



**Iran - China**

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

**بولتن خبری روزانه**

**۲۵ بهمن ۱۴۰۴**

**اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین**



# بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۵ بهمن ۱۴۰۴

## فهرست

۱- افزایش ۵.۵ درصدی سرمایه‌گذاری دارایی‌های ثابت بخش راه‌آهن چین در ماه ژانویه

۲- ارتقاء منطقه فناوری پیشرفته شیونگ به سطح ملی در چین

۳- گسترش باشگاه تولید ناخالص داخلی تریلیون یوانی چین برای رشد سرمایه‌گذاری در رفاه عمومی

۴- افزایش تأثیر جهانی مجلات علمی چینی

۵- راه‌اندازی آزمایشگاه پیشرفته رانندگی هوشمند در چونگ‌چینگ

۶- انجام پرواز هواپیمای برقی عمودپرواز چین

۷- رهنمودهای مهم شی جین‌پینگ درباره امور کمیته ملی صندوق علوم طبیعی چین

۸- چین بازتر و فرصت‌های بیشتر برای توسعه جهانی

۹- چین بودجه میلیاردی برای تحریک مصرف در تعطیلات عید بهار اختصاص داد

۱۰- ظهور چین به‌عنوان الگویی برای گذار جهانی انرژی

۱۱- ترسیم مسیر جدید صلح و توسعه با چهار ابتکار بزرگ چین

۱۲- شی جین‌پینگ: انعطاف‌پذیری اقتصاد چین در شرایط فشار قابل توجه بود

۱۳- اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان؛ راهکاری برای تسهیل ترانزیت کالا

۱۴- تأکید چین بر تعمیق بی‌وقفه روابط با ایران

۱۵- قوانین جدید چین برای مهار قیمت خودرو

۱۶- رئیس‌جمهور چین: چین و ایران دوستان و شرکای خوبی هستند

افزایش ۵.۵ درصدی سرمایه‌گذاری دارایی‌های ثابت بخش راه‌آهن چین در ماه ژانویه



پکن، ۱۳ فوریه (شینخوا) - شرکت دولتی گروه راه‌آهن چین روز جمعه اعلام کرد سرمایه‌گذاری دارایی‌های ثابت در بخش راه‌آهن چین در ماه ژانویه ۴۶.۳ میلیارد یوان (حدود ۶.۶۷ میلیارد دلار آمریکا) بوده که نسبت به سال گذشته ۵.۵ درصد افزایش یافته است.

این شرکت اعلام کرد که ساخت راه‌آهن در طول ماه با کیفیت و کارایی بالا پیشرفت داشته، به طور مؤثر سرمایه‌گذاری کلی را افزایش داده و شروع خوبی را برای سال رقم زده است.

از ابتدای سال جاری، این شرکت بر ارائه استراتژی‌های بزرگ ملی و توسعه اقتصادی منطقه‌ای تمرکز کرده و از زنجیره صنعتی گسترده بخش ساخت راه‌آهن و اثرات گسترده آن بهره برده است.

این شرکت با استفاده کامل از حمایت سیاستی کشور برای استراتژی‌های بزرگ ملی و ظرفیت‌سازی امنیتی در حوزه‌های کلیدی، ساخت راه‌آهن را تسریع کرده است و شاهد پیشرفت مثبت تعدادی از پروژه‌های کلیدی بوده است.

تا پایان سال ۲۰۲۵، کل مسافت پیموده شده راه‌آهن عملیاتی چین ۱۶۵۰۰۰ کیلومتر بوده، که شامل بیش از ۵۰۰۰۰ کیلومتر خطوط ریلی پرسرعت می‌شد.

Xinhua



پکن، ۱۳ فوریه (شینخوا) - طبق بیانیه‌ای که روز جمعه منتشر شد، شورای دولتی چین ارتقاء منطقه توسعه صنعتی فناوری پیشرفته شیونگ آن را به منطقه توسعه صنعتی فناوری پیشرفته در سطح ملی تصویب نمود.

در این بیانیه آمده است که این منطقه ارتقا یافته، به عنوان بخشی از منطقه جدید شیونگ آن در استان شمالی چین، هبی، می بایست ادغام عمیق تر نوآوری علمی-فناوری با نوآوری صنعتی را افزایش داده و منابع نوآوری سطح بالا را از داخل و خارج از کشور جذب نماید.

در این بیانیه از این منطقه خواسته شده است تا به طور فعال همکاری‌های تحقیق و توسعه را در پروژه‌های بزرگ علمی-فناوری انجام دهد، پیشرفت‌ها در فناوری‌های اصلی کلیدی در حوزه‌های اولویت‌دار را تسریع کند و تحول و کاربرد کارآمد دستاوردهای علمی-فناوری را سرعت بخشد.

این بیانیه همچنین بر تلاش‌ها برای تقویت صنایع پیشرو، تدوین برنامه‌های آینده‌نگر برای بخش‌های نوظهور، تعمیق اصلاحات نهادی و پیشبرد گشایش در سطح بالا تأکید کرد.

در آوریل ۲۰۱۷، چین تصمیم گرفت منطقه جدید شیونگان را به عنوان بخشی از استراتژی خود برای ارتقای توسعه هماهنگ منطقه پکن-تیانجین-هبی تأسیس نماید.

Xinhua

گسترش باشگاه تولید ناخالص داخلی تریلیون یوانی چین برای رشد سرمایه‌گذاری در رفاه عمومی



در سال ۲۰۲۵، دالیان و ونژو، هر کدام با تولید ناخالص داخلی بیش از یک تریلیون یوان (۰٫۱۴ تریلیون دلار)، وارد باشگاه تولید ناخالص داخلی تریلیون یوانی چین شدند - که تعداد کل شهرهای چین در این آستانه اقتصادی را به ۲۹ عدد می‌رساند. این دستاوردهای اقتصادی قابل توجه با افزایش مداوم هزینه‌های رفاه عمومی پشتیبانی می‌شوند.

China daily

## افزایش تأثیر جهانی مجلات علمی چینی

گزارشی که روز سه شنبه منتشر شد نشان داد ۷۶ مجله علمی چینی در رتبه‌های برتر جهانی قرار گرفته‌اند.



شاخص نفوذ مجلات جهانی (WJCI) از نشریات علمی و فناوری ۲۰۲۵، منتشرشده توسط انجمن علوم و فناوری چین، این مجله را در میان ۵ درصد برتر جهانی در رشته‌های خود قرار داده و نشان‌دهنده افزایش مستمر تأثیر بین‌المللی مجلات علمی و فناوری چین است.

نسخه ۲۰۲۵ این شاخص شامل ۱۹۰۶ مجله علمی و فناوری چینی است که ۴۸۰ مجله بیشتر از سال ۲۰۲۰ دارد. میانگین شاخص WJCI این مجلات رتبه هفتم جهانی را کسب کرده که پنج رتبه بالاتر از سال ۲۰۲۰ است.

پیشرفت در رتبه بندی رشته‌ای نیز مشهود است. بر اساس گزارش، مجلات چینی در ۳۱ رشته، از جمله زمین‌شناسی و مهندسی، عملکرد قوی داشته و بیش از ۱۰ مجله در هر رشته در میان ۵۰ درصد برتر جهانی قرار گرفته‌اند. شاخص WJCI از سال ۲۰۲۰ به صورت سالانه منتشر می‌شود.

CRI Online

## راه‌اندازی آزمایشگاه پیشرفته رانندگی هوشمند در چونگ‌چینگ

چین یک آزمایشگاه یکپارچه رانندگی هوشمند را در منطقه‌ای پیشرفته در کلانشهر چونگ‌چینگ در جنوب غرب این کشور راه‌اندازی کرده است؛ مرکزی که می‌تواند به‌طور همزمان خودروهای واقعی، ترافیک پویا و شرایط مختلف اقلیمی را شبیه‌سازی کند.



گروه رسانه‌ای چین (CMG) گزارش داد این آزمایشگاه با مساحت بیش از ۵ هزار متر مربع، به‌عنوان یک پلتفرم کامل تست سناریو فعالیت می‌کند و کنترل حرکت خودرو، شبیه‌سازی باران، مه و نور و همچنین بازآفرینی جریان‌های پیچیده ترافیکی را در یک سامانه واحد ادغام کرده است. هدف از ایجاد این مرکز، فراهم کردن نظامی دقیق‌تر و کارآمدتر برای ارزیابی رانندگی هوشمند و پاسخ‌گویی به نیازهای صنعت در حال رشد خودروهای هوشمند در چین است.

این آزمایشگاه امکان ارزیابی جامع ایمنی خودروهای هوشمند را پیش از تولید انبوه فراهم می‌کند و سناریوهای سخت و واقع‌گرایانه را پوشش می‌دهد. هدف آن تقویت زیرساخت‌های ایمنی و فناوری برای توسعه آینده حمل‌ونقل هوشمند و حمایت از رشد باکیفیت صنعت خودروهای هوشمند اعلام شده است.

از جمله ویژگی‌های مهم این مرکز، سامانه کشتش هوشمند آن است که می‌تواند خودروها را با سرعتی تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت یدک بکشد؛ رقمی بالاتر از استاندارد رایج ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در صنعت. این قابلیت امکان بازسازی دقیق رفتارهای ترافیکی، از جمله عبور ناگهانی عابران پیاده، را فراهم می‌کند.

همچنین این آزمایشگاه به یک سامانه تنظیم‌پذیر محیطی مجهز است که می‌تواند به‌طور پیوسته میزان باران، مه و نور را تغییر دهد و شرایط آب‌وهوایی متغیر را به‌صورت واقع‌گرایانه شبیه‌سازی کند.

یکی دیگر از نوآوری‌ها، ادغام همزمان محیط‌های فیزیکی با جریان‌های پیچیده ترافیکی است؛ به‌گونه‌ای که خودروهای واقعی می‌توانند در لحظه با ترافیک شبیه‌سازی‌شده تعامل داشته باشند و محدودیت‌های رایج آزمایش‌های سنتی برطرف شود.

چین با قرار دادن هوش مصنوعی در فهرست صنایع راهبردی، به یکی از پیشگامان توسعه رانندگی خودکار تبدیل شده است. تاکنون دست کم ۲۰ شهر و خوشه شهری به عنوان مناطق آزمایشی برای اجرای مدل «خودرو-جاده-ابر» در حوزه خودروهای متصل هوشمند تعیین شده‌اند.

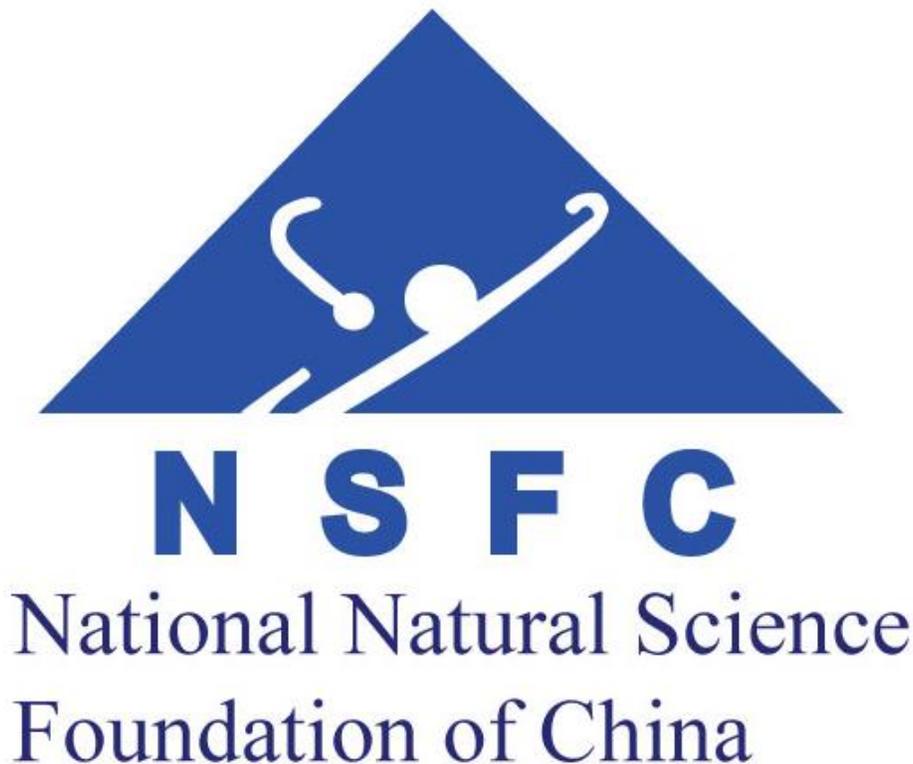
به گزارش CMG ، انتظار می‌رود این آزمایشگاه در چونگ‌چینگ به توسعه پژوهش و تدوین استانداردهای خودروهای هوشمند و انرژی‌های نو کمک کند و روند تحول صنعت خودرو در چین را سرعت بخشد.

**CRI Online**



اولین هواپیمای برقی عمودپرواز (eVTOL) توسعه یافته توسط صنایع فضایی چین، اولین پرواز خود را در شهر چونگ‌چینگ در جنوب غربی چین به پایان رساند. این هواپیما با پیکربندی جدید که ترکیب از وسایل نقلیه هوایی و طراحی خودرو را شامل می‌شود، می‌تواند به طور یکپارچه بین حالت‌های سفر زمینی و هوایی تغییر حالت دهد و نیازهای متنوع حمل و نقل را برآورده کند.

بدنه این هواپیما که از بال‌ها، کابین و شاسی تشکیل شده، دو جزء اصلی شامل یک ماژول هوایی و یک ماژول جاده‌ای دارد که اولی قادر به حمل دو مسافر با سرعت ۱۵۰ کیلومتر در ساعت در ارتفاعات کمتر از ۳ هزار متر است و دومی قادر است با یک شاسی کاملاً برقی هوشمند، تا بیش از ۳۰۰ کیلومتر مسافت را طی کند.



شی جین پینگ، دبیرکل کمیته مرکزی حزب کمونیست، رئیس جمهور و رئیس کمیسیون مرکزی نظامی چین، اخیراً رهنمودهای مهمی را درباره امور کمیته ملی صندوق علوم طبیعی چین بیان کرد. وی در رهنمودهای خود تأکید کرد، کمیته ملی صندوق علوم طبیعی چین طی ۴۰ سال که از زمان تأسیس آن می‌گذرد، نقشی مثبت در ترویج تحقیقات پایه و پرورش استعدادهاى نوآور ایفا کرده است.

شی جین پینگ تأکید کرد: در سفر جدید، امیدوارم شما با بهره بردن از فرصت‌های تاریخی این نوبت از انقلاب علم و فناوری و تحولات صنعتی، برنامه‌ریزی استراتژیک، آینده‌نگر و نظام‌مند تحقیقات پایه را تقویت بخشید و با تعمیق اصلاحات صندوق علوم و تکمیل بیش از پیش و ارتقای اثربخشی نظام تأمین منابع مالی، یک اکوسیستم مطلوب برای پژوهش علمی ایجاد کنید، فضای همکاری‌های بین‌المللی را گسترش دهید و با افزایش میزان حمایت خود از پژوهشگران در مسیر صعود به قله‌های علمی و خلق دستاوردهای اصیل، سهم بیشتری در پیشبرد خوداتکایی و خودارتقای سطح بالا در زمینه علم و فناوری و ساخت یک کشور قدرتمند از نظر علم و فناوری داشته باشید.

کمیته ملی صندوق علوم طبیعی چین که در فوریه سال ۱۹۸۶ تأسیس شده، در طول ۴۰ سال توسعه خود، به یک کانال مهم برای تأمین منابع مالی مورد نیاز پژوهشگران در انجام تحقیقات پایه در چین تبدیل شده است.



بازتر بودن، انتخابی راهبردی است که چین بر پایه نیازهای توسعه‌ای خود اتخاذ کرده و اقدامی عملی برای پیشبرد جهانی‌شدن اقتصادی و تأمین منافع مردم در سراسر جهان به شمار می‌رود. چهارمین جلسه عمومی بیستمین کمیته مرکزی حزب کمونیست چین (CPC) مجموعه‌ای از اقدامات مهم را برای «گسترش گشایش در سطح بالا و تقویت چشم‌اندازهای جدید همکاری برد-برد» تشریح کرد.

رهبان بانک جهانی، صندوق بین‌المللی پول و کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل متحد نیز تأکید کرده‌اند که پانزدهمین برنامه پنج‌ساله چین، قطعیتی ارزشمند و شتابی نیرومند برای اقتصاد جهانی به همراه خواهد داشت. چین بازتر، همراه با شرکای جهانی خود، مسیر درست همکاری باز را دنبال خواهد کرد و فصل تازه‌ای از منافع متقابل و توسعه برد-برد را رقم خواهد زد.

چین بازتر به معنای فرصت‌های بیشتر در بازار است. در سال ۲۰۲۵، واردات چین به ۱۸,۴۸ تریلیون یوان (۲,۶۷ تریلیون دلار) رسید و این کشور برای هفدهمین سال پیاپی جایگاه خود را به عنوان دومین بازار بزرگ وارداتی جهان حفظ کرد و سهمی حدود ۱۰ درصد از واردات جهانی را به خود اختصاص داد. چین به گسترش واردات کالاها و خدمات با کیفیت بالا ادامه خواهد داد، نیازهای داخلی را با انتظارات جهانی متوازن می‌کند و از بازارها و منابع داخلی و بین‌المللی به‌طور کامل بهره خواهد گرفت تا فضاهای تازه‌ای برای همکاری برد-برد ایجاد کند.

چین بازتر به معنای زنجیره‌های صنعتی و تأمین باثبات‌تر است. چین در حالی که به توسعه خود پایبند است، به‌طور عمیق در تقسیم کار جهانی ادغام شده و سهم مهمی در شکوفایی و ثبات زنجیره‌های صنعتی و تأمین جهانی دارد.

این کشور به صورت مستمر فهرست منفی دسترسی به سرمایه‌گذاری خارجی را کاهش داده و در بخش تولید به «صفر محدودیت» دست یافته است. همچنین چندین بار فهرست صنایع تشویق‌شده برای سرمایه‌گذاری خارجی را بازنگری و گسترش داده است؛ به گونه‌ای که نسخه ۲۰۲۵ آن شامل ۱۶۷۹ مورد است و شرایط مساعدی برای شرکت‌های خارجی در چین فراهم می‌کند.

در ادامه، چین هماهنگی میان «ورود» و «جهانی‌شدن» را تقویت خواهد کرد، محیطی تجاری مبتنی بر بازار، قانون‌محور و هم‌تراز با استانداردهای بین‌المللی ایجاد خواهد کرد، چیدمان منطقی و منظم فرامرزی زنجیره‌های صنعتی و تأمین را هدایت خواهد کرد، نظام‌های جامع خدمات برون‌مرزی را بهبود خواهد داد، ادغام تجارت و سرمایه‌گذاری را ارتقا خواهد بخشید و قطعیت بیشتری به زنجیره‌های صنعتی و تأمین جهانی تزریق خواهد کرد.

چین بازتر، مسیر جهانی‌شدن اقتصادی بازتر، فراگیرتر، متوازن‌تر و برد-برد را هموار می‌سازد. این کشور به پیشبرد گشایش نهادی ادامه می‌دهد، به‌طور فعال با قواعد اقتصادی و تجاری بین‌المللی با استانداردهای بالا همسو می‌شود، گشایش بازارهای کالا، خدمات، سرمایه و نیروی کار را به‌صورت منظم گسترش می‌دهد و هماهنگی قوانین، مقررات، مدیریت و استانداردها را میان بخش‌ها تقویت می‌کند.

چین با اتکا به تجربه و دستاوردهای توسعه‌ای نوسازی خود، از طریق تعمیق مستمر گشایش نهادی، به ارائه خرد چینی در تدوین قواعد جهانی تجارت و سرمایه‌گذاری فرامرزی ادامه خواهد داد و اصلاح و بهبود نظام حکمرانی جهانی را در مسیر همگامی با تحولات زمان پیش خواهد برد.

چین بازتر به معنای پیشرفت عمیق‌تر و اساسی‌تر در همکاری باکیفیت کمربند و جاده است. ابتکار کمربند و جاده (BRI) به بزرگ‌ترین و گسترده‌ترین سکوی همکاری اقتصادی بین‌المللی با وسیع‌ترین دامنه تبدیل شده است.

در چشم‌انداز آینده، چین بازتر همکاری‌ها را تعمیق خواهد کرد و در حوزه‌های گسترده‌تر، در مقیاسی وسیع‌تر، در سطوحی عمیق‌تر و با استانداردهایی بالاتر با کشورهای مختلف همکاری خواهد داشت. با هم، با چالش‌های جهانی همچون تغییرات اقلیمی و روند کند بهبود اقتصادی مقابله خواهیم کرد، با قطعیت گشایش در سطح بالا به عدم قطعیت‌های محیط توسعه پاسخ خواهیم داد و نیروی پایدار و نیرومند چین را به توسعه جهانی تزریق خواهیم کرد.

چین بودجه میلیاردی برای تحریک مصرف در تعطیلات عید بهار اختصاص داد

یک مقام رسمی روز چهارشنبه ۱۱ فوریه (۲۲ بهمن) اعلام کرد که مقامات محلی چین ۲,۰۵ میلیارد یوان (۲۹۵,۳۳ میلیون دلار آمریکا) بودجه اختصاص داده‌اند تا عموم مردم بتوانند به‌طور مستقیم از طریق توزیع کوپن‌های خرید، یارانه‌ها و پاکت‌های نقدی در طول تعطیلات ۹ روزه عید بهار بهره‌مند شوند.



شنگ چوپینگ، معاون وزیر بازرگانی، در کنفرانس مطبوعاتی توضیح داد که این کارزار شامل فعالیت‌هایی در شش حوزه از جمله غذاخوری، اقامت، حمل و نقل، گردشگری، خرید و سرگرمی است.

CRI Online

## ظهور چین به عنوان الگویی برای گذار جهانی انرژی

گفتمان‌های بین‌المللی اخیر، دستاوردهای تحول‌آفرین چین در بخش برق را برجسته کرده‌اند. به گونه‌ای که رسانه‌های خارجی می‌گویند این کشور در آستانه تبدیل شدن به نخستین «الکترواستات» بزرگ جهان قرار دارد.



با تبدیل شدن برق به محور اصلی گذار جهانی به انرژی پاک، کارشناسان بر این باورند که ارزش اقتصادی آینده ممکن است به‌طور فزاینده‌ای بر مبنای وات سنجیده شود.

برنامه‌ریزی انرژی مبتنی بر علم در چین، نه تنها توسعه داخلی را تقویت کرده، بلکه روند جهانی کربن‌زدایی را نیز شتاب بخشیده است.

اصطلاح «الکترواستات» که به‌تازگی در مباحث جهانی انرژی و سیاست‌های اقلیمی مورد توجه قرار گرفته، به سهم برق در کل ساختار انرژی یک کشور اشاره دارد.

بر اساس آخرین آمار، تا پایان سال ۲۰۲۵، ظرفیت تجمعی انرژی بادی و خورشیدی متصل به شبکه چین برای نخستین بار از ۱,۸ میلیارد کیلووات فراتر رفت؛ رقمی معادل کل ظرفیت نصب‌شده حدود ۸۲ پروژه سد سه‌دهه.

در بخش مصرف، کل مصرف برق چین در سال ۲۰۲۵ از ۱۰ تریلیون کیلووات‌ساعت عبور کرد و رکورد جدیدی در مصرف سالانه برق در سطح جهان به ثبت رساند.

این دستاورد در تضاد با چالش‌هایی است که سایر مناطق با آن روبه‌رو هستند. برخی اقتصادهای توسعه‌یافته با مشکلات مداومی مانند کمبود برق، شبکه‌های پراکنده و افزایش قیمت برق مواجه‌اند. در مقابل، مصرف برق چین طی یک دهه تقریباً دو برابر شد و

از حدود ۵,۵ تریلیون کیلووات ساعت در سال ۲۰۱۵ به بیش از ۱۰ تریلیون کیلووات ساعت در سال ۲۰۲۵ رسید؛ رقمی که اکنون بیش از دو برابر ایالات متحده و بالاتر از مجموع اتحادیه اروپا، روسیه، هند و ژاپن است.

به رسمیت شناختن چین به عنوان نخستین «کشور الکتریکی» جهان، کاملاً شایسته به نظر می‌رسد. این جایگاه حاصل برنامه‌ریزی علمی و پیشرفت مستمر در توسعه باکیفیت بخش انرژی است.

این دستاوردها شامل ساخت ۴۶ پروژه انتقال برق با ولتاژ فوق بالا است که انتقال برق در فواصل طولانی از غرب به شرق و از شمال به جنوب را ممکن می‌سازد، شکل‌گیری یک بازار ملی یکپارچه برق را تسریع می‌کند و ابتکارهایی مانند «داده‌های شرق، محاسبات غرب» را با توزیع بهینه انرژی هماهنگ می‌سازد. الگوی حکمرانی مبتنی بر برنامه‌ریزی در چین، هم کارایی چشمگیر و هم نتایج ملموس در توسعه سبز را به وضوح نشان داده است.

ظهور چین به عنوان نخستین «الکترواستات» جهان، الگویی عملی برای گذار جهانی به انرژی سبز ارائه می‌دهد.

آژانس بین‌المللی انرژی تأکید کرده است که عصر برق فرا رسیده و برق به گزینه اصلی جایگزینی سوخت‌های فسیلی در مصرف‌نهایی و مسیر اصلی بهره‌برداری از منابع جدید انرژی تبدیل شده است.

در چین، بیش از یک سوم برق مصرفی از منابع تجدیدپذیر تأمین می‌شود. تا سال ۲۰۲۵، ظرفیت نصب‌شده ترکیبی انرژی بادی و خورشیدی برای نخستین بار از ظرفیت انرژی حرارتی پیشی گرفت. بیش از ۹۵ درصد واحدهای نیروگاهی زغال سنگ سوز چین به سطح بسیار پایینی از انتشار آلاینده‌ها دست یافته‌اند و بیش از نیمی از آن‌ها امکان تنظیم دقیق اوج مصرف را دارند و در مجموع، بزرگ‌ترین سامانه تأمین انرژی پاک مبتنی بر زغال سنگ در جهان را شکل داده‌اند.

در بخش تقاضا، حوزه‌هایی مانند حمل‌ونقل، صنعت و ساخت‌وساز به‌طور فعال در مسیر برق‌رسانی پیش می‌روند و به‌صورت مستمر زغال سنگ، نفت و گاز را با برق جایگزین می‌کنند. با نگاه به آینده، پیش‌بینی می‌شود نرخ برق‌رسانی چین به‌طور پیوسته افزایش یابد و تا سال ۲۰۳۰ به حدود ۳۵ درصد برسد.

چین به عنوان بزرگ‌ترین کشور در حال توسعه و دومین اقتصاد بزرگ جهان، با تعهدی پایدار مسیر گذار انرژی خود را دنبال می‌کند و نیروی محرکه قدرتمندی به توسعه سبز جهانی تزریق می‌نماید.

ناظران بین‌المللی بر این باورند که شرکت‌های چینی در حال هموار کردن مسیر جهانی هستند که به‌جای موتورهای احتراق داخلی، با برق کار می‌کند؛ مسیری که از آن به عنوان «چشم‌انداز واقعی پیشرفت قرن بیست‌ویکم» یاد می‌شود.

نقش توانمندساز فناوری چینی، ظرفیت تولید چین و راه‌حل‌های چینی در گذار جهانی انرژی، هرچه بیشتر آشکار می‌شود. چین حدود ۷۰ درصد تجهیزات انرژی بادی و ۸۰ درصد پنل‌های فتوولتائیک جهان را تأمین می‌کند و صادرات توربین‌های بادی، قطعات خورشیدی و خودروهای انرژی نو آن به بیش از ۲۰۰ کشور و منطقه می‌رسد.

برای نمونه، در کشورهای جنوب صحرای آفریقا، سامانه‌های خورشیدی خارج از شبکه ساخت چین بیش از نیمی از اتصالات جدید برق را تشکیل می‌دهند. در پاکستان، پنل‌های خورشیدی تولید چین به گزینه‌ای محبوب برای سرمایه‌گذاری تبدیل شده‌اند. در لائوس نیز روند ساخت پروژه اتصال برق ۵۰۰ کیلوواتی چین و لائوس با شتاب ادامه دارد و پس از تکمیل، سالانه حدود ۳ میلیارد کیلووات ساعت برق پاک منتقل خواهد کرد.

از پیشگامی در تدوین نخستین استاندارد بین‌المللی جهان برای فناوری جریان مستقیم فتوولتائیک گرفته تا تسهیل توافق‌نامه‌هایی با ظرفیت نصب‌شده مجموع ۱۲ میلیون کیلووات در نشست وزرای انرژی سازمان همکاری‌های شانگهای در سال گذشته، چین به‌طور فعال در اشتراک‌گذاری فناوری، تدوین استانداردهای مشترک و قانون‌گذاری مشارکتی نقش‌آفرینی کرده است.

این کشور از طریق الگوی «عرضه مشترک»، به حل چالش‌های جهانی انرژی کمک می‌کند و مسیرهای گذار مقرون‌به‌صرفه و در دسترس را برای کشورهای در حال توسعه ارائه می‌دهد.

ظهور چین به‌عنوان نخستین «کشور الکتریکی» جهان، نمادی از توسعه باکیفیت این کشور و بازتاب‌دهنده چشم‌انداز نوین انرژی جهانی است؛ چشم‌اندازی که بر پایه برق و با محوریت توسعه سبز، با شتاب در حال شکل‌گیری است.

**CRI Online**

## ترسیم مسیر جدید صلح و توسعه با چهار ابتکار بزرگ چین



وبسایت روزنامه اسپانیایی «رلبیون» اخیراً مقاله‌ای با عنوان «چین و ابتکارهایی برای حرکت به سوی صلح و توسعه» منتشر کرده که خاطرنشان می‌کند وضعیت کنونی جهانی پر از چالش است. محافظه‌کاری و اقدامات یکجانبه شکاف‌ها را تشدید کرده و پایه‌های صلح و توسعه را تحلیل برده است. در این چارچوب، چین مجموعه‌ای از ابتکارهای جهانی خود را با در نظر گرفتن یک چشم‌انداز بلندمدت و در حمایت از همکاری ارائه داده که راه‌های سازنده جدید را برای جامعه بین‌المللی فراهم آورده است.

ابتکار توسعه جهانی، ابتکار امنیت جهانی، ابتکار تمدن جهانی و ابتکار حکمرانی جهانی چین، با هم مجموعه‌ای از مفاهیم جدید حکمرانی جهانی را شکل می‌دهند که بر محور برابری، احترام و همکاری استوارند. این ابتکارها پاسخگوی اشتیاق عمومی مردم همه کشورها برای توسعه، امنیت و تمدن هستند و هدف آنها پیشبرد روند ایجاد یک نظم بین‌المللی عادلانه‌تر، فراگیرتر و پایدارتر است.



در عین حال، چین از طریق اقدامات عملی مانند ساخت مشترک «کمر بند و جاده»، اجرای فعال تعهدات آب و هوایی «توافق پاریس» و بهینه‌سازی طرح‌های گذار سبز، به پیاده‌سازی مفاهیم ابتکارهای خود می‌پردازد. در زمانی که اقتصادهای غربی با خطر رکود مواجهند و برخی قدرت‌های بزرگ از مسئولیت‌های بین‌المللی عقب‌نشینی می‌کنند، موضع گشوده و اقدامات عملی چین برای همکاری، پلی برای جهان چندپاره کنونی می‌سازد و به اقتصاد بی‌جان جهان نیرو می‌بخشد و برای آینده مشترک بشر، خرد و راه‌حل چینی ارائه می‌دهد.

ابتکارهای چین تنها شعارهای پوچ نیستند، بلکه حاصل تفکری برآمده از تجربیات موفق توسعه‌ای و طرحی برای سرنوشت مشترک تمام بشریت هستند. در عصری که بیش از هر زمان به اتحاد به جای تقابل و به ساختن به جای تخریب نیاز داریم، این ابتکارها در حال تبدیل شدن به نقاط اتکای مهمی برای رهبری صلح و توسعه و تجمیع اجماع بین‌المللی هستند.

**CRI Online**

## شی جین پینگ: انعطاف‌پذیری اقتصاد چین در شرایط فشار قابل توجه بود



تهران-ایرنا- رئیس‌جمهوری چین با اشاره به چالش‌های داخلی و بین‌المللی این کشور در سال گذشته، اعلام کرد که اقتصاد چین با وجود فشارها، ثبات خود را حفظ کرده و با تکیه بر اصلاحات ساختاری و سیاست‌های کلان فعال، مسیر رشد باکیفیت و نوآورانه را ادامه داده است.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری شینهوا، شی جین‌پینگ در مراسم عید بهار چین که امروز (شنبه) در تالار خلق چین برگزار شد، گفت: چین در سال گذشته که رو به پایان است، سالی بسیار پراهمیت و سرنوشت‌ساز داشت و در مواجهه با شرایط پیچیده و متغیر داخلی و بین‌المللی، با غلبه بر دشواری‌ها در عرصه‌های مختلف به دستاوردهای تازه‌ای رسید.

وی با اشاره به تحقق اهداف اصلی توسعه اقتصادی و اجتماعی سالانه، ارتقای توان اقتصادی، علمی و فناورانه، دفاعی و قدرت جامع ملی چین به سطح بالا، افزود: دولت در سال گذشته سیاست‌های کلان فعال‌تر و کارآمدتری اجرا کرد که منجر به تعمیق اصلاحات به‌صورت همه‌جانبه، شکل‌گیری نظام صنعتی مدرن با جدیت شد.

شی ادامه داد: اقتصاد چین در سال گذشته با وجود فشارها، مسیر رشد خود را حفظ کرد و به سمت نوآوری و ارتقای کیفیت توسعه حرکت کرد و انعطاف‌پذیری و پویایی قابل توجهی از خود نشان داد.

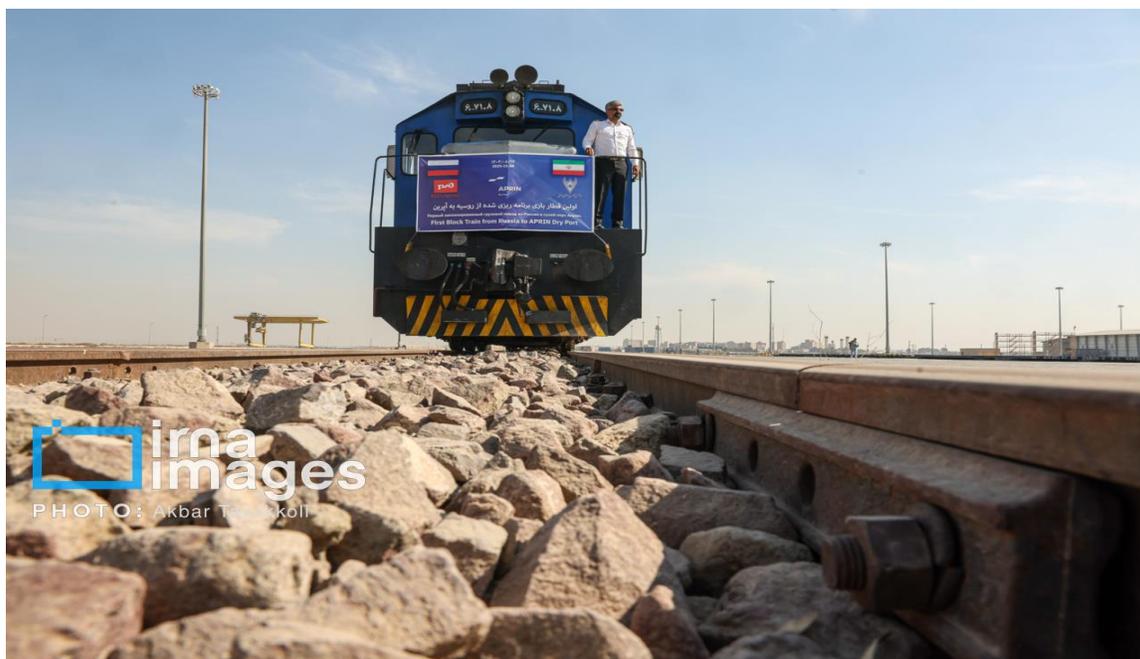
این مقام ارشد چینی با بیان اینکه چین در سال گذشته «روز بازگشت تایوان» تعیین کرد، تصریح کرد که دستاوردهای سال گذشته حاصل تلاش مشترک همه مردم چین است. این موفقیت‌ها اعتماد به آینده را تقویت می‌کند. اگر ثبات راهبردی حفظ شود و گام‌به‌گام پیش برویم، اهداف ملی بی‌تردید محقق خواهد شد.

شی همچنین تأکید کرد که مبارزه با فساد و اجرای انضباط حزبی در سال گذشته برای بهبودی فضای سیاسی و اجتماعی بیش از پیش، با قاطعیت ادامه داشت.

رئیس‌جمهوری چین در پایان اظهاراتش به نماد اسب در فرهنگ چینی اشاره کرد و گفت: اسب نماد قدرت، پویایی و پیشرفت است و ما امیدواریم در سال اسب (سال نو چینی) همه اقوام چین متحدتر از گذشته پیرامون کمیته مرکزی حزب گرد آیند و با اعتماد و اراده‌ای راسخ، در مسیر مدرنیزاسیون به پیش بتازند و آینده‌ای روشن‌تر رقم بزنند.

ایرنا

## اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان؛ راهکاری برای تسهیل ترانزیت کالا



تهران- ایرنا- اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان که طرح ابتکاری کشورمان است، مسافت حمل و نقل کالا از چین به ایران را تا حدود ۵۰ درصد کاهش داده و امکان حرکت مستقیم قطارها تا اروپا را فراهم می‌کند.

به گزارش ایرنا، خط آهن «هرات- مزار شریف- واخان» به عنوان یک پروژه راهبردی، با اتصال ریلی چین به اروپا و غرب آسیا از طریق افغانستان- ایران- ترکیه، نقش مهمی در توسعه تجارت و ترانزیت منطقه و جهان ایفا خواهد کرد.

دهم دی ماه امسال اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان و اهمیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری در پروژه خط آهن مذکور در دیدار معاون فنی و کفیل وزارت فواید عامه افغانستان با مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

کارشناسان با تاکید بر لزوم اتصال ریلی به کشورهای همسایه، معتقدند: امروز تقویت ارتباط کارگویی و باری با چین یک ضرورت است.

از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۶۳ قطار از چین به مقصد ایران و اتحادیه اروپا به کشورمان وارد شده و این روند همچنان ادامه دارد. این در حالی است که سال گذشته فقط هفت قطار در این مسیر سیر کرد. امضای تفاهمنامه‌های شش‌جانبه برای تعریف تعرفه مشترک در کشورهای طول مسیر و سایر اقدامات، شاخه جنوبی کریدور شرق به غرب از مسیر ایران را فعال‌تر خواهد کرد.

پیش‌بینی می‌شود با توافقات انجام شده بین ۶ کشور مسیر چین به اروپا، تردد قطارها در این مسیر به سالانه ۳۰۰ قطار افزایش یابد.

در همین زمینه، شه‌ریار نقی‌زاده مدیرکل بازرگانی خارجی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ایده‌ای را مطرح کرده است که می‌تواند به بهبود روابط تجاری و حمل‌ونقل بین ایران و چین کمک کند.

وی توضیح داد: بر اساس این طرح، اتصال ریلی ایران به چین از طریق افغانستان با استفاده از ریل نرمال (عرض ۱۴۳۵ میلی‌متر) می‌تواند مشکلات مربوط به ترانزیت کالا در مرزهای چین با قزاقستان و ترکمنستان را برطرف کند.

این مقام مسئول راه آهن بیان داشت: این طرح به گونه‌ای طراحی شده که قطارها بدون نیاز به تعویض بوژی یا انتقال کالا از واگن عریض به واگن نرمال، از چین تا اروپا به صورت مستقیم حرکت کنند.

وی خاطر نشان کرد: این ایده مورد استقبال طرفین قرار گرفته و هم‌اکنون کارهای کارشناسی برای سرمایه‌گذاری در این زمینه در حال انجام است.

نقی‌زاده تصریح کرد: توسعه خط ریلی افغانستان به شکل نرمال نه تنها مزایای اقتصادی دارد، بلکه وابستگی سیاسی افغانستان به شبکه ریلی ایران را نیز تقویت می‌کند.

وی اظهار داشت: این پروژه شامل ساخت ۶۴ کیلومتر خط ریلی تا هرات و ادامه آن تا مزارشریف است که در نهایت از طریق منطقه واخان به ایالت سینکیانگ چین متصل خواهد شد.

این مقام مسئول راه آهن توضیح داد: مسیر یاد شده بسیار صعب‌العبور است و به جز ایران، شرکت‌هایی از افغانستان برای ساخت این مسیر اعلام آمادگی کرده‌اند.



### مزیت مسیر جدید از نظر کوتاه شدن زمان و کاهش هزینه‌ها

مدیرکل بازرگانی خارجی راه آهن گفت: مسیر جدید از نظر زمان و هزینه نسبت به مسیرهای فعلی که در دو نقطه نیاز به ترانشیپ کالا دارند، مزیت‌های قابل توجهی خواهد داشت.

وی یادآور شد: در حال حاضر، کالاها در مرز چین و قزاقستان و همچنین مرز ترکمنستان و ایران دچار ترانشیپ می‌شوند که این امر افزایش زمان حمل‌ونقل و هزینه‌ها را به دنبال دارد.

ترانشیپ به معنای حمل و نقل محموله به مقصد میانی و سپس به مقصد اصلی است.

نقی‌زاده ادامه داد: با اجرای این طرح، انتظار می‌رود که مسافت حمل‌ونقل کالا از چین به ایران حدود ۵۰ درصد کاهش یابد و امکان حرکت مستقیم قطارها تا اروپا فراهم شود.

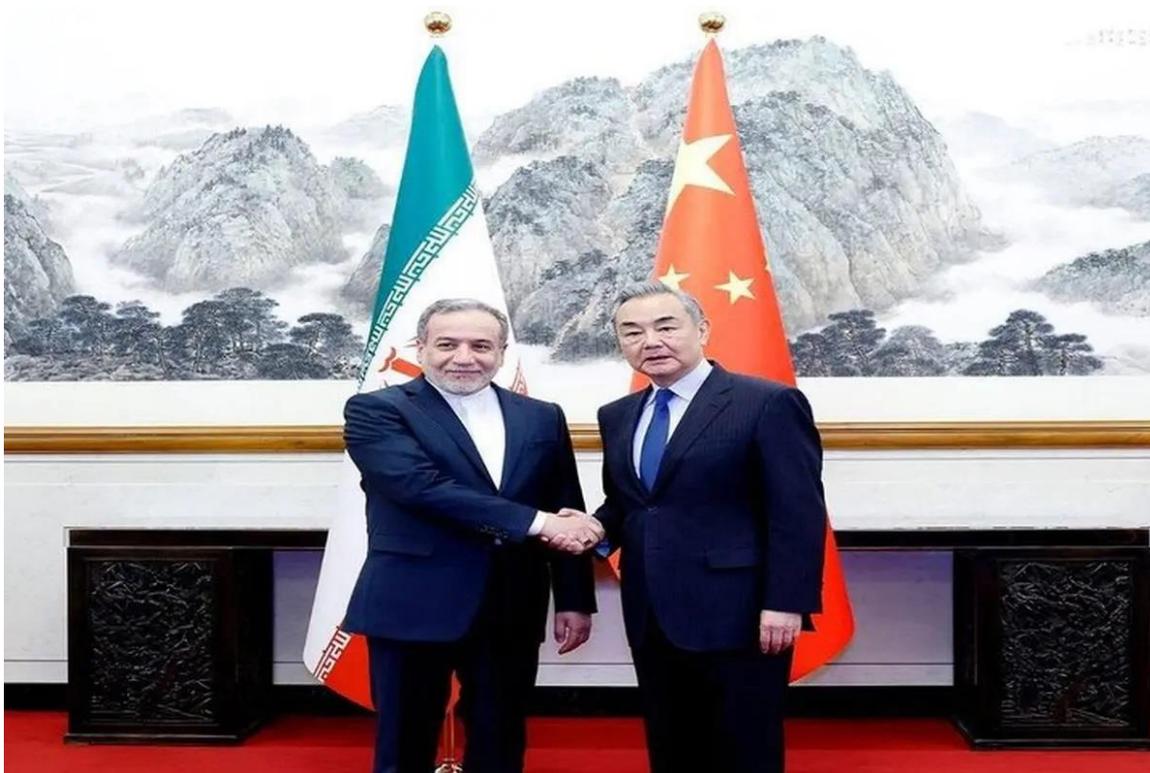
وی خاطر نشان کرد: این پروژه می‌تواند تحولی در عرصه حمل‌ونقل ریلی منطقه ایجاد و روابط تجاری بین ایران و چین را تقویت کند.

به گزارش ایرنا، پیش از این جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه آهن از شکل‌گیری یک مسیر انتقال بار و ترانزیت جدید در کشور به مقصد افغانستان خبر داد و گفت: در هشت ماه ابتدایی سال گذشته کل صادرات ریلی و ترانزیت از ایران به افغانستان ۱۵ هزار تن بود، این در حالیست که در ۱۰ ماهه امسال این آمار به ۵۷۰ هزار تن رسیده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: آمار صادرات و ترانزیت ریلی به افغانستان در دی ماه امسال به ۹۴ هزار تن رسید و امیدواریم در بهمن ماه از مرز ۱۲۰ هزار تن عبور کند. همچنین پیش بینی می‌شود برای سال آینده به رقم سه میلیون تن برسیم که بخشی از آن، ترانزیت کالا و بار از امارات، کویت و روسیه را نیز شامل می‌شود.

**ایرنا**

## تاکید چین بر تعمیق بی وقفه روابط با ایران



وزیر امور خارجه چین به مناسبت سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی به وزیر خارجه کشورمان پیام تبریک ارسال کرد و بر تعمیق بی وقفه روابط با ایران تاکید کرد.

به گزارش ایلنا، وانگ یی وزیر امور خارجه چین در پیامی خطاب به سید عباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان، فرارسیدن رسیدن چهل و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و روز ملی جمهوری اسلامی ایران را تبریک گفت.

وزیر امور خارجه چین در بخشی از پیام خود به وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به شراکت راهبردی بین ایران و چین، بر اهمیت بسزای کشورش برای توسعه روابط با ایران و تلاش بی وقفه برای تعمیق این روابط بر اساس دیدگاه مشترک سران دو کشور و با تشریک مساعی طرفین تاکید کرده است.

ایلنا



چین برای مهار جنگ قیمت شدید میان خودروسازان که زبان‌های هنگفتی را برای این صنعت به همراه داشت قوانین جدیدی را وضع کرد.

به گزارش ایسنا، طبق اعلام انجمن تولیدکنندگان خودرو چین، فروش خودروهای سواری در چین در ژانویه نسبت به سال گذشته ۱۹٫۵ درصد کاهش یافته و این بزرگترین کاهش از فوریه ۲۰۲۴ بوده است.

اداره دولتی تنظیم بازار چین، روز پنجشنبه دستورالعمل‌های جدیدی را برای تولیدکنندگان، فروشندگان و عرضه‌کنندگان قطعات خودرو منتشر کرد که هدف آن جلوگیری از جنگ قیمت‌ها بود.

آنها خودروسازان را از تعیین قیمت‌هایی پایین‌تر از هزینه تولید منع می‌کنند. این نهاد نظارتی هشدار داد که متخلفان ممکن است با ریسک‌های قانونی مواجه شوند.

انجمن تولیدکنندگان خودرو چین اعلام کرد که ۱٫۴ میلیون خودروی سواری در ژانویه در مقایسه با ۲٫۲ میلیون دستگاه فروخته شده در دسامبر فروخته شده است.

کاهش تقاضا نشان دهنده عدم تمایل خریداران با بودجه کم برای خریدهای بزرگ است. تحلیلگران خودرو می‌گویند فروش همچنین از کاهش معافیت‌های مالیاتی برای خرید خودروهای برقی، همراه با عدم قطعیت در مورد ادامه یارانه‌های معاوضه برای خرید خودروهای برقی پس از حذف تدریجی آنها در برخی مناطق، آسیب دیده است.

«لی یانوی»، مشاور انجمن فروشندگان خودرو چین، اظهار کرد جنگ قیمت تهاجمی در بخش خودروسازی چین در سه سال گذشته باعث زیان تخمینی ۴۷۱ میلیارد یوان (۶۸ میلیارد دلار) در ارزش تولید در کل صنعت شده است.

تحلیلگران انتظار دارند تقاضای داخلی در سال جاری کاهش یابد. موسسه رتبه‌بندی اس اند پی گلوبال (S&P Global) پیش‌بینی کرده است که فروش خودروهای سبک، از جمله خودروهای سواری، در چین در سال ۲۰۲۶ تا سه درصد کاهش یابد.

خودروسازان چینی در بازارهای جهانی در حال پیشرفت هستند. صادرات خودروهای سواری چین در ژانویه ۴۹ درصد نسبت به سال ۲۰۲۵ افزایش یافت و به ۵۸۹ هزار دستگاه خودرو رسید. تحلیلگران سیتی‌گروپ، پیش‌بینی می‌کنند که صادرات خودرو چین در سال جاری به دلیل صادرات خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی، ۱۹ درصد افزایش یابد.

بی‌وای‌دی فروش حدود ۱,۳ میلیون خودرو در خارج از چین را در سال ۲۰۲۶ هدف قرار داده که نسبت به ۱,۰۵ میلیون خودرو در سال ۲۰۲۵ افزایش یافته است.

بر اساس گزارش آسوشیتدپرس، کانادا در ژانویه موافقت کرد که تعرفه سنگین ۱۰۰ درصدی خود بر واردات خودروهای برقی چینی را کاهش دهد، که مورد استقبال خودروسازان چینی قرار گرفت. چین همچنین در جدیدترین توافق با اتحادیه اروپا می‌تواند به خودروهای برقی بیشتری اجازه ورود به بازار اروپا را بدهد.

ایسنا

رئیس جمهور چین: چین و ایران دوستان خوب و شرکای خوبی هستند



رئیس جمهور خلق چین در پیامی ۴۰ و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی را به رئیس جمهور، دولت و ملت ایران تبریک گفت و تأکید کرد: چین و ایران دوستان خوب و شرکای خوب هستند.

به گزارش خبرگزاری مهر، شی جی پینگ رئیس جمهور خلق چین در پیامی ضمن تبریک فرا رسیدن ۴۰ و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی به رئیس جمهور، دولت و ملت ایران، تصریح کرد: چین و ایران دوستان خوب و شرکای خوب هستند و اینجانب به توسعه روابط چین و ایران اهمیت بسزایی قائل هستم.

رئیس جمهور چین با ابراز علاقمندی برای تشریح مساعی با دکتر پزشکیان به منظور تعمیق اعتماد و ترویج همکاری‌های سودمند متقابل تهران - پکن تأکید کرد: ما بلییم دوستی سنتی میان دو کشور را ادامه داده و پیشرفت‌های جدید روابط چین و ایران را به دست بیاوریم.

مهر