



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۷ تیر ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۷ تیر ۱۴۰۵

فهرست

- ۱- عارف: سازوکارهای همکاری ایران و چین باید بازتعریف شوند
- ۲- چین اولین تراشه مغزی تجاری را در مغز یک بیمار کاشت
- ۳- داده‌های مالی چین نشان‌دهنده تغییر به سمت اعتماد است
- ۴- اقتصاد چین در نیمه اول سال: تاب‌آوری فراتر از اعداد
- ۵- هوش مصنوعی؛ موتور محرک نوظهور صنایع چین
- ۶- ابتکار چین برای کاهش شکاف دیجیتال جهان
- ۷- چین به بزرگترین بازار کربن جهان تبدیل شد
- ۸- تاب‌آوری تجارت چین؛ نیروی محرک بهبود اقتصاد جهان
- ۹- پیش‌بینی نهاد نظارتی مبنی بر حفظ شتاب رشد سرمایه‌گذاری خارجی در چین
- ۱۰- شتاب شبکه تجاری کمربند و جاده
- ۱۱- قصد هاینان چین برای ممنوعیت فروش خودروهای سوختی تا سال ۲۰۳۰
- ۱۲- رونمایی چین از طرح ارتقای سیستم پایش محیط زیست

عارف: سازوکارهای همکاری ایران و چین باید بازتعریف شوند



تهران - ایرنا - جلسه بررسی سازوکار همکاری‌های ایران و چین به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد و دستگاه‌های مرتبط آخرین گزارش‌ها از روند همکاری‌های دوجانبه را ارائه کردند.

به گزارش روز چهارشنبه ایرنا از ریاست جمهوری، در نشست بررسی سازوکار همکاری‌های ایران و چین نمایندگان وزارتخانه‌های امور خارجه، راه و شهرسازی، نفت، جهاد کشاورزی و بانک مرکزی گزارشی از وضعیت همکاری‌ها، پروژه‌های مشترک و اقدامات انجام‌شده در چارچوب روابط ایران و چین ارائه کردند.

محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، با تأکید بر اهمیت راهبردی گسترش روابط با چین، بر ضرورت بازتعریف سازوکارهای همکاری میان دو کشور تأکید کرد و خواستار طراحی روش‌های جدید و کارآمد برای توسعه تعاملات دوجانبه شد.

وی همچنین حذف بروکراسی‌های اداری، تسهیل فرایندهای اجرایی و رفع موانع موجود را از پیش‌نیازهای توسعه همکاری‌ها برشمرد و بر تسریع در اجرای برنامه‌ها و پروژه‌های مشترک میان ایران و چین تأکید کرد.

ایرنا



تراشه مغزی چین که به اندازه یک سکه است، پیشرفتی در فناوری عصبی به شمار می‌رود و بر تلاش چین در رهبری رقابت جهانی علیه تراشه مغزی ساخت «ایلان ماسک» تأکید دارد.

به گزارش ایسنا، چین اولین جراحی تجاری جهان را با استفاده از یک دستگاه رابط مغز و رایانه ته‌اجمی که در ماه مارس تأیید شده بود، تکمیل کرد و گامی را در تلاش این کشور برای رقابت با تراشه «نورالینک (Neuralink)» ساخت «ایلان ماسک (Elon Musk)» در حوزه فناوری عصبی برداشت.

به گزارش ساوژت چینا مورنینگ پست، براساس بیانیه‌ای که کمیسیون علوم و فناوری شانگهای روز چهارشنبه منتشر کرد، جراحان چینی یک تراشه مغزی به اندازه یک سکه را در مغز بیماری کاشتند که ۱۰ سال پیش به دلیل آسیب نخاعی ناشی از تصادف رانندگی دچار اختلال در حرکت دست شده بود.

این عمل که روز دوشنبه در بیمارستان هوآشان انجام شد، سیگنال‌های مغزی پایدار و با کیفیتی را ثبت کرد. براساس گزارش‌ها، بیمار در حال بهبودی بود و علائم حیاتی او پایدار باقی ماند.

این تراشه که توسط شرکت نوپای محلی Neuracle Medical Technology توسعه یافته است، به حرکت دست کمک می‌کند. این دستگاه بدون نفوذ به بافت، روی سطح بیرونی مغز قرار می‌گیرد و سیگنال‌های عصبی را می‌خواند و آنها را به حرکات دست تبدیل می‌کند.

این دستگاه پس از دریافت تأییدیه از اداره ملی محصولات پزشکی چین در ۱۳ مارس، به اولین رابط مغز و رایانه تجاری در جهان تبدیل شد و به جای محدود شدن به آزمایشگاه‌ها و آزمایش‌های بالینی، به عنوان یک محصول تجاری در دسترس قرار گرفت.

این نقطه عطف، جاه‌طلبی چین را برای رهبری رقابت جهانی رابط مغز و رایانه برجسته می‌کند که آن را به عنوان یکی از صنایع آینده هدایت‌کننده رشد اقتصادی شناسایی کرده است.

در مقابل، تراشه نورالینک ایلان ماسک هنوز تأییدیه کامل تجاری را از سازمان غذا و داروی آمریکا دریافت نکرده؛ اگرچه بیش از ۲۰ بیمار را برای آزمایش‌های خود ثبت‌نام کرده است.



داده‌های روز چهارشنبه بانک خلق چین، بانک مرکزی این کشور، نشان داد که سیستم مالی چین در نیمه اول سال ۲۰۲۶ همچنان از اقتصاد واقعی حمایت کرده است. کل تأمین مالی معوقه برای اقتصاد واقعی تا پایان ژوئن به ۴۶۲,۰۶ تریلیون یوان (۶۸,۱۵ تریلیون دلار) رسید که نسبت به سال گذشته ۷,۴ درصد افزایش یافته است و نشان دهنده حمایت مالی مداوم از فعالیت اقتصادی است.

وام‌های یوانی به اقتصاد واقعی ۲۷۹,۱۶ تریلیون یوان بود که بیش از ۶۰ درصد از کل تأمین مالی اجتماعی را تشکیل می‌دهد. اوراق قرضه دولتی سهم عمده‌ای در رشد تأمین مالی داشتند و مانده بدهی با ۱۴,۲ درصد افزایش به ۱۰۱,۳۶ تریلیون یوان (۱۴,۹۵ تریلیون دلار) رسید که نشان دهنده حمایت مالی مداوم از پروژه‌های کلیدی و توسعه اقتصادی است.

داده‌های عرضه پول، تغییر محیط اقتصادی را بیشتر برجسته می‌کند. عرضه گسترده پول یا M2، در پایان ژوئن ۸ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت و به ۳۵۶,۷۱ تریلیون یوان رسید.

کسب و کارها همچنان محرک اصلی تقاضای اعتبار بودند. وام‌های اعطا شده به شرکت‌ها و موسسات ۱۱,۱۳ تریلیون یوان افزایش یافت و از بخش‌هایی از جمله تولید، زیرساخت‌ها و صنایع نوظهور حمایت کرد.

وضعیت مالی خارجی چین نیز ثابت ماند. ذخایر ارزی در پایان ماه ژوئن به ۳,۴۲ تریلیون دلار رسید، در حالی که تسویه حساب‌های فرامرزی با یوان همچنان در حال گسترش است که نشان دهنده پیشرفت مداوم در استفاده بین‌المللی از واحد پول چین است.

به طور کلی، داده‌های مالی نیمه اول نشان می‌دهد که سیاست پولی حمایت محکمی از اقتصاد واقعی ارائه داده است. با نگاهی به آینده، انتظار می‌رود رشد اعتبار چین از گسترش در مقیاس به بهبود در کیفیت تغییر کند.

 China's Economy, H1 2026: By the Numbers The Big Picture GDP 69.57 trillion yuan (\$10.26 trillion) +4.7% year on year Q1 growth: +5.0% Q2 growth: +4.3% "Despite challenges, China's economy continued to grow steadily in the first half of the year, keeping it on track to achieve its goals for the year and support long-term growth." Wei Qijia, Researcher, National Information Center, NDRC Source: National Bureau of Statistics of China	تصور بزرگ تولید ناخالص داخلی: ۶۹,۵۷ تریلیون یوان (۱۰,۲۶ تریلیون دلار) ۴,۷٪ افزایش نسبت به سال گذشته رشد سه ماهه اول: ۵,۰٪ افزایش رشد سه ماهه دوم: ۴,۳٪ افزایش «علیرغم چالش‌ها، اقتصاد چین در نیمه اول سال به رشد پایدار خود ادامه داد و آن را در مسیر دستیابی به اهداف خود برای سال و حمایت از رشد بلندمدت نگه داشت.» وی کیجیا، محقق، مرکز اطلاعات ملی، کمیسیون اصلاحات و توسعه ملی منبع: اداره ملی آمار چین
 China's Economy, H1 2026: By the Numbers Consumption & Services Consumption Consumer goods retail sales: 24.87 trillion yuan (\$3.67 trillion) +1.3% YoY Online retail sales: 10.07 trillion yuan (\$1.49 trillion) +5.2% YoY Service retail sales +5.3% Services Service sector +5.2% "In H1, total retail sales of consumer goods saw a modest year-on-year increase, playing a stabilizing role in the overall economy." Bruce Pang, Adjunct Associate Professor, CUHK Business School Source: National Bureau of Statistics of China	مصرف و خدمات مصرف خرده فروشی کالاهای مصرفی: ۲۴,۸۷ تریلیون یوان (۱,۴۹ تریلیون دلار) - ۱,۳٪ افزایش نسبت به سال قبل خرده فروشی آنلاین: ۱۰,۰۷ تریلیون یوان (۳,۶۷ تریلیون دلار) - ۵,۲٪ افزایش نسبت به سال قبل خرده فروشی خدمات ۵,۳٪ افزایش خدمات بخش خدمات: ۵,۲٪ افزایش "در نیمه اول سال، میزان کل خرده فروشی کالاهای مصرفی شاهد افزایش اندکی نسبت به سال قبل بود که نقش تثبیت کننده ای در اقتصاد کلی ایفا می کند." بروس پانگ، دانشیار کمکی، دانشکده بازرگانی CUHK منبع: اداره ملی آمار چین



بخش های کلیدی

شاخص قیمت مصرف کننده: ۱,۰٪ افزایش (پایدار و متوسط)

شاخص قیمت تولید کننده: ۱,۵٪ افزایش

شاخص قیمت مصرف کننده اصلی: ۱,۲٪ افزایش

صنعت

تولید صنعتی: ۵,۴٪ افزایش

سود صنعتی ژانویه-می: ۱۸,۸٪ افزایش

سرمایه گذاری در دارایی های ثابت (به استثنای

خانوارهای روستایی)

۲۲,۶۳ تریلیون یوان (۳,۳۴ تریلیون دلار)

تجارت خارجی

کل: ۲۵,۴۶ تریلیون یوان (۳,۷۶ تریلیون دلار)

صادرات

۱۳,۴٪ افزایش

واردات

۲۲,۱٪ افزایش

کشاورزی

ارزش افزوده محصولات کشاورزی: ۳,۶٪ افزایش

املاک

سرمایه گذاری املاک: ۱۸,۰٪ کاهش

منبع: اداره ملی آمار چین

اقتصاد چین در نیمه اول سال، سالانه ۴,۷ درصد رشد کرد و از مرز ۱۰ تریلیون دلار تولید اقتصادی گذشت. با نگاهی دقیق تر، داده ها نشان می دهد که تمرکز بیشتری بر تقویت رقابت پذیری صنعتی و ایجاد موتورهای رشد بلندمدت وجود دارد.

CGTN

هوش مصنوعی؛ موتور محرک نوظهور صنایع چین

در دنیای امروز، هوش مصنوعی به سرعت در حال تبدیل شدن به یک موتور محرک قابل اتکا برای ایجاد تحول و پیشرفت بیش از پیش در صنایع چین است. از کارخانه‌های هوشمند تا کلاس‌های درس گرفته تا خانه‌ها و معادن و بیمارستان‌ها، هوش مصنوعی در حال ایجاد تحول و ارتقای زندگی مردم و ایجاد کسب‌وکارهای نوظهور است که خودبخود، باعث ایجاد تحولات و تغییرات عمیق در دومین اقتصاد بزرگ جهان می‌شود.



شهر شانگهای چین از ۱۷ تا ۲۰ ژوئیه میزبان کنفرانس جهانی هوش مصنوعی ۲۰۲۶ و نیز یک اجلاس در سطح بالا در زمینه حکمرانی جهانی هوش مصنوعی خواهد بود و مقامات و رهبران شناخته شده شرکت‌ها و کشورهای مطرح در حوزه هوش مصنوعی قرار است درباره تعمیق همکاری‌های بین‌المللی درباره هوش مصنوعی به گفت و گو بنشینند.

این رویداد در شرایطی برگزاری می‌شود که صنعت هوش مصنوعی چین با سرعت بالا در حال شتاب گرفتن است. ارزش اصلی صنعت هوش مصنوعی چین در سال ۲۰۲۵ از ۱,۲ تریلیون یوآن (حدود ۱۷۶,۷ میلیارد دلار آمریکا) فراتر رفت و بیش از ۶,۲۰۰ شرکت در این حوزه فعال هستند. بیش از ۳۰ درصد از شرکت‌های صنعتی بزرگ در چین هوش مصنوعی را به کار گرفته‌اند و کارخانه‌های هوشمند پیشرو، این فناوری را در بیش از ۷۰ درصد از فعالیت‌های خود بکار بسته‌اند.

هوش مصنوعی در خدمت اقتصاد

هوش مصنوعی ثابت کرده است که می‌تواند نقش بسیار موثر در تقویت اقتصاد ایفا کند. به عنوان مثال در شرکت ترانسفورماتور TBEA شهر شنیانگ چین (TBEA Shenyang Transformer Company) دو کارخانه در کنار هم به طور موازی فعالیت می‌کنند: یک کارخانه فیزیکی که در آن بازوهای رباتیک و وسایل نقلیه هدایت‌پذیر خودکار (AGV) در کنار اپراتورها کار می‌کنند، و یک کارخانه مجازی که در آن سیستم‌های شبیه‌سازی، جدول زمان‌بندی تولید را هدایت می‌کنند.

هوش مصنوعی همچنین در حال حل مشکلات مداوم در صنایع سنتی است. ماشین آلات و خودروهای گول پیکر ویژه کار در معادن که توسط شرکت های چینی ساخته شده اند، با استفاده از هوش مصنوعی می توانند بدون راننده و در شرایط آب و هوایی بسیار سخت، فعالیت های معادن را به پیش ببرند.

این ها تنها نمونه هایی از کاربرد هوش مصنوعی در صنایع و اقتصاد چین است و نمونه فراوانی در این زمینه وجود دارد که در این گزارش نمی گنجد.

هوش مصنوعی در خدمت زندگی روزمره

هوش مصنوعی همچنین در حال تغییر شکل بازار مصرفی و راه یافتن به امور روزمره زندگی است. در پنج ماهه نخست سال ۲۰۲۶، خرده فروشی وسایل هوشمند پوشیدنی نسبت به سال گذشته بیش از دو برابر شده است، در حالی که این میزان فروش در فروشگاه های آنلاین بیش از ۲۰ درصد رشد داشته است.

شرکت «آی فلی تک (iFlytek)»، یکی از بزرگترین، پیشروترین و شناخته شده ترین شرکت های هوش مصنوعی و فناوری اطلاعات در چین است، اعلام کرد که تخته سیاه های هوش مصنوعی و لوازم آموزشی این شرکت اکنون به بیش از ۵۰ هزار مدرسه و ۱۳۰ میلیون معلم و دانش آموز خدمات رسانی می کنند. پزشکان متخصص اطفال در بیمارستان های پکن در حال استفاده از هوش مصنوعی هستند، ربات های مراقبت از سالمندان در خانه سالمندان شهر "شن جن" در جنوب چین کمک می کنند و ربات های نگهبان هم شبها از دریاچه غربی شهر هانگ جو در شرق چین محافظت می کنند.

این تحول و حرکت رو به جلو از طریق حمایت های سیاستی قوی و یک طراحی کلان پشتیبانی می شود که نوآوری هوش مصنوعی را در تمام بخش ها به پیش می راند.

کنفرانس بین المللی هوش مصنوعی شانگهای که با شعار «مشارکت هوش مصنوعی برای آینده ای روشن تر» برگزار می شود، امسال دارای بیش از یکصد هزار متر مربع فضای نمایشگاهی است و بیش از یک هزار و صد بنگاه اقتصادی و شرکت را به خود جذب کرده است.

این رویداد بزرگ بین المللی با بیش از ۱۴۰ مجمع و همایش، ۱،۴۰۰ مهمان را از داخل و خارج از چین گرد هم خواهد آورد و بیش از سه هزار محصول و فناوری در حاشیه این اجلاس به نمایش گذاشته خواهد شد که بیش از ۳۰۰ مورد از آن ها برای نخستین بار در سطح جهان رونمایی می شوند.

«پانگ چائوران» پژوهشگر مرکز علمی همکاری های اقتصادی و تجاری بین المللی چین وابسته به وزارت بازرگانی این کشور می گوید: «چین می تواند با استفاده از تازه ترین تحولات و دستاوردهای علمی و صنعتی و تقویت جریان متقابل میان نوآوری هوش مصنوعی و کاربردهای دنیای واقعی، از سیستم صنعتی یکپارچه برای سرعت شتاب بخشیدن به توسعه باکیفیت بالا بهره مند شود و اطمینان حاصل کند که همه مردم می توانند از نتایج و دستاوردهای ارزشمند هوش مصنوعی برخوردار شوند.

CGTN فارسی



مراسم امضای توافقنامه تأسیس سازمان جهانی همکاری هوش مصنوعی (WAICO) در شانگهای در ۱۶ جولای (۲۵ تیر)، نقطه عطفی مهمی در حکمرانی جهانی هوش مصنوعی به شمار می‌رود. در شرایطی که هوش مصنوعی با سرعتی بی‌سابقه اقتصادها را متحول می‌کند، جهان با یک انتخاب سرنوشت‌ساز روبه‌رو است؛ اینکه این فناوری شکاف‌های ژئوپلیتیکی را عمیق‌تر کند یا به موتور مشترک پیشرفت بشر تبدیل شود.

پیشنهاد چین به روشنی بر گزینه دوم تأکید دارد. وایکو به جای نگاه به هوش مصنوعی از زاویه رقابت راهبردی، به دنبال ایجاد یک پلتفرم بین‌المللی باز و مبتنی بر همکاری متقابل است که بر اصل «هوش مصنوعی برای خیر» استوار باشد.

در حال حاضر، چشم‌انداز حکمرانی جهانی هوش مصنوعی همچنان پراکنده است. تفاوت رویکردهای نظارتی، از ملاحظات امنیت ملی گرفته تا رقابت صنعتی، همکاری‌های بین‌المللی را پیچیده کرده، جریان استعدادها را محدود ساخته و شکاف دیجیتال را گسترش داده است. این روند خطر شکل‌گیری فاصله‌ای عمیق میان «پیشگامان هوش مصنوعی» و «پیروان» را به همراه دارد. وایکو تلاشی برای تغییر این روند است.

این سازمان به جای تقویت بلوک‌های انحصاری فناوری، ایجاد بستری باز را دنبال می‌کند تا کشورها، فارغ از سطح توسعه خود، بتوانند در حکمرانی هوش مصنوعی مشارکت داشته باشند و از فرصت‌های آن بهره‌مند شوند.

WAICO بر سه محور اصلی استوار است. نخست، گسترش همکاری در نوآوری. این سازمان با تشویق تبادل دانش فرامرزی و انجام پژوهش‌های مشترک، روند پیشرفت فناوری را سرعت می‌بخشد و زمینه بهره‌مندی کشورهای بیشتری از دستاوردهای هوش مصنوعی را فراهم می‌کند. دوم، توسعه فراگیر. چین از طریق ابتکار ظرفیت‌سازی هوش مصنوعی، با ارائه آموزش‌های فنی، توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و تقویت نهادها، از کشورهای در حال توسعه حمایت می‌کند. سوم، تقویت حکمرانی هماهنگ. وایکو گفت‌وگو درباره استانداردها و اصول اخلاقی را، در عین احترام به مسیرهای متفاوت ملی، تشویق می‌کند و هدف آن دستیابی به هماهنگی، نه یکسان‌سازی، است. در مرکز این سه محور نیز تعهد به توسعه هوش مصنوعی مردم‌محور، ایمن و سودمند قرار دارد.

اقدامات عملی چین نیز زمینه را برای شکل‌گیری WAICO فراهم کرده است. از زمان ارائه ابتکار جهانی حکمرانی هوش مصنوعی در سال ۲۰۲۳، چین از هماهنگی چندجانبه در این حوزه حمایت کرده است. در سال ۲۰۲۴ نیز مجمع عمومی سازمان ملل با اجماع، قطعنامه پیشنهادی چین درباره ظرفیت‌سازی هوش مصنوعی را که از حمایت بیش از ۱۴۰ کشور برخوردار بود، تصویب کرد. در عمل نیز چین با همکاری یونسکو، طرح آموزش برنامه‌نویسی جوانان را در کشورهای آفریقا و آسیا گسترش داده است. همچنین مدل‌های متن‌باز هوش مصنوعی مانند DeepSeek و Tongyi Qianwen را توسعه داده تا موانع نوآوری جهانی کاهش یابد. افزون بر این، هوش مصنوعی در پروژه‌های عملی نیز به کار گرفته شده است؛ از جمله راه‌اندازی سریع سامانه ترجمه سه‌زبانه برای امداد رسانی به زلزله‌زدگان میانمار در سال ۲۰۲۵ و اجرای طرح‌های کشاورزی هوشمند در کامبوج. این نمونه‌ها نشان می‌دهد مهم‌ترین ارزش هوش مصنوعی، کمک به حل چالش‌های واقعی جهان است.

در صورت تأسیس، WAICO می‌تواند نقش مهمی در تغییر ساختار حکمرانی جهانی ایفا کند. این سازمان با تقویت ظرفیت‌سازی، سازوکاری برای کاهش شکاف دیجیتال فراهم می‌کند و صدای کشورهای در حال توسعه را که اغلب در مجامع فناوری نادیده گرفته می‌شوند، پررنگ‌تر خواهد کرد. مهم‌تر از همه، وایکو با نگاه به هوش مصنوعی به عنوان یک کالای عمومی جهانی، در برابر حمایت‌گرایی فناوری می‌ایستد. این سازمان بر این باور است که هیچ کشوری به تنهایی قادر به مدیریت هوش مصنوعی نیست و فرصت‌های مشترک، مسئولیت‌های مشترک را نیز به همراه دارند.

همزمان با ادامه بحث‌ها در کنفرانس جهانی هوش مصنوعی ۲۰۲۶ در شانگهای، مسیر حرکت WAICO روشن است؛ حکمرانی هوش مصنوعی باید بر پایه گشودگی و همکاری شکل بگیرد، نه انحصار و رقابت. اگر این سازمان بتواند مشارکت گسترده‌تری را جلب کرده و همکاری‌های عملی را تقویت کند، می‌تواند به یکی از ارکان اصلی معماری متوازن حکمرانی جهانی هوش مصنوعی تبدیل شود. آینده هوش مصنوعی نباید در اختیار گروهی محدود باشد، بلکه باید در خدمت همه بشریت قرار گیرد و WAICO گامی مهم در مسیر تحقق این هدف است.

CGTN فارسی

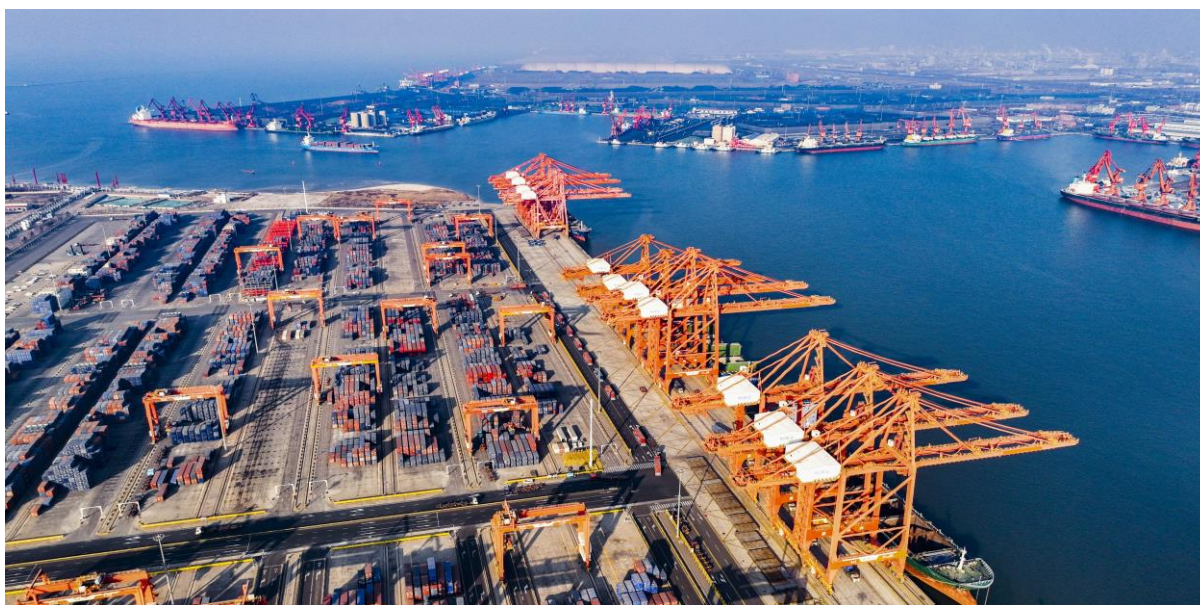


روز پنجشنبه ۱۶ ژانویه همزمان با پنجمین سالگرد راه‌اندازی بازار آنلاین تجارت انتشار کربن چین، وزارت محیط زیست چین اعلام کرد که در پنج سال گذشته، بازار تجارت انتشار کربن چین از صفر رشد کرده و به بزرگترین بازار مبادلات انتشار کربن جهان تبدیل شده که در ترغیب صنایع به کاهش آلاینده‌های کربنی و کاهش هزینه انتشار آن در جهان نقشی مهم ایفا کرده است.

تا پایان ژوئن سال جاری، حجم معاملات سهمیه‌های انتشار کربن در این بازار از ۹۱۷ میلیون تن فراتر رفته و ارزش معاملات آن به بیش از ۶۱,۷ میلیارد یوان رسیده است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۶، حجم معاملات این بازار به ۵۲,۹۶ میلیون تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۷ درصد افزایش داشته است.

لوشی‌زه، معاون بخش رویارویی با تغییرات اقلیمی وزارت محیط زیست چین گفت: «چین در تلاش است که تا سال ۲۰۲۷، همه صنایع کلیدی در انتشار کربن را تحت پوشش این بازار قرار دهد تا قیمت کربن به درستی در هزینه‌های کاهش انتشار آن منتشر شود و با این پیام روشن برای تمام صنایع همراه باشد که هر چه میزان انتشار کربن آنها بالاتر باشد باید هزینه‌های بیشتری برای کاهش اثرات آن اختصاص دهند و تنها با حرکت در مسیر گذار به سوی استفاده از مدل‌های کم‌کربن است که می‌توانند سودآوری خود را افزایش دهند».

وی افزود که باید با بهره‌گیری از سازوکار این بازار برای دستیابی به هدف کاهش ۳ درصدی انتشار کربن به ازای هر واحد محصول در صنایع تحت پوشش بازار تجارت انتشارات کربن در طول اجرای پانزدهمین برنامه توسعه پنج ساله (۲۰۲۶-۲۰۳۰)، یک نیروی محرکه قوی ایجاد شود.



در حالی که بازارهای جهانی همچنان با تنش‌های ژئوپلیتیکی، کاهش رشد اقتصادی و نااطمینانی‌های مداوم تجاری روبه‌رو هستند، تازه‌ترین آمار تجارت خارجی چین در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ پیامی مهم را مخابره می‌کند که فراتر از مرزهای این کشور شنیده می‌شود. بر اساس گزارش اداره کل گمرک چین، مجموع تجارت کالایی این کشور در این مدت با رشد ۱۶,۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به رکورد ۲۵,۴۷ تریلیون یوان (۳,۷۵ تریلیون دلار) رسید.

در این میان، صادرات ۱۳,۴ درصد رشد کرد و واردات با افزایش چشمگیر ۲۲,۱ درصدی همراه شد؛ موضوعی که نشان می‌دهد تجارت چین با وجود چالش‌های فزاینده در فضای بین‌المللی، همچنان از پویایی و تاب‌آوری بالایی برخوردار است.

اهمیت این آمار فقط به فراتر رفتن آن از پیش‌بینی‌ها محدود نمی‌شود، بلکه واقعیتی بزرگ‌تر را نشان می‌دهد که گاهی در بحث‌های بین‌المللی نادیده گرفته می‌شود؛ اینکه چین در شرایطی که بسیاری از اقتصادها با کاهش سرمایه‌گذاری، افت اعتماد مصرف‌کنندگان و افزایش نااطمینانی درباره قواعد تجارت جهانی روبه‌رو هستند، همچنان یکی از مهم‌ترین پایه‌های ثبات اقتصاد جهانی به شمار می‌رود.

برای اقتصادی که نزدیک به یک‌سوم رشد جهان را به خود اختصاص داده است، عملکرد باثبات تجاری پیامدهایی در مقیاس جهانی دارد. صادرات چین از تولید صنعتی در نقاط مختلف جهان پشتیبانی می‌کند و رشد واردات آن نیز تقاضایی ایجاد می‌کند که به سود تولیدکنندگان مواد اولیه، صنایع تولیدی و صادرکنندگان سراسر جهان است. از این رو، تازه‌ترین داده‌های تجاری نه تنها بیانگر سلامت اقتصاد چین، بلکه نشان‌دهنده تاب‌آوری زنجیره‌های تأمین جهانی نیز هست.

یکی از امیدوارکننده‌ترین بخش‌های این گزارش، ترکیب کالاهای صادراتی چین است. محصولات الکترومکانیکی و فناوری‌های نوین انرژی همچنان نقش پررنگ‌تری در رشد صادرات این کشور ایفا می‌کنند. این روند تنها یک تغییر در ساختار صنعتی چین نیست، بلکه نشان‌دهنده نقش رو به رشد این کشور در توسعه فناوری و پیشبرد گذار سبز در اقتصاد جهانی است.

خودروهای برقی، باتری‌های لیتیومی، محصولات فتوولتائیک (خورشیدی) و تجهیزات پیشرفته ساخت چین، به تدریج به بخش جدایی‌ناپذیر تلاش‌های جهانی برای کاهش انتشار کربن تبدیل شده‌اند. در شرایطی که دولت‌ها تلاش می‌کنند هم فشارهای مالی را

مدیریت کنند و هم به اهداف اقلیمی خود برسند، فناوری‌های انرژی پاک چین با قیمت‌های رقابتی، هزینه گذار انرژی را کاهش داده و توسعه کم‌کربن را برای کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه دست‌یافتنی‌تر کرده است.

این موضوع درباره صادرات تجهیزات الکترومکانیکی نیز صدق می‌کند. از ماشین‌آلات صنعتی گرفته تا قطعات الکترونیکی و سامانه‌های اتوماسیون، تولیدکنندگان چینی تجهیزات و نهادهای مهمی را تأمین می‌کنند که کارخانه‌ها، پروژه‌های زیربنایی و صنایع دیجیتال در کشورهای مختلف را قادر می‌سازد بهره‌وری خود را افزایش دهند و فرآیندهای تولید را نوسازی کنند. در نظام تولیدی که هر روز بیش از گذشته به هم پیوند می‌خورد، این صادرات به تقویت تاب‌آوری شبکه‌های صنعتی جهان کمک می‌کند.

در کنار آن، قدرت وارداتی چین نیز اهمیت زیادی دارد. اگرچه معمولاً صادرات بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد، اما رشد ۲۲٫۱ درصدی واردات نیز به همان اندازه قابل توجه است. این آمار نشان می‌دهد که تقاضای داخلی چین همچنان یکی از عوامل مهم حمایت از اقتصاد جهانی است.

چین همچنان به واردات منابع انرژی، مواد اولیه صنعتی، محصولات کشاورزی و کالاهای واسطه‌ای که نیازهای گسترده بخش تولید این کشور را تأمین می‌کنند، ادامه می‌دهد. همزمان با گسترش سرمایه‌گذاری در تولید پیشرفته، زیرساخت‌های دیجیتال، هوش مصنوعی (AI) و صنایع سبز، تقاضا برای تجهیزات پیشرفته و نهادهای صنعتی نیز به طور مداوم در حال افزایش است.

این روند به سود شرکای تجاری چین در سراسر آسیا، آفریقا، آمریکای لاتین، خاورمیانه و اقیانوسیه است. تقاضای پایدار چین از صادرکنندگان مواد اولیه، تأمین‌کنندگان بخش تولید و شبکه‌های لجستیکی حمایت می‌کند و آثار مثبت آن فراتر از مرزهای این کشور گسترش می‌یابد. در دوره‌ای که بسیاری از اقتصادها با کاهش مصرف و کند شدن سرمایه‌گذاری روبه‌رو هستند، بازار چین منبع مهمی از اطمینان برای شرکت‌های بین‌المللی است که قصد سرمایه‌گذاری بلندمدت دارند.

آمارهای تازه تجاری همچنین روایت‌هایی را که مدعی‌اند اقتصاد چین وارد دوره‌ای طولانی از افول ساختاری شده است، به چالش می‌کشد. هرچند چین با چالش‌هایی مانند تغییرات جمعیتی، اصلاح بازار مسکن و فضای پیچیده‌تر خارجی ناشی از حمایت‌گرایی یکجانبه و تنش‌های ژئوپلیتیکی روبه‌رو است، اما تمرکز صرف بر این مسائل باعث نادیده گرفتن نقاط قوت ساختاری این کشور می‌شود.

چین به تدریج از الگوی سنتی تولید کم‌هزینه فاصله گرفته و به سمت مدلی حرکت کرده که بر نوآوری فناورانه، ارتقای صنعتی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر استوار است. سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه، هوش مصنوعی، تولید پیشرفته و فناوری‌های سبز، موتورهای جدیدی برای رشد بلندمدت ایجاد کرده‌اند. صادرات قدرتمند چین امروز بیش از گذشته نشان‌دهنده رقابت‌پذیری فناورانه این کشور است، نه صرفاً مزیت هزینه پایین نیروی کار؛ در حالی که رشد واردات نیز نشان می‌دهد تقاضای داخلی همچنان یکی از ستون‌های تجارت منطقه‌ای و جهانی است.

شاید مهم‌ترین ویژگی تاب‌آوری تجاری چین، اطمینان و اعتمادی باشد که در این دوره پر از نااطمینانی به اقتصاد جهانی می‌بخشد. کسب‌وکارها به پیش‌بینی‌پذیری اهمیت می‌دهند، سرمایه‌گذاران به دنبال بازارهای باثبات هستند و تولیدکنندگان نیز زنجیره‌های تأمین قابل اتکا می‌خواهند. پایبندی چین به گشایش اقتصادی در سطح بالا و توانایی این کشور در حفظ جریان پرتحرک تجارت، هر سه نیاز را تأمین می‌کند.

در شرایطی که چندپارگی اقتصادی به یکی از نگرانی‌های اصلی جهان تبدیل شده است، این آمار نشان می‌دهد چین همچنان به شکل عمیقی با شبکه‌های تولید جهانی درهم‌تنیده است و جایگاه خود را به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری جهان حفظ کرده است.

در نهایت، این آمار را نباید تنها یک گزارش اقتصادی دانست، بلکه باید آن را نشانه‌ای از این واقعیت تلقی کرد که یکی از بزرگ‌ترین موتورهای رشد جهان، درست در زمانی که اقتصاد جهانی بیش از هر زمان دیگری به ثبات نیاز دارد، همچنان پایداری خود را حفظ کرده است.

در میانه کند شدن رشد اقتصاد جهانی و ادامه نااطمینانی‌های ژئوپلیتیکی، عملکرد تاب‌آور تجارت چین به تقویت زنجیره‌های تأمین، حفظ تقاضای جهانی و افزایش اعتماد به روند بهبود اقتصاد جهان کمک می‌کند. در دورانی که «اطمینان» به کالایی کمیاب تبدیل شده، شاید این ارزشمندترین کمک چین برای اقتصاد جهانی باشد.

CGTN فارسی



پکن، ۱۷ ژوئیه (شینخوا)—بنا بر گزارش روز جمعه اداره دولتی ارز خارجی چین (SAFE)، انتظار می‌رود رشد سرمایه‌گذاری خارجی در چین با پشتیبانی ارتقای صنعتی، نوآوری فناوری، تلاش‌های مستمر در راستای گشایش و تاب‌آوری اقتصادی، شتاب خود را حفظ کند.

داده‌ها نشان می‌دهد که انواع مختلف سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران خارجی در چین در پنج ماه اول سال، افزایش خالص حدود ۱۶۰ میلیارد دلار آمریکا را ثبت کرده است که به طور قابل توجهی بهتر از مدت مشابه سال گذشته است.

این داده‌ها همچنین نشان می‌دهد که ساختار سرمایه‌گذاری خارجی چین همچنان به سمت بخش‌های با ارزش بالاتر و نوآوری‌محورتر تغییر کرده است. در نیمه اول سال، ورود سرمایه خارجی به بخش‌های خدمات فناوری پیشرفته و تولید فناوری پیشرفته چین نسبت به سال گذشته ۶۱ درصد افزایش یافته و ۳۶ درصد از کل ورود سرمایه را تشکیل می‌دهد که ۱۱ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است.

ژائو یوچائو، سخنگوی SAFE، گفت: در سال‌های اخیر، داده‌ها نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری خارجی در چین به تدریج از جستجوی مزایای هزینه و مقیاس «ساخت چین» به مشارکت مشترک در توسعه «خلق‌شده در چین» تغییر کرده است.

ژائو افزود: تحولات صنعتی مداوم چین و پیشرفت‌ها در نوآوری‌های فناوری، فرصت‌های سرمایه‌گذاری جدیدی ایجاد نموده و محیطی پایدارتر و جذاب‌تر برای توسعه بلندمدت در اختیار سرمایه‌گذاران خارجی قرار می‌دهد.

انتظار می‌رود گسترش مداوم گشایش نهادی در این کشور، بهبود خدمات و سازوکارهای پشتیبانی برای سرمایه‌گذاران خارجی و افزایش ارتباطات مالی، شرایط مطلوب‌تری را برای سرمایه‌گذاری خارجی ایجاد نماید.

ژائو گفت، در همین حال، در بحبوحه افزایش عدم قطعیت‌های جهانی، انعطاف‌پذیری اقتصادی قوی‌تر چین و نرخ ارز پایدار یوان، گزینه‌های بیشتری را برای تخصیص متنوع دارایی‌ها در اختیار سرمایه‌گذاران جهانی قرار داده و از اعتماد مداوم به بازار چین حمایت می‌کند.

SAFE قصد دارد با بخش‌های مربوطه همکاری کند تا اصلاحات در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی را به طور سیستماتیک پیش ببرد، تسهیل سرمایه‌گذاری و تأمین مالی فرامرزی را به طور پیوسته بهبود بخشد و یک چارچوب نهادی همسو با سیاست درهای باز با استاندارد بالا و توسعه با کیفیت بالا ایجاد، تا سرمایه‌گذاران خارجی بیشتری را به پیگیری سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت و ارزش‌محور در چین تشویق نماید.

People's Daily



به گفته کارشناسان، طرح پیشنهادی چین برای کمر بند و جاده، با تعمیق همکاری‌هایش با آسیای مرکزی در غرب و افزایش حجم حمل و نقل در کریدور تجاری بین‌المللی جدید زمینی-دریایی آن در جنوب، که یک شبکه تجاری بسیار یکپارچه ایجاد می‌کند، از پویایی بالایی برخوردار است.

این شتاب به سمت غرب با اجرای مداوم یک طرح عملیاتی برای همکاری با کیفیت بالای کمر بند و جاده بین چین و کشورهای آسیای مرکزی تقویت می‌شود. سند همکاری در این زمینه که در دومین اجلاس چین و آسیای مرکزی در آستانه، پایتخت قزاقستان، در ژوئن ۲۰۲۵ امضا شد، اولین باری بود که چین سند همکاری جامع کمر بند و جاده را با همه کشورهای منطقه همسایه امضا کرد. از طریق هماهنگی مداوم، چین و پنج کشور آسیای مرکزی - قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و ترکمنستان - به طور جامع در حال پیشبرد این طرح و ترسیم مسیرهای همکاری آینده هستند.

سان ویدونگ، دبیرکل دبیرخانه سازوکار چین و آسیای مرکزی، گفت: «چین و کشورهای آسیای مرکزی قاطعانه از تجارت آزاد و سیستم تجارت چندجانبه با محوریت سازمان تجارت جهانی حمایت می‌کنند و در حال تعمیق همکاری با کیفیت بالای کمر بند و جاده هستند.»

سان با نامگذاری سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ به عنوان «سال‌های توسعه با کیفیت بالای همکاری چین و آسیای مرکزی»، خاطرنشان کرد که همکاری‌های عملی به پیشرفت قابل توجهی دست یافته‌اند. وی گفت که تجارت در حال رونق است، سرمایه‌گذاری در حال افزایش است، پروژه‌های بزرگ به طور پیوسته در حال پیشرفت هستند و موارد کلیدی مشخص شده در برنامه اقدام به طور کامل اجرا شده‌اند.

سال گذشته، ارزش تجارت بین چین و کشورهای آسیای مرکزی برای اولین بار از مرز ۱۰۰ میلیارد دلار گذشت. تعداد قطارهای باری بین دو طرف به اوج رسید، خط لوله گاز طبیعی چین و آسیای مرکزی به راحتی فعالیت کرد و ساخت راه‌آهن مرزی، از جمله راه‌آهن چین-قرقیزستان-ازبکستان، شتاب گرفت.

این اتصال به سمت غرب به طور یکپارچه با گسترش به سمت جنوب از طریق کریدور تجاری بین‌المللی جدید زمینی-دریایی تکمیل می‌شود. این دو با هم یک شبکه لجستیک جامع را تشکیل می‌دهند که اوراسیا را به انجمن کشورهای جنوب شرقی آسیا متصل نموده و مناطق مرکزی و غربی چین به عنوان یک حلقه اتصال حیاتی عمل می‌کنند.

این هم‌افزایی باعث رشد قابل توجهی در کریدور جنوب شده است. طبق اعلام گروه راه‌آهن نانینگ چین، این کریدور در نیمه اول امسال ۶۶۰،۰۰۰ واحد معادل بیست فوت یا TEU کالا را جابجا کرده است که به طور متوسط ۱۱۰،۰۰۰ TEU در ماه می‌شود.

قابل توجه است که در سه ماهه دوم شاهد افزایش ۳،۶ درصدی حجم بار نسبت به سه ماهه قبل بودیم که بیشتر منعکس کننده تقاضای بالای بازار است.

برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده و گسترش مداوم ظرفیت کریدور، گروه راه‌آهن نانینگ چین با جدیت در حال پیشبرد پروژه‌های کلیدی ارتقاء زیرساخت‌ها است. این موارد شامل ساخت خطوط ریلی دوم برای بخش چینژو-فانگچنگانگ از راه‌آهن نانینگ-فانگچنگانگ و همچنین مسیر ریلی متصل کننده چینژو شرقی به بندر چینژو در منطقه خودمختار گوانگشی ژوانگ است.

تانگ کیانگ، رئیس دانشکده علوم جغرافیایی دانشگاه جنوب غربی، خاطرنشان کرد که این کریدور از طریق حمل و نقل چندوجهی نوآورانه، کارایی حمل و نقل بار را بهبود می‌بخشد و طیف وسیع‌تری از کالاها را پوشش می‌دهد. به عنوان مثال، مسیر خروجی از چونگچینگ در جنوب غربی چین به بندر چینژو در گوانگشی در جنوب چین تنها ۴۸ ساعت با حمل و نقل ترکیبی ریلی-دریایی طول می‌کشد.

تانگ گفت: "در مقایسه با حمل و نقل ترکیبی سنتی رودخانه‌ای-دریایی از طریق خط اصلی رودخانه یانگ تسه به بنادر شرقی، زمان سفر ۸۳ درصد کاهش می‌یابد و مسافت از نزدیک به ۲۰۰۰ کیلومتر به کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر بهینه می‌شود."

وی افزود که این امر به طور مؤثر محدودیت‌های جغرافیایی دسترسی منطقه غربی به رودخانه‌ها و دریا را از بین می‌برد.

چنین اتصال یکپارچه‌ای نقش حیاتی در تثبیت زنجیره‌های تأمین صنعتی ایفا می‌کند. امسال، ۷۲۰۰۰ TEU مواد اولیه از طریق ایستگاه شرقی بندر کینژو به کشورهای آسه‌آن ارسال شد که نسبت به سال گذشته ۴۹،۴ درصد افزایش داشته است. این امر ثبات زنجیره تأمین را برای صنایع تولیدی هوشمند در شهرداری چونگ‌کینگ و استان‌های سیچوان، یون‌نان و گوئیژو تضمین کرد.

علاوه بر این، صادرات قطعات خودرو و موتورسیکلت تولید شده در چونگچینگ و چنگدو، پایتخت سیچوان، از طریق حمل و نقل ترکیبی ریلی-دریایی به ۳۸۰۰۰ TEU رسید که نسبت به سال گذشته ۸۹،۹ درصد افزایش یافته است.

داده‌های گروه راه‌آهن نانینگ چین نشان می‌دهد که تا به امروز، دسته‌های حمل و نقل کریدور جنوب به ۱۳۶۲ مورد افزایش یافته است که ۷۶ شهر در ۱۸ منطقه در سطح استان در سراسر چین و ۵۹۳ بندر در ۱۲۸ کشور و منطقه در سراسر جهان را پوشش می‌دهد و دسترسی جهانی به طرح کمربند و جاده را بیش از پیش تقویت می‌کند.

China Daily

قصد هاینان چین برای ممنوعیت فروش خودروهای سوختی تا سال ۲۰۳۰



هایکو - استان جزیره‌ای هاینان در جنوب چین، هدف ممنوعیت فروش خودروهای احتراق داخلی را تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرده است و در گذار کشور به سمت خودروهای انرژی نو (NEV) پیشگام خواهد بود.

طبق برنامه ۲۰۲۶-۲۰۳۰ این استان برای ساخت یک منطقه نمایشی ملی برای تمدن زیست‌محیطی، تا سال ۲۰۳۰، تمام خودروهای شخصی تازه اضافه شده و جایگزین شده و همچنین تمام خودروهای جدید و جایگزین شده در خدمات عمومی و عملیات تجاری در هاینان، به استثنای خودروهای با کاربرد خاص باید NEV باشند.

تخمین زده می‌شود که تا آن زمان، سهم NEV ها در کل ناوگان خودروهای هاینان از ۲۳,۷۵ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۴۵ درصد افزایش یابد. این استان همچنین شبکه زیرساخت شارژ خود را بهبود خواهد بخشید و نسبت خودرو به شارژ را زیر ۲,۵ به ۱ نگه خواهد داشت.

مطابق این طرح تازه منتشر شده: این استان همچنین شبکه زیرساخت شارژ خود را بهبود خواهد بخشید و نسبت خودرو به شارژ را زیر ۲,۵ به ۱ نگه خواهد داشت. هاینان برای اولین بار در سال ۲۰۱۸ هدف ممنوعیت فروش خودروهای سوختی تا سال ۲۰۳۰ را پیشنهاد داد و به اولین منطقه در سطح استانی چین تبدیل شد که چنین هدفی را اعلام می‌کند. آخرین طرح مجدداً تأکید کرد که این استان به طور پیوسته در حال پیشبرد این هدف است.

این طرح به عنوان آخرین تأیید تعهد چین به کاهش کربن و خودروهای NEV در زمانی که غرب از سیاست‌های سبز عقب‌نشینی می‌کرد، بحث‌های آنلاین را برانگیخته است. اواخر سال گذشته، کمیسیون اروپا اعلام کرد که قصد دارد ممنوعیت مؤثر خودروهای جدید با موتور احتراق داخلی را از سال ۲۰۳۵ کاهش دهد که نشان‌دهنده یک عقب‌نشینی قابل توجه است.

اداره صنعت و فناوری اطلاعات هاینان اعلام کرد که تا اکتبر ۲۰۲۵، نرخ نفوذ خودروهای NEV در هاینان به ۶۷,۱۴ درصد رسیده است، به این معنی که از هر سه وسیله نقلیه جدید ثبت شده در این استان جزیره‌ای، دو وسیله نقلیه NEV بوده‌اند. در طول پنج سال گذشته، این استان به ترتیب از نظر نفوذ در بازار خودروهای NEV و سهم NEV از کل مالکیت خودرو، رتبه اول و دوم را در سراسر کشور کسب کرده است.

انتقال سریع به سمت NEV با تغییر ساختار انرژی استان پشتیبانی می‌شود. در پایان ژوئن ۲۰۲۶، ظرفیت نصب‌شده انرژی‌های نو در هاینان، عمدتاً از انرژی فتوولتائیک و بادی، ۵۰٫۱ درصد از کل ظرفیت نصب‌شده آن را تشکیل می‌داد.

هاینان در برنامه ۲۰۳۰-۲۰۲۶ خود، قول تلاش‌هایی برای افزایش مقیاس انرژی بادی فراساحلی، بررسی پروژه‌های یکپارچه بادی-خورشیدی و ساخت تعدادی پروژه نمایشی فتوولتائیک فراساحلی را داده، که همگی برای اطمینان از تأمین تقاضای فزاینده برق در درجه اول توسط انرژی پاک انجام خواهد شد.

چین در سپتامبر گذشته از طرح جدید مشارکت‌های ملی خود رونمایی و اهداف بلندپروازانه‌ای را برای سال ۲۰۳۵ تعیین کرد. این اهداف شامل کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای خالص در سطح اقتصاد به میزان ۷ تا ۱۰ درصد از سطوح اوج، افزایش سهم سوخت‌های غیرفسیلی در کل مصرف انرژی به بیش از ۳۰ درصد و گسترش ظرفیت نصب‌شده انرژی بادی و خورشیدی به بیش از شش برابر سطوح سال ۲۰۲۰ است.

China Daily



چین روز چهارشنبه از طرحی برای ساخت یک سیستم پایش محیط زیست مدرن رونمایی و اهدافی را برای کیفیت داده‌ها، ادغام شبکه و ارتقاء فناوری تا سال ۲۰۳۰ تعیین کرد.

این طرح که به طور مشترک توسط وزارت محیط زیست و کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی رونمایی شد، الزامات کلی، اهداف، وظایف کلیدی و پروژه‌های اصلی را برای دوره ۲۰۲۶-۲۰۳۰ تشریح می‌کند.

این طرح خواستار اطمینان از مطابقت داده‌های پایش با استانداردهای بالاتر "درست، دقیق، جامع، سریع و جدید" است تا پایه و اساس ترویج ابتکار چین زیبا را تقویت کند.

این طرح پیشرفت قابل توجهی را در ساخت یک سیستم پایش مدرن تا سال ۲۰۳۰ پیش‌بینی می‌کند.

در آن زمان، یک شبکه پایش یکپارچه آسمان-فضا-زمین-دریا راه‌اندازی خواهد شد که شامل عملیات سیستماتیک و ارتقاء دیجیتال-هوشمند برای شبکه ملی، در کنار برنامه‌ریزی هماهنگ و اتصال یکپارچه بین شبکه‌های مرکزی و محلی است.

این طرح می‌گوید که این کشور قصد دارد تا پایان دهه، قابلیت‌های نظارت هشدار اولیه خود را برای آلاینده‌های نوظهور، فلزات سنگین و مسائل زیست‌محیطی اساساً تقویت کند.

بر اساس این طرح، انتظار می‌رود در فناوری‌های کلیدی نظارت، پیشرفت‌هایی حاصل شود و تجهیزات اصلی عمدتاً تحت توسعه و کنترل مستقل قرار گیرند.

این طرح شامل مجموعه‌ای از اهداف خاص برای سال ۲۰۳۰ است.

به عنوان مثال، هدف آن افزایش نرخ مؤثر داده‌های نظارت خودکار در ایستگاه‌های نظارت ملی از ۹۵ درصد در سال ۲۰۲۵ به ۹۸ درصد و افزایش ظرفیت نظارت سنجش از دور کشور برای فعالیت‌های انسانی در فضاهای مهم زیست‌محیطی از ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر مربع در ماه در سال ۲۰۲۵ به ۱ میلیون کیلومتر مربع در ماه است.

این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ به پوشش ۷۰ درصدی در هر دو بخش عملیات و نگهداری هوشمند و آزمایش تحلیلی هوشمند برای شاخص‌های کلیدی دست یابد.