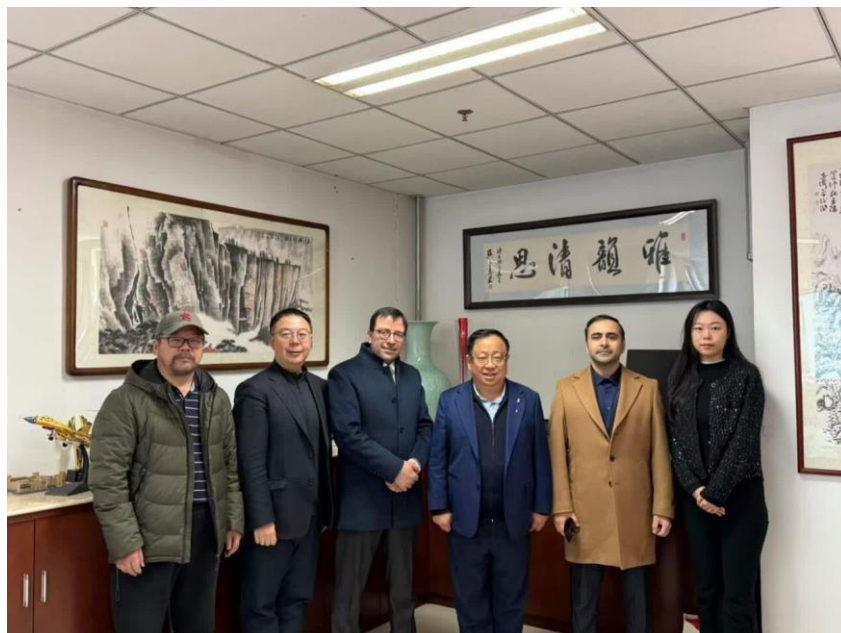
این شرکت همچنین موقعیت مالی خود را تقویت کرده و نسبت بدهی به دارایی خود را تا پایان سال ۲۰۲۵ با کاهش ۱ درصدی به ۶۲,۵ درصد رسانده است.

شرکت راه آهن چین اعلام کرد که در سال ۲۰۲۶ به پیشبرد عملیات مبتنی بر بازار و قانون ادامه خواهد داد و بر اولویتهایی از جمله توسعه کسب و کارهای غیر حمل و نقلی، تحول و نوآوری و کنترل دقیق هزینه های غیرمولد تمرکز خواهد کرد.

CRI Online

در دیدار رایزن علمی ایران با مدیر مرکز خاورمیانه‌شناسی تاکید شد؛

گسترش همکاری‌های دانشگاهی ایران و چین



تهران- ایرنا- رایزن علمی و سرپرست دانشجویان ایرانی مستقر در چین و مدیر مرکز خاورمیانه‌شناسی و رئیس مرکز ایرانشناسی دانشگاه زبان پکن دیدار و بر گسترش همکاری‌های دانشگاهی ایران و چین تاکید کردند.

به گزارش گروه علمی ایرنا به نقل از سازمان امور دانشجویان، امین بذرافشان رایزن علمی و سرپرست دانشجویان ایرانی مستقر در چین و محسن شریعتی‌نیا رایزن سیاسی جمهوری اسلامی ایران، با لولین رئیس مرکز خاورمیانه‌شناسی و دبیرکل مرکز مطالعات منطقه‌ای دانشگاه‌های چین و وانگ زجوانگ، رئیس مرکز ایران‌شناسی دیدار و گفت‌وگو کرد.

بذرافشان در این دیدار با تاکید بر اهمیت همکاری‌های علمی، پیشنهاد برگزاری دوره‌های مشترک زبان فارسی در دانشگاه‌های چین را مطرح کرد و از آمادگی وزارت علوم ایران برای حمایت از این طرح خبر داد.

در ادامه، وی از امضای تفاهم‌نامه‌ای برای پذیرش متقابل دانشجویان میان دانشگاه‌های دو کشور استقبال کرد.

رئیس مرکز خاورمیانه‌شناسی و دبیرکل مرکز مطالعات منطقه‌ای دانشگاه‌های چین نیز در این جلسه به برگزاری سالانه نشست روسای دانشگاه‌ها اشاره کرد و از تمایل این مرکز برای اهدای تندیس مشاهیر ایرانی به میدان مشاهیر ملل خبر داد.

وی همچنین به پذیرش مدارک دانشگاه زبان پکن برای ورود به جرگه دانشگاه‌های برتر چین اشاره کرد و گفت: امیدوار هستم همکاری‌های علمی و فرهنگی بین دو کشور افزایش یابد.

به گزارش ایرنا، جذب ۳۲۰ هزار دانشجو بین الملل و توسعه دیپلماسی هلمی در برنامه هفتم توسعه تاکید شده است.

ایرنا

توسعه شبکه قطارهای پرسرعت چین شتاب گرفت



چین در حالی که جایگاه برتر خود در صنعت ریلی پرسرعت جهان را حفظ کرده است، قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ شبکه قطارهای پرسرعت خود را ۱۹ درصد گسترش دهد.

به گزارش ایسنا، این برنامه در چارچوب طرح توسعه زیرساخت‌های ملی چین برای دوره پنج‌ساله ۲۰۲۶ تا ۲۰۳۰ اجرا خواهد شد و هدف آن تقویت اتصال سراسری در سراسر این کشور است.

بر اساس این برنامه، پکن قصد دارد طول کل شبکه ریلی را تا سال ۲۰۳۰، به حدود ۱۸۰ هزار کیلومتر برساند. از این میزان، ۶۰ هزار کیلومتر به خطوط ریلی پرسرعت اختصاص خواهد یافت که حدود یک سوم کل شبکه ریلی چین است.

گروه راه‌آهن دولتی چین در بیانیه‌ای با تأکید بر توانمندی‌های فناوریانه خود اعلام کرد: چین بزرگ‌ترین شبکه ریلی پرسرعت جهان را با استانداردهایی در سطح معیارهای بین‌المللی ایجاد کرده است.

طبق داده‌های منتشر شده از سوی اپراتور دولتی، در فاصله سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵، طول شبکه ریلی پرسرعت چین حدود ۳۳ درصد افزایش یافته و از ۳۷ هزار و ۹۰۰ کیلومتر، به ۵۰ هزار و ۴۰۰ کیلومتر رسیده است. در همین بازه زمانی، کل شبکه ریلی چین رشدی ۱۲٫۸ درصدی را تجربه کرده و از ۱۴۶ هزار و ۳۰۰ کیلومتر، به ۱۶۵ هزار کیلومتر افزایش یافته است.

هدف‌گذاری جدید برای پنج سال آینده، نشان‌دهنده عزم چین برای تثبیت و تقویت برتری این کشور در حوزه راه‌آهن پرسرعت است. بر اساس گزارش اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن (UIC)، در حال حاضر شبکه ریلی پرسرعت چین بیش از ۷۰ درصد از کل خطوط پرسرعت جهان را تشکیل می‌دهد.

طبق گزارش روزنامه ساوت چاینا مورنینگ پست، علاوه بر افزایش طول خطوط، گروه راه‌آهن دولتی چین اعلام کرد که در نیمه دوم دهه جاری، تمرکز ویژه‌ای بر شتاب‌دهی نوآوری‌های فناوریانه خواهد داشت که شامل تکمیل آزمایش‌های عملیاتی و نهایی‌سازی طراحی قطارهایی با توان دستیابی به سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت، در کنار ادامه فرایندهای اعتبارسنجی آزمایشی این فناوری‌ها است.

ایسنا