



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۰ مرداد ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۰ مرداد ۱۴۰۵

فهرست

- ۱- چه با گفتگو و چه با جنگ، محاصره دریایی باید بشکند
- ۲- جاده ابریشم یخی؛ چین جغرافیای تجارت جهانی را تغییر می‌دهد
- ۳- دانشگاه‌های چین؛ موتور پنهان جهش فناوری
- ۴- برنامه جدید توسعه و اصلاحات بانک مرکزی چین منتشر شد؛ تمرکز بر تقویت رونق بازار مصرف
- ۵- صادرات ربات‌های جراحی چین
- ۶- افزایش ۵۰۰ درصدی درخواست‌های بازپرداخت مالیات فرودگاه گوانگجو، پس از به‌روزرسانی سیاست
- ۷- حفظ تجارت خارجی قوی چین از طریق بازارهای متنوع
- ۸- بزرگترین واحد برق آبی ضربه‌ای جهان در چین
- ۹- رشد تاسیس شرکت‌های جدید در زمینه ربات‌های انسان نما در چین

چه با گفتگو و چه با جنگ، محاصره دریایی باید بشکند

محاصره از جنگ هم بدتر است / حریری: نباید به محاصره هم مثل تحریم‌ها عادت کنیم / هزینه لغونکردن محاصره را حتی با جنگ به آمریکا تحمیل کنیم



رییس اتاق ایران و چین معتقد است ایران باید از هر طریقی، از راه گفتگو، خواهش، تهدید یا حتی به کار بردن زور و آغاز جنگی دوباره، محاصره دریایی را بشکند.

به گزارش خبرآنلاین مسعود پزشکیان، رییس دولت چهاردهم با اشاره به محاصره دریایی و محدودیت‌های تجاری ناشی از آن خواهان یافتن راهی برای دور زدن محاصره دریایی شد. ایران کشوری است با همسایگان فراوان که موجب می‌شود محاصره آن بسیار دشوار شود اما محاصره دریایی این امکان را به واشنگتن داده که بخش بزرگی از صادرات و واردات ایران را محدود کند.

در این باره مجید رضا حریری، رییس اتاق بازرگانی ایران و چین به خبرآنلاین گفت: بدترین اتفاقی که امروز می‌تواند بیافتد این است که فکر کنیم، می‌توانیم محاصره دریایی را دور بزنیم و سعی کنیم با وجود آن کشور را اداره کنیم. کاری که مشابه آن را با تحریم‌ها کردیم و به جای رفع آن و یا یافتن ساز و کاری برای خنثی شدن آن، سراغ دور زدن تحریم رفتیم و نتیجه آن اقتصادی تضعیف شده و فسادهایی بزرگ است.

او ادامه داد: تحریم هزینه‌های تجارت ما را به شدت افزایش داد، از درآمدهای ملی کاست و کاری کرد که اقتصاد ساختاری مستهلک‌شده پیدا کند و دور زدن آن هم گرچه نیازهای کشور را با قیمتی گزاف تامین کرد اما به شکل گیری انواع الیگارش‌ها منجر شد. در مورد محاصره این اتفاقات در ابعادی چند برابر بزرگ‌تر می‌افتد اگر به این تصور شکل دهیم که می‌توانیم آن را دور بزنیم. ما نباید اجازه دهیم اقتصادمان یا دشمن به محاصره دریایی ما عادت کنند.

حریری در قبال تداوم محاصره دریایی خواستار حداکثر برخورد شد.

او ادامه داد: چه با مذاکره، چه با خواهش، چه با تهدید و چه با جنگ باید این محاصره دریایی خاتمه یابد. تبعات محاصره از جنگ هم بیشتر است کمااینکه در طول جنگ ۴۰ روزه به اندازه روزهای محاصره دریایی کشورمان دچار مشکلات اقتصادی و کمبودها

نبود. باید این تصور را در آمریکا هم از بین برد که هرگاه خواست سراغ این اقدام نرود و متوجه شود تبعات این کار می‌تواند برایش سنگین باشد.

هزینه محاصره دریایی برای اقتصاد ایران

تجارت از طریق دریاها شکل اصلی تجارت امروز است و بسته شدن مسیرهای دریایی یعنی پر هزینه و دشوار کردن بازرگانی خارجی است. اتفاقی که فشارها را بر یک کشور به شدت افزایش می‌دهد و اگر چاره جویی کافی برای آن نشود و به مدت طولانی ادامه یابد به ایجاد قحطی منجر می‌شود.

حریری درباره اهمیت تجارت دریایی گفت: زندگی در محاصره دریایی به سطح نازلی سقوط خواهد کرد. بیش از ۸۰ درصد از تجارت جهان امروز از طریق دریاها است. آوردن تمام نیاز تجاری کشور به روی زمین، یعنی تجارت به ظرفیت ۲۰ درصدی بسنده کند. ایران کشوری پهناور با همسایگان بسیار است اما نه با همسایگان روابط مناسبی داریم و نه می‌توان از تجارت دریایی چشم‌پوشی کرد.

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در مورد هزینه‌ای که کنار گذاشتن تجارت دریایی به ایران تحمیل می‌کند، توضیح داد: اگر یک کانتینر از چین و با کشتی به ایران بیاید، هزینه حمل و نقل آن سه هزار دلار است اما همان کانتینر وقتی از مسیر زمینی می‌آید به طور میانگین ۱۲ هزار دلار باید هزینه حمل و نقل برای آن پرداخته شود. واردات ما از بنادر جنوبی سالانه حدود دو میلیون کانتینر است و اگر محاصره ادامه یابد هر کانتینر ۹ هزار دلار هزینه تجاری بیشتری به اقتصاد ایران تحمیل خواهد کرد. درواقع چیزی در حدود ۱۸ میلیارد دلار هزینه اضافی برای ما در برخواهد داشت.

برای درک بزرگی این رقم کافی است به این نکته توجه شود که نیاز اقتصاد ایران به واردات کالاهای اساسی و دارو کمتر از ۱۵ میلیارد دلار در سال است.



او در مورد صادرات کشور هم افزود: در بخش صادرات غیرنفتی هم ما با یک هزینه بزرگ مواجه می‌شویم زیرا ما سالانه حدود ۵۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داریم. بنا باشد از طریق زمین صادرات خود را انجام دهیم یک رقمی بیش از میزان سود صادراتی باید هزینه شود و در عمل سبب می‌شود صادرات ما دیگر توجیهی نداشته باشد. باید توجه داشت که کل ۵۰ میلیارد دلار صادرات فرضی

ما سود نیست و اگر سودی هم در کار باشد چیزی در حدود ۱۰ میلیارد دلار است. حال اگر بنا باشد ۱۰ یا ۱۵ میلیارد دلار بر هزینه صادرات افزوده شود، دیگر توجیهی برای این کار باقی نخواهد ماند.

حریری تاکید کرد: محاصره دریایی کشور را دچار چالش‌های اساسی می‌کند و با ادامه آن کار کشور می‌خوابد. کل تجارت خارجی ما ۱۰۰ میلیارد دلار در سال است و افزودن هزینه ۲۰ میلیاردی در آن، کل این پروسه را به تعطیلی خواهد کشید. شاید بتوانیم برای کوتاه مدت، چند هفته یا نهایتاً چند ماه بشود با ریل و جاده، نیازهای فوری را تهیه کرد اما این فقط اقدامی ضروری برای یک دوره کوتاه اورژانسی جواب خواهد داد. این کار صرفاً برای زنده ماندن است اما با این روش امکان ادامه دادن از دست می‌رود.

باید محاصره بشکند، حتی با جنگی دوباره

عضو اتاق بازرگانی گفت: ما در ماه‌های گذشته در مقاطعی جنگ کردیم و در مقاطعی هم مذاکره انجام شد اما الان در بدترین وضعیت یعنی وضعیت نه جنگ، نه صلح قرار داریم. اقتصاد در این وضعیت، دچار فرسایش می‌شود. ما باید از ظرفیت‌های حقوقی هم استفاده کنیم اما از این زاویه تا حالا این مساله را مسکوت گذاشتیم. ما برای رفع محاصره باید به انواع اقدامات و کارزارها دست بزنیم.

او افزود: از جنگ و زور تا دیپلماسی و گفتگو عرصه‌های مختلفی هستند که باید از آن استفاده کنیم اما نباید فراموش کنیم محاصره از جنگ بدتر و زیان‌بار تر است. در شرایط محاصره این اقتصاد ماست که وارد دوره استهلاک و نابودی می‌شود، نه اقتصاد آمریکا. پس وقتی محاصره را در پیش می‌گیرند یعنی ما را در یک نبرد فرسایشی قرار می‌دهند که زیانش فقط به کشور ما می‌رسد.

حریری به جنگ اشاره کرد و گفت: در محاصره ایالات متحده نیروی دریایی خود را در چند صد کیلومتری ساحل ما نگه می‌دارد، جایی که برد موشک‌ها و پهبادهای ما به آن نمی‌رسد و بعد از آن صبر می‌کند تا ما از پا در آییم. در حالی که وقتی جنگ شروع می‌شود، ایالات متحده و متحدانش مستقیماً صدمه می‌بینند و به همین دلیل از خیر آن می‌گذرند. اگر آمریکا حاضر نشد محاصره را باز کند، ولو به قیمت جنگ باید چنان هزینه‌ای به آن‌ها تحمیل شود که از خیر این ماجرا بگذرند.

خبر آنلاین

جاده ابریشم یخی؛ چین جغرافیای تجارت جهانی را تغییر می دهد



روزنامه فایننشال تایمز نوشت، چین با طرحی تحت عنوان «جاده ابریشم یخی» اولین سرویس حمل و نقل کانتینری خود را از طریق قطب شمال راه اندازی می کند و بدین ترتیب، گلوگاه های کشتیرانی را دور می زند.

به گزارش ایسنا، فایننشال تایمز روز دوشنبه در گزارشی نوشت: چین در تلاش است تا جغرافیای تجارت جهانی را تغییر دهد. شرکت کشتیرانی چینی «سی لجند» این هفته اولین سرویس حمل و نقل کانتینری منظم را از طریق قطب شمال راه اندازی خواهد کرد و نینگبو، یکی از بنادر اصلی در ساحل شرقی چین را به فلیکستو در بریتانیا متصل می کند.

شرکت مذکور این مسیر را «جاده ابریشم یخی» نامگذاری کرده است که به طور نمادین پیوندهای تجاری باستانی بین شرق و غرب را تداعی می کند.

فایننشال تایمز در ادامه تاکید کرد: این تغییر صرفاً تجاری نیست. این پروژه نشان دهنده یک تحول گسترده تر است که شامل آب و هوا و ژئوپلیتیک نیز می شود. در واقع، ذوب شدن یخ های قطبی، گذرگاه شمال شرقی در امتداد خط ساحلی شمالی روسیه را به طور فزاینده ای در دسترس قرار می دهد و جایگزینی برای مسیرهای دریایی قدیمی از طریق کانال سوئز و دریای سرخ ایجاد می کند. سفر بین چین و اروپا می تواند از حدود ۴۰ روز به کمی بیش از ۲۰ روز کاهش یابد که منجر به صرفه جویی قابل توجه در هزینه های عملیاتی و سوخت می شود.

این روزنامه انگلیسی افزود: علاقه و منفعت شرکت های کشتیرانی به مسیر قطب شمال در سال های اخیر به سرعت افزایش یافته است. در تابستان ۲۰۲۵، رکورد ۲۳ ترانزیت در امتداد مسیر دریای شمال ثبت شد، در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۴، ۱۵ ترانزیت بود. در طول ماه های تابستان، یخ دریا به اندازه ای عقب نشینی می کند که حتی کشتی هایی بدون قابلیت های تخصصی یخ شکن نیز می توانند از آن عبور کنند.

طبق ارزیابی فایننشال تایمز، فقط عوامل اقتصادی نیستند که صاحبان کشتی را به این سمت سوق می دهند. بی ثباتی فزاینده در امتداد برخی از گلوگاه های اصلی تجارت جهانی، قطب شمال را به گزینه ای جذاب تر بدل می کند. به ویژه، تنش ها در دریای سرخ و تنگه باب المندب، آسیب پذیری مسیرهای قدیمی را دوباره در کانون توجه قرار داده است.

این رسانه انگلیسی در پایان اضافه کرد: با این حال، چشم انداز یک مسیر تجاری جدید از منطقه ای بسیار حساس عبور می کند. مسیر دریای شمال توسط روسیه از طریق آژانسی که توسط روس اتم، غول انرژی هسته ای دولتی روسیه، اداره می شود، کنترل می گردد و این آژانس مجوزهای ناوبری را برای ۲۸ بخش تقسیم شده در این مسیر صادر می کند.

ایسنا



وقتی نام پیشرفت فناوری چین به میان می‌آید، معمولاً ذهن‌ها به سمت شرکت‌هایی مانند هواوی، تنسنت و در سال‌های اخیر دیپ‌سیک می‌رود؛ غول‌هایی که در حوزه‌هایی مانند هوش مصنوعی، مخابرات و فناوری‌های پیشرفته، رقابتی آمریکایی را به چالش کشیده‌اند؛ اما یک پژوهش گسترده جدید نشان می‌دهد پشت این موفقیت‌ها، شبکه‌ای بسیار بزرگ‌تر و کمتر دیده‌شده قرار دارد: دانشگاه‌های چین.

به گزارش ایسنا، به نقل از Fortune، مطالعه‌ای از سوی دفتر ملی پژوهش اقتصادی آمریکا (NBER) که نزدیک به ۱۴ میلیون ثبت اختراع چینی را بررسی کرده، تصویری متفاوت از موتور نوآوری این کشور ارائه می‌دهد. بر اساس یافته‌های این پژوهش، دانشگاه‌های چین بیش از یک‌چهارم اختراعات ثبت‌شده در ۱۴ حوزه فناوری حیاتی را به خود اختصاص داده‌اند؛ حوزه‌هایی که پنتاگون آنها را برای آینده رقابت راهبردی تعیین‌کننده می‌داند، از هوش مصنوعی و رایانش پیشرفته گرفته تا فناوری فضایی، هایپرسونیک و زیست‌فناوری.

این سهم در آمریکا تنها ۳,۳ درصد است؛ یعنی حضور دانشگاه‌ها در تولید فناوری‌های حیاتی در چین حدود هشت برابر بیشتر از آمریکا برآورد شده است. نکته مهم‌تر اینکه شرکت‌های دولتی و خود دولت چین روی هم‌رفته تنها حدود ۴ درصد از این اختراعات را تولید کرده‌اند. به بیان دیگر، برخلاف تصویری که ممکن است از یک اقتصاد کاملاً دولتی در ذهن شکل بگیرد، بخش قابل توجهی از نوآوری چین از دل محیط‌های دانشگاهی بیرون می‌آید.

جاش لرنر، استاد دانشکده کسب‌وکار هاروارد و یکی از نویسندگان این پژوهش، می‌گوید تیم تحقیقاتی ابتدا انتظار داشت شرکت‌های بزرگی مانند هواوی و تنسنت نقش اصلی را در ثبت اختراعات فناوری‌های پیشرفته چین داشته باشند؛ درست مانند نقش شرکت‌هایی همچون IBM و سامسونگ. اما داده‌ها داستان دیگری را نشان دادند: نوآوری چین بسیار پراکنده‌تر و متنوع‌تر است و دانشگاه‌ها در فناوری‌های حیاتی، حضور بسیار پررنگ‌تری دارند.

این اتفاق در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که شکاف فناوری میان چین و آمریکا در حال کاهش است. ظهور DeepSeek نمونه‌ای از همین تغییر محسوب می‌شود؛ مدلی که نشان داد یک شرکت چینی می‌تواند با هزینه‌ای بسیار کمتر، در برخی حوزه‌ها به سطح مدل‌های پیشرفته آمریکایی نزدیک شود.

اما داستان فقط به تعداد ثبت اختراعات محدود نمی‌شود. پژوهشگران با استفاده از چهار معیار برای سنجش میزان تازگی و اهمیت علمی اختراعات، به این نتیجه رسیدند که افزایش چشمگیر تعداد ثبت اختراعاتی چین لزوماً به معنای افت کیفیت نبوده است. در برخی حوزه‌ها، اختراعات چینی نه تنها به نمونه‌های آمریکایی نزدیک شده‌اند، بلکه از آنها نیز عبور کرده‌اند.

نشانه‌های این تغییر را حتی می‌توان در رتبه‌بندی‌های علمی جهان دید. در ماه ژوئن، دانشگاه ژجیانگ، که «لیانگ ونفنگ»، بنیان‌گذار دیپ‌سیک، از دانش‌آموختگان آن است، در رتبه‌بندی Nature Index Research Leaders در صدر موسسات دانشگاهی قرار گرفت و هاروارد به رتبه دوم رفت. با احتساب آکادمی علوم چین، هاروارد حتی سوم شد. اکنون ۹ مورد از ۱۰ موسسه دانشگاهی برتر جهان در این رتبه‌بندی چینی هستند؛ در حالی که پنج سال قبل، ۸ مورد از ۱۰ موسسه برتر آمریکایی بودند.

این روند در حالی رخ می‌دهد که آمریکا همزمان با کاهش بخشی از بودجه فدرال تحقیقات علمی و محدودیت‌های جدید در دانشگاه‌ها مواجه شده است. جاش لرنر هشدار می‌دهد آثار چنین تغییراتی ممکن است امروز دیده نشود و سال‌ها یا حتی دهه‌ها بعد خود را نشان دهد؛ چراکه چرخه تبدیل سرمایه‌گذاری پژوهشی به فناوری و محصول، فرایندی بلندمدت است.

در نهایت، شاید مهم‌ترین پیام این پژوهش این باشد که رقابت فناوری چین و آمریکا دیگر صرفاً نبرد چند شرکت بزرگ نیست. چین شبکه‌ای گسترده از دانشگاه‌ها، پژوهشگران، شرکت‌ها، تامین‌کنندگان و نهادهای دولتی ساخته است که در آن دانشگاه‌ها به یکی از موتورهای اصلی تولید دانش و فناوری تبدیل شده‌اند.

ایسنا

برنامه جدید توسعه و اصلاحات بانک مرکزی چین منتشر شد؛ تمرکز بر تقویت رونق بازار مصرف

بانک مرکزی چین اخیراً «برنامه توسعه و اصلاحات دوره برنامه پانزدهم» برای این بانک را منتشر کرده است. این برنامه با هدف شتاببخشی به ایجاد «توانمندی مالی قوی»، تکمیل نظام بانک مرکزی و خدمت‌رسانی به توسعه باکیفیت اقتصادی تدوین شده است.



در این برنامه بر ایجاد نظام سیاست پولی علمی و باثبات و نظام جامع احتیاطی کلان تأکید شده است. همچنین قرار است از کارکردهای حجمی و ساختاری ابزارهای سیاست پولی و اعتباری به‌طور کامل بهره‌برداری شود.

بازار نقش تعیین‌کننده خود را در شکل‌گیری نرخ ارز باید بهتر ایفا کند و نرخ ارز یوان در سطح متعادل و معقول، به‌طور اساسی پایدار نگه داشته می‌شود. ساخت نظام تضمین ثبات مالی باید تقویت شود و ریسک‌های مالی در حوزه‌های کلیدی به‌صورت محتاطانه رفع خواهد شد.

بر اساس این برنامه، نظام مالی فناوری متناسب با نوآوری علمی و فناوری شکل خواهد گرفت، «تابلوی فناوری» بازار اوراق قرضه با کیفیت بالا ساخته می‌شود، حمایت مالی از توسعه سبز و گذار کم‌کربن بهبود می‌یابد، نظام مالی فراگیر به‌طور مستمر کامل‌تر می‌شود، نظام مالی برای مراقبت سالمندان تکمیل و مالی دیجیتال تسریع می‌شود. همچنین حمایت مالی برای رونق و گسترش مصرف تقویت خواهد شد.

این برنامه همچنین بر توسعه پیوسته بازارهای مالی مدرن، باز، فراگیر، پرتحرک و مقاوم تأکید دارد.

CGTN فارسی

صادرات ربات‌های جراحی چین



صادرات ربات‌های جراحی چین در نیمه اول سال ۲۰۲۶ به ۴۸۰ میلیون یوان (حدود ۷۱,۱۳۶ میلیون دلار) رسید که نشان از افزایش ۳,۳ برابری این ربات‌ها دارد.

در همان حال، بازار صادرات این ربات‌ها از ۲۳ کشور در سال ۲۰۲۵ به ۴۹ کشور در سال جاری گسترش یافته است.

CGTN فارسی

افزایش ۵۰۰ درصدی درخواست‌های بازپرداخت مالیات فرودگاه گوانگجو، پس از به‌روزرسانی سیاست



طبق اعلام گمرک گوانگجو، درخواست‌های بازپرداخت مالیات در فرودگاه بین‌المللی گوانگژو بایون در پنج هفته پس از راه‌اندازی سیاست بازپرداخت به‌روزرسانی‌شده در اول ژوئیه، ۵۰۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافت و مأموران گمرک تقریباً ۱۹۰۰۰ درخواست ارسالی توسط مسافران بین‌المللی به ارزش حدود ۱۰۰ میلیون یوان (۱۴,۹۳ میلیون دلار) را پردازش کردند.

سیاست نسخه ۲,۰ یک مدل بازرسی چند مرحله‌ای را معرفی کرد: درخواست‌های خریدهای کمتر از ۱۰,۰۰۰ یوان به جای تأیید کامل کالا به کالا، مشمول نمونه‌گیری تصادفی هستند، در حالی که موارد بالاتر از آستانه همچنان نیاز به بازرسی کامل دارند. طبق بیانیه‌ای که توسط گمرک گوانگژو منتشر شد، این تغییر، ترخیص کالا را برای اکثر متقاضیان ساده کرده است.

در ۳۰ ژوئیه، یک تبعه تایلندی در ترمینال ۲، بازپرداخت مالیات خود را بدون ارائه کالا برای بازرسی تکمیل کرد. مأموران گمرک QR را در فرم درخواست او اسکن کردند، سیستم او را به عنوان معاف علامت‌گذاری کرد و او مستقیماً برای تکمیل تمام تشریفات به پیشخوان بازپرداخت رفت.

لو فانگ، یکی از مأموران گمرک فرودگاه، گفت: «از زمان راه‌اندازی سیستم نمونه‌گیری تصادفی برای خریدهای کم‌ارزش، مسافران می‌توانند نتایج بازرسی نمونه‌گیری را فوراً در بندر دریافت کنند. کسانی که از بررسی فیزیکی معاف هستند، می‌توانند مستقیماً اقدام کنند و این امر باعث افزایش بیش از دو برابر راندمان کلی بازرسی می‌شود.»

آمار گمرک گوانگژو نشان می‌دهد که از ژانویه تا ژوئیه، گمرک فرودگاه گوانگژو بایون بیش از ۸۹,۰۰۰ درخواست بازپرداخت مالیات از مسافران بین‌المللی را ترخیص کرده است که ارزش کل اعلام شده آنها بیش از ۴۸۶ میلیون یوان بوده است که به ترتیب افزایش ۷۵۰ و ۱۴۰ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد.

China Daily

اقتصاددان: حفظ تجارت خارجی قوی چین از طریق بازارهای متنوع



مارک استوالد، اقتصاددان ارشد و استراتژیست جهانی در شرکت خدمات سرمایه‌گذاری بین‌المللی ADM، به CGTN گفت: تقاضای خارجی چین بسیار قوی است و تجارت با سایر نقاط جهان- از جمله اروپا، آفریقا، خاورمیانه و آمریکای جنوبی- علیرغم کاهش تجارت با ایالات متحده، به طور مداوم در حال افزایش است.

وی افزود که این بازارهای جدید، حوزه رشد واقعی تجارت چین هستند.

CGTN

بزرگترین واحد برق آبی ضربه‌ای جهان در چین



بزرگترین واحد برق آبی ضربه‌ای جهان روز سه‌شنبه با موفقیت بالا بردن روتور ۸۴۰ تنی خود را در نیروگاه برق آبی داتانگ ژالا در شیزانگ در جنوب غربی چین به پایان رساند و یک گام به بهره‌برداری از این پروژه نزدیک‌تر شد.

با دو واحد برق ضربه‌ای ۵۰۰ مگاواتی، انتظار می‌رود این پروژه سالانه نزدیک به ۴ میلیارد کیلووات ساعت برق سبز تولید کند، ۱,۳ میلیون تن زغال سنگ استاندارد را صرفه‌جویی کند و انتشار CO2 را ۳,۴۲ میلیون تن کاهش دهد.

People's Daily Twitter

رشد تأسیس شرکت های جدید در زمینه ربات های انسان نما در چین



طبق گزارش اداره تنظیم بازار چین در روز شنبه، این کشور در نیمه اول سال ۲۰۲۶ شاهد تأسیس ۱۱۶۰۰۰ شرکت جدید در زمینه ربات های انسان نما بوده است که نسبت به سال گذشته ۹,۵ درصد افزایش داشته است و این نشان دهنده رونق بخش های پیشرو در این کشور است.

People's Daily Twitter