



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۴ مرداد ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۴ مرداد ۱۴۰۵

فهرست

۱- بیش از ۹۰ درصد تجارت جهان دریایی است / به تحریم و دور زدنش عادت کرده‌ایم

۲- توسعه مسیرهای تجاری ریلی با چین / مبادلات از مسیر بندر شهید رجایی ادامه دارد

۳- جذب یک میلیون گردشگر چینی، سه میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور دارد

۴- چرایی تمرکز آقای شی بر ترسیم مسیری سبز برای توسعه چین

۵- رکورد تازه فروش خودرو برقی در چین؛ سهم فروش ماهانه از ۶۰ درصد فراتر رفت

۶- محرک‌های جدید مصرف در چین: موتورهای جدید رشد

۷- قصد شانگهای برای رهبری چین در صنعتی‌سازی جدید

۸- حجم معاملات بازار ملی انتشار کربن چین به ۹۳۰ میلیون تن رسید

رئیس اتاق ایران و چین:

بیش از ۹۰ درصد تجارت جهان دریایی است/ به تحریم و دور زدنش عادت کرده‌ایم

رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با تأکید بر اینکه بیش از ۹۰ درصد تجارت جهان از طریق دریا انجام می‌شود، عادی شدن تحریم‌ها و دور زدن آن‌ها را زمینه‌ساز فساد داخلی دانست و خواستار آنکا به آمار و مستندات واقعی در تحلیل روابط تجاری خارجی شد.



مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین، در گفت‌وگو با خبرفوری به تشریح جایگاه تجارت دریایی و آسیب‌های ناشی از عادی‌سازی شرایط تحریمی پرداخت و اظهار داشت که تحریم‌ها نباید باعث محرومیت کشور از ظرفیت‌های عظیم ترانزیت دریایی شوند.

وی با اشاره به سهم بیش از ۹۰ درصدی دریا در مبادلات تجاری جهان تصریح کرد: توسعه مسیرهای ریلی و جاده‌ای اگرچه اقدامی ضروری به شمار می‌رود، اما هرگز نمی‌تواند جایگزین تجارت دریایی شود. حریری افزود: عادت کردن به شرایط نامطلوبی مانند تحریم و راهکارهای دور زدن آن، علاوه بر ایجاد چالش‌های اقتصادی، بستر ساز بروز برخی فسادهای داخلی شده است؛ از این رو نباید تصور کرد که وجود محدودیت‌ها به معنای چشم‌پوشی از مسیرهای اصلی تجارت جهانی است.

رئیس اتاق ایران و چین همچنین با انتقاد از برخی گمانه‌زنی‌ها درباره کاهش همکاری‌های تجاری پکن و دهلی‌نو با تهران یا افت تولید آن‌ها به دلیل تنش‌های منطقه‌ای، تأکید کرد این قبیل ادعاها تا زمانی که مستند به آمارهای رسمی و شواهد مشخص نباشند، فاقد اعتبار است. وی خاطرنشان کرد: تصمیم‌گیری و تحلیل در حوزه تجارت خارجی نیازمند داده‌های موثق است و نمی‌توان بر پایه اخبار بدون پشتوانه صحبت کرد.

خبر فوری

یک مقام مسئول در گفت‌وگو با ایلنا مطرح کرد:

توسعه مسیرهای تجاری ریلی با چین / مبادلات از مسیر بندر شهید رجایی ادامه دارد



معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به افت ۳۰ درصدی تجارت به دلیل مجموعه‌ای از عوامل از جمله تنش‌های دریایی جنوب در بهار امسال، گفت: شیب کاهش تجارت کشور در حال کاهش و بهبود است و فعالان اقتصادی مسیرهای جایگزین را یافته‌اند و تمام ارکان اقتصادی دولت در حال گره‌گشایی از مسائل و مشکلات بر سر راه تجارت خارجی کشور هستند. کاهش واردات در حوزه کالای اساسی کمتر بوده زیرا تلاش کردیم کالاهای اساسی را از مسیرهای متنوع جایگزین که وجود داشت، تامین کنیم.

سید محمدصادق قنادزاده، معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران در گفت‌وگو با ایلنا و در پاسخ به این سوال که «تجارت کشور در فصل بهار امسال کاهش داشته است یا افزایش؟» گفت: تجارت کشور در ۴ ماهه نخست امسال حدوداً ۳۰ درصد افت کرده است.

احتیاط تجار برای واردات و صادرات کالا

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران با اشاره به دو دلیل عمده کاهش تجارت، گفت: طبیعتاً شرایط جنگ و انسداد مسیرهای حمل دریایی و مسیر جنوب موجب شده که حجمی از تجارت ما که از بنادر جنوبی بوده، تاثیر پذیرد.

قنادزاده ادامه داد: دلیل دوم نیز احتیاط و انتظار صادرکنندگان و واردکنندگان کالا در شرایط جنگی است. برخی از صادرکنندگان و واردکنندگان، عملاً اقدام تجاریشان را تا روشن شدن شرایط به عقب انداختند و منتظر ماندند تا ببینند شرایط به چه شکل پیش می‌رود.

واردات کالاهای اساسی از مسیرهای جایگزین

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به این سوال که «آیا واردات کالاهای اساسی نیز کاهش داشت یا خیر؟» گفت: افت واردات در حوزه کالای اساسی زیاد نبوده و حتی در برخی از نهاده‌ها افزایش واردات داشته‌ایم زیرا تلاش کردیم کالاهای ضروری و اساسی را از مسیرهایی که وجود داشت، تامین کنیم.

به گفته قنادزاده، کاهش واردات و صادرات عمدتاً در جایی بوده که فعال اقتصادی تصمیم گرفته بار خود را به خاطر شرایط اضطرار نگه دارد یا نتوانسته است آن را به دلیل محاصره دریایی یا تنش‌های تنگه هرمز وارد یا صادر کند.

فعال شدن تدریجی کریدورهای جایگزین با مسیر دریایی

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران در مورد جزئیات این آمار، گفت: تقریباً صادرات و واردات با یک نسبت کاهش داشتند.

قنادزاده در مورد تهمیدات سازمان توسعه تجارت از ابتدای آغاز جنگ، گفت: اختلال تجارت در تنگه هرمز و خلیج فارس از همان آغاز جنگ شروع شد و به همین دلیل، از همان ابتدا تمام تمرکزمان بر این بود که کریدورهای جایگزین، شناسایی، تکمیل و معرفی شوند و این اتفاق افتاد، به این معنا که تقریباً تمام کریدورهای جایگزین از هفته‌های اولیه بعد از جنگ با یک شیبی وارد مدار شدند. البته که این کریدورها کشتی تمام تجارت را در بازه کوتاهی نداشتند زیرا حمل دریایی ارزان‌تر و مقرون به صرفه‌تر است و هم حجم‌های بالاتری از بار را می‌توان از این مسیر جابه‌جا کرد.

توسعه مسیرهای تجاری ریلی با چین

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران در مورد مسیرهای تجاری کشور، گفت: مسیرهای شمالی اعم از اوراسیا و چین و همچنین مسیرهای تجاری با همسایگان شرقی فعال است؛ هرچند ممکن است اختلال‌های مقطعی پیش بیاید ولی این مسیرها فعال هستند. فعالیت تجاری در حوزه خزر و ظرفیت‌ها در حوزه ریلی با چین رشد کرده و هنوز هم در حال توسعه است.

قنادزاده افزود: چند مسیر زمینی جدید با پاکستان و عراق باز شده و تلاش داریم مسیرهای تجاری را گسترش دهیم.

تجارت از مسیر بندر شهید رجایی ادامه دارد

معاون خدمات تجاری سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به این سوال که «آیا در حال حاضر حجم مرزهای تجاری زمینی نسبت به قبل کاهش پیدا کرده یا خیر؟» گفت: ترافیک بار پشت مرزها به ویژه در مرز بازرگان به دلیل این بود که افزایش ظرفیت تجاری آن طور که انتظار داشتیم، انجام نشد زیرا انتظار ما این بود که در روز بالای هزار کامیون بتواند از مرزهای ما به ترکیه تردد کند؛ اما طرف ترک این میزان افزایش ظرفیت را برنامه‌ریزی نکرده بود.

قنادزاده در مورد اینکه «آیا تجارت از طریق بندر شهید رجایی انجام می‌شود یا خیر؟» گفت: تجارت کمابیش از مسیر بندر شهید رجایی و تنگه هرمز انجام می‌شود و بخشی از محموله‌هایی که با هماهنگی مجموعه نیروی دریایی سپاه از محاصره عبور می‌کنند، وارد بندر شهید رجایی شده و تخلیه می‌شوند.

ایلنا

جذب یک میلیون گردشگر چینی، سه میلیارد دلار در آمد ارزی برای کشور دارد



اصفهان - ایرنا - سفیر جمهوری اسلامی ایران در چین با تأکید بر ضرورت برقراری ارتباط مستقیم میان استان‌های کشور و فعالان اقتصادی چین، گفت: جذب یک میلیون گردشگر چینی، سه میلیارد دلار در آمد ارزی برای کشور به همراه دارد.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی فضلی روز سه‌شنبه در نشست وبیناری «بررسی فرصت‌ها و چالش‌های تجارت با چین» که با حضور استاندار اصفهان و سایر مسؤولان دولتی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، با اشاره به اهمیت شناخت متقابل از ظرفیت‌های اقتصادی اظهار داشت: باید شرایطی فراهم شود تا استان‌های کشور از مقتضیات، امکانات، قوانین و مقررات اقتصادی چین مطلع شوند و فعالان اقتصادی پکن نیز ظرفیت‌های موجود در استان‌های ایران را به درستی بشناسند.

وی با اشاره به ظرفیت عظیم صنعت گردشگری چین یادآور شد: سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون نفر از چین به عنوان گردشگر به نقاط مختلف جهان سفر می‌کنند که اگر با برنامه‌ریزی دقیق و ایجاد زنجیره ارزش افزوده جامع (شامل هلدینگ‌های قوی، خطوط پروازی و خدمات کامل از مبدأ تا مقصد) بتوانیم سالانه تنها یک میلیون نفر از این گردشگران را جذب کنیم، با احتساب میانگین هزینه سه هزار دلار برای هر نفر، منابع ارزی سرشاری وارد چرخه اقتصادی کشور خواهد شد.

سفیر ایران در چین با اشاره به آمادگی کامل سفارت ایران برای پشتیبانی از فعالان اقتصادی افزود: رایزن بازرگانی و کارشناسان اقتصادی سفارت در حوزه‌های تخصصی از جمله بهداشت، توزیع کشاورزی و گمرک فعالانه مشغول به کارند تا فرآیند ارتباط‌گیری، پاسخگویی به سؤالات و هدایت سرمایه‌گذاری‌ها میان ۲ طرف به ساده‌ترین شکل ممکن انجام شود.

ضرورت مدیریت چالش تحریم‌ها و ضمانت‌های بانکی

رحمانی فضلی با تشریح ابعاد فنی تعاملات تجاری در شرایط کنونی گفت: در حوزه مبادلات اقتصادی با چالش تحریم‌ها، احتیاط‌ها و دغدغه‌های طرف‌های خارجی مواجه هستیم و موضوع ضمانت‌های بانکی و حل مسائل مالی از نکات کلیدی است که باید با دقت و اتخاذ راهکارهای هوشمندانه مدیریت شود.

وی تصریح کرد: بخشی از مشکلات تجاری نیز مربوط به فرایندهای طولانی‌مدت داخلی در ایران است و روان‌سازی بوروکراسی، تسهیل مسیر اجرای طرح‌ها و ایجاد ثبات پایدار در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، شرط لازم برای ایجاد اطمینان در سرمایه‌گذاران خارجی است.

فرصت‌های طلایی در حوزه‌های معدن، کشاورزی و گردشگری

سفیر ایران در چین با تأکید بر استقبال گسترده طرف‌های چینی برای ورود به بخش‌های زیربنایی ایران خاطرنشان کرد: در حوزه‌هایی نظیر معدن و کشاورزی، زمینه‌های بسیار مساعدی برای همکاری وجود دارد که استان‌هایی مانند اصفهان می‌توانند نقش محوری در آن ایفا کنند.

رحمانی فضلی در بخش دیگری از سخنان خود به تجربیات موفق پکن در توسعه پایدار اشاره کرد و گفت: چین تجربه ارزشمندی در خروج حدود ۸۰۰ میلیون نفر از زیر خط فقر طی چند برنامه توسعه‌ای دارد و این مدل‌های موفق در حوزه اشتغال‌زایی و توانمندسازی، الگوی مناسبی برای بهره‌برداری است.

وی با اشاره به چالش‌های اقلیمی مشترک تأکید کرد: انتقال دانش و فناوری‌های چین در حوزه‌های مدیریت منابع آب، صنعت آب و بیابان‌زدایی از دیگر محورهای مهم همکاری است که می‌تواند به حل مشکلات زیست محیطی و توسعه پایدار استان‌های کشور کمک شایانی کند.

سفارت ایران در پکن آماده تسهیل حضور اصفهان در بازارها و نمایشگاه‌های بین‌المللی چین است

سفیر جمهوری اسلامی ایران در پکن با تأکید بر لزوم بهره‌گیری استان اصفهان از ظرفیت‌های اقتصادی چین، از آمادگی کامل این سفارتخانه برای ارائه خدمات مشاوره‌ای، ارزیابی شرکت‌های خارجی و تسهیل حضور اصفهان در نمایشگاه‌های بین‌المللی خبر داد.

رحمانی فضلی اظهار داشت: نمایشگاه‌های بزرگ و با اهمیتی در حوزه‌های مختلف از جمله معدن و گردشگری در چین برگزار می‌شود که حضور فعال استان اصفهان در آن‌ها نیازمند برنامه‌ریزی هدفمند و هماهنگی از طریق استانداری است.

وی با اشاره به اهمیت سنجش دقیق اعتبار طرف‌های تجاری افزود: در صورتی که استان اصفهان درباره همکاری با شرکتی خارجی به جمع‌بندی اولیه برسد، ارزیابی اعتبار و سوابق آن مجموعه جهت اتخاذ تصمیم نهایی از اهمیت بالایی برخوردار است و سفارت ایران در چین آمادگی دارد مشورت‌های لازم را ارائه دهد.

سفیر ایران در پکن بر ضرورت استفاده از ظرفیت حقوق‌دانان مسلط به قوانین بین‌الملل تأکید کرد و گفت: استانداری اصفهان باید با بهره‌گیری از مشاوران حقوقی آگاه به مقررات تجاری، سرمایه‌گذاری و بانکی، بسترهای لازم را برای تسهیل تعاملات و امنیت همکاری‌های اقتصادی ایجاد کند.

رحمانی فضلی در بخش دیگری از سخنان خود به بررسی وضعیت تعاملات علمی و دانشگاهی پرداخت و تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد دانشجویان ایرانی شاغل به تحصیل در چین، در گروه پزشکی و علوم پزشکی مشغول هستند؛ این در حالی است که برخی از دانشگاه‌ها از اعتبار کافی برخوردار نبوده و لازم است اصفهان الگوی مشخصی را برای تعاملات دانشگاهی تعریف کند.

وی خاطرنشان کرد: استان اصفهان باید با تعیین نماینده‌ای شایسته و آگاه، دانشگاه‌های معتبر و شاخص چین را در حوزه‌های مختلف شناسایی کند تا زمینه تعامل پایدار با مراکز علمی دارای اعتبار لازم فراهم شود.

به گزارش ایرنا استان اصفهان به عنوانی یکی از شهرهای پر جاذبه کشور از دوران کرونا تا کنون و بحران‌های اخیر جنگ با کاهش گردشگر خارجی مواجه بوده است.

ایرنا

چرایی تمرکز آقای شی بر ترسیم مسیری سبز برای توسعه چین



قانون مهم اکولوژیکی و زیست محیطی چین که برای نخستین بار اندیشه شی جین پینگ درباره تمدن اکولوژیکی را در چارچوب قانون گنجانده است، از روز شنبه اجرایی می شود.

ایده اصلی این اندیشه به مفهومی بازمی گردد که ۲۱ سال پیش برای نخستین بار از سوی شی جین پینگ، دبیر وقت کمیته حزبی استان جه جیانگ در شرق این کشور، در جریان بازدید از یک دهکده کوچک کوهستانی مطرح شد: «آب های زلال و کوه های سرسبز کوه های طلایی و نقره ای هستند.»

این مفهوم طی دو دهه گذشته به یک راهبرد توسعه ملی تبدیل شده و به تلاش های چین برای هماهنگ کردن حفاظت از محیط زیست با توسعه اقتصادی کمک کرده است.

مسیر سبز

آقای شی در اوت ۲۰۰۵، از دهکده یوچون بازدید کرد. پس از آنکه متوجه شد این دهکده برای حرکت در مسیری سبزتر، معادن آلاینده را تعطیل کرده است، تصمیم ساکنان را «حرکتی عاقلانه» خواند و این مفهوم مشهور را مطرح کرد که «آب های زلال و کوه های سرسبز کوه های طلایی و نقره ای هستند.»

در سال های بعد، ساکنان یوچون گردشگری روستایی و پروژه های جذب کربن را توسعه دادند که به افزایش درآمد و ایجاد زندگی بهتر برای آنها کمک کرده است.

یوچون تصویری از رویکرد چین به توسعه سبز ارائه می دهد: رشد اقتصادی نباید به بهای آسیب به محیط زیست حاصل شود و حفاظت از محیط زیست خود می تواند به منبعی برای توسعه تبدیل شود.

شی جین پینگ در کنفرانسی در سال ۲۰۲۳ گفت چین باید توسعه سبز و کم کربن را به عنوان راهکار اساسی برای حل مسائل زیست محیطی و اکولوژیکی دنبال کند و روند شکل گیری شیوه های تولید و سبک زندگی سبز را سرعت بخشد.

از هجدهمین کنگره ملی حزب کمونیست چین در سال ۲۰۱۲، این کشور ضمن تغییر مدل توسعه خود، کارزار گسترده‌ای را علیه آلودگی آغاز کرده، محیط زیست خود را به شکل قابل توجهی بهبود داده و محرک‌های جدید رشد با کیفیت بالاتر و پایدارتر ایجاد کرده است.

امروزه چین در گسترش پوشش سبز در جهان پیشتاز است و بزرگ‌ترین و سریع‌ترین سیستم انرژی‌های تجدیدپذیر در حال توسعه جهان را ایجاد کرده است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۶، محرک‌های نوظهور رشد مانند تولید پیشرفته، اقتصاد دیجیتال و خدمات مدرن که در مقایسه با صنایع سنتی از نظر مصرف انرژی کارآمدتر و سازگارتر با محیط زیست هستند، بیش از ۴۰ درصد از رشد اقتصادی را به خود اختصاص داده‌اند.

اقدامات ملموس

قانون اکولوژیکی و زیست‌محیطی که از روز شنبه اجرایی شد، حاصل سال‌ها پیشرفت در زمینه قانونگذاری و تنظیم مقررات است و چارچوب قانونی حفاظت از محیط زیست را بیش از پیش تقویت می‌کند.

شی جین‌پینگ گفته است چین باید سختگیرانه‌ترین نهادها و قوانین ممکن را برای تضمین پیشرفت زیست‌محیطی در اختیار داشته باشد.

چین طی دهه گذشته و پس از آن، قوانین زیست‌محیطی خود را تشدید، اجرای آنها را تقویت و گام‌های بزرگی در زمینه اجرای مقررات زیست‌محیطی برداشته است.

این کشور مفهوم تمدن زیست‌محیطی را در قانون اساسی خود گنجانده، آنچه را «سختگیرانه‌ترین» قانون حفاظت از محیط زیست کشور توصیف شده، اجرا کرده و به مسائل مهم زیست‌محیطی، از آلودگی هوا و آب گرفته تا آلودگی صوتی، پرداخته است. همچنین حفاظت از مناطق کلیدی و اکوسیستم‌های حساس، از جمله رودخانه یانگ‌تسه، رود زرد، فلات چینگ‌های-تبت و مناطق خاک سیاه چین، تقویت شده است.

مشارکت جهانی

قانون اکولوژیکی و زیست‌محیطی نه تنها برای تلاش‌های چین در زمینه حفاظت از محیط زیست طبیعی این کشور، بلکه برای پیشرفت اکولوژیکی در سطح جهان نیز اهمیت دارد.

به گفته وزارت اکولوژی و محیط زیست چین، این قانون شامل مفادی درباره همکاری‌های بین‌المللی و اجرای تعهدات چین در چارچوب معاهدات بین‌المللی زیست‌محیطی است. یکی از مقام‌های این وزارتخانه گفت: «این قانون چشم‌انداز جامعه‌ای با آینده‌ای مشترک برای بشریت را منعکس می‌کند و خرد و راهکارهای چینی را در حکمرانی اکولوژیکی و زیست‌محیطی جهانی به کار می‌گیرد».

CGTN فارسی

رکورد تازه فروش خودرو برقی در چین؛ سهم فروش ماهانه از ۶۰ درصد فراتر رفت



انجمن صنعت خودروی چین روز چهارشنبه ۱۲ آگوست با انتشار آمار و ارقام جدید، اعلام کرد در ماه ژوئیه سال ۲۰۲۶، سهم فروش ماهانه خودروهای برقی در این کشور برای نخستین بار از ۶۰ درصد فراتر رفت و سهم کل فروش آن از ابتدای سال جاری نیز برای نخستین بار از ۵۰ درصد گذشت.

همچنین حجم صادرات ماهانه به مدت دو ماه متوالی از مرز یک میلیون دستگاه عبور کرد و سهم صادرات خودروهای برقی نیز به مدت دو ماه متوالی بیش از ۵۰ درصد بوده است.

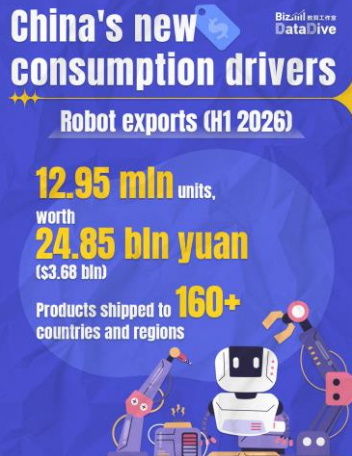
در هفت ماه نخست امسال، تولید و فروش خودرو در چین به ترتیب به ۱۷,۵۶۷ میلیون دستگاه و ۱۷,۶۰۲ میلیون دستگاه رسید. از این میان، تولید و فروش خودروهای برقی ترتیب ۹,۰۱۴ میلیون دستگاه و ۹,۰۰۷ میلیون دستگاه بوده است که رشدی نزدیک به ۱۰ درصد را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

چن شی‌هوا معاون دبیرکل انجمن صنعت خودروی چین، در تحلیل خود اظهار داشت که مجموعه‌ای از اقدامات سیاستی اخیر، سیگنال‌های مثبت متعددی را نشانه داده است که به تثبیت اعتماد، تقویت مصرف و پیشبرد عملکرد پایدار این صنعت کمک خواهد کرد.

CGTN فارسی

محرك‌های جدید مصرف در چین: موتورهای جدید رشد

چین تا سال ۲۰۳۰، فروش کل خرده‌فروشی کالاهای مصرفی را حدود ۶۰ تریلیون یوان (۸,۸ تریلیون دلار) هدف قرار داده است. با این هدف، چنین رشدی چگونه محقق خواهد شد؟ بیایید پاسخ‌ها را در ارقام مصرف بباییم.

	<u>محرك‌های جدید مصرف در چین</u> صنعت خودرو (تا پایان ژوئن) کل مالکیت خودرو: ۳۷۱ میلیون ۱۷ سال سابقه به عنوان: رتبه اول جهان در بازار فروش خودرو
	<u>محرك‌های جدید مصرف در چین</u> صادرات ربات (نیمه اول ۲۰۲۶) ۱۲,۹۵ میلیون واحد، ارزش ۲۴,۸۵ بین یوان (۳,۶۸ دلار) محصولات ارسال شده به بیش از ۱۶۰ کشور و منطقه
	<u>محرك‌های جدید مصرف در چین</u> مبادله کالاهای مصرفی ۱,۲۵ تریلیون یوان (۱۸۵,۲۹ میلیارد دلار) فروش در سال جاری، بهره‌مندی از ۱۶۹ میلیون نفر-زمان



به گفته منابع رسمی، شانگهای قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ رشد سالانه ارزش افزوده صنعتی را بالای ۲۰ درصد حفظ کند و انتظار می رود ارزش خروجی صنایع نوظهور استراتژیک بیش از نیمی از کل این رقم را تشکیل دهد.

لیانگ شائولیان، معاون مدیر بخش برنامه ریزی جامع در کمیسیون اقتصاد و فناوری اطلاعات شهرداری شانگهای، گفت: شانگهای قصد دارد با ایجاد یک سیستم صنعتی مدرن، توسعه خوشه های صنعتی پیشرفته در سطح جهانی و ارتقاء بیشتر برند تولیدی شانگهای، چین را در پیشبرد صنعتی سازی جدید در دوره پانزدهمین برنامه پنج ساله (۲۰۲۶-۲۰۳۰) رهبری کند.

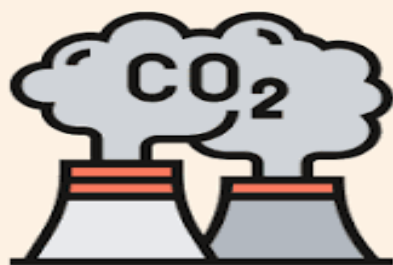
لیانگ این اظهارات را در تاریخ ۶ آگوست در جلسه ای در مورد نوآوری علمی و فناوری و توسعه صنعتی که به عنوان بخشی از ماه افتتاحیه شهرداری شانگهای ۲۰۲۶ در مرکز تجربه دیجیتال سازی و هوش شانگهای برگزار شد، بیان کرد.

به گفته لیانگ، طی پنج سال آینده، شانگهای توسعه هماهنگ هوش مصنوعی و مدارهای مجتمع را برای پیشبرد تحول و ارتقاء صنایع مختلف ترویج خواهد کرد.

لیانگ گفت: «هم هوش مصنوعی و هم مدارهای مجتمع، صنایع کلیدی نوظهور در شانگهای هستند و نقش مهمی در توسعه استراتژیک کشور ایفا می کنند.»

«این شهر میزبان بیش از ۱۰۰۰ شرکت بزرگ مدارهای مجتمع است که حدود یک چهارم از کل مقیاس این صنعت در سراسر کشور را تشکیل می دهند.»

این مرکز که قبلاً با نام «تالار تجربه تحول دیجیتال شانگهای» شناخته می شد، در منطقه یانگپو این شهر واقع شده است و کاربردهای عملی هوش مصنوعی در شانگهای را در صنایع مختلف برجسته می کند و نزدیک به ۱۴۰ نمایشگاه از ۱۲۰ شرکت را در خود جای داده است.



Carbon Emission

[ˈkär-bən ē-ˈmi-shən]

The release of carbon compounds into the atmosphere.

پکن، ۱۳ آگوست (شینهوا) -- هوانگ رونکیو، وزیر محیط زیست، روز پنجشنبه اعلام کرد که حجم معاملات تجمعی بازار ملی تجارت حقوق انتشار کربن چین تا پایان ژوئیه ۲۰۲۶ از ۹۳۰ میلیون تن فراتر رفته است.

هوانگ در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت: این بازار که از سال ۲۰۲۱ شروع به کار کرد، به صنایع کمک کرده است تا انتشار کربن را با هزینه‌های کمتر کاهش دهند و به طور قابل توجهی در گذار به سبز و کم کربن نقش داشته است.

چین اخیراً پانزدهمین برنامه پنج ساله برای ساختن یک چین زیبا را منتشر کرده است که خواستار گسترش پوشش بازار ملی تجارت حقوق انتشار کربن به شیوه‌ای منظم، افزایش مشارکت کنندگان بازار و کاهش انتشار کربن به ازای هر واحد محصول تحت پوشش بازار تا حدود ۳ درصد است.

این کشور در سال‌های اخیر پیشرفت قابل توجهی در مقابله با تغییرات اقلیمی داشته است و ساختارهای انرژی، صنعتی و حمل و نقل آن همچنان در حال بهبود است.

لی گائو، معاون وزیر محیط زیست و بوم‌شناسی، گفت که چین بازار ملی تجارت حقوق انتشار کربن را گسترش خواهد داد تا صنایع با انتشار بالای کربن، از جمله پتروشیمی و مواد شیمیایی، فراتر از تولید برق، فولاد، سیمان و ذوب آلومینیوم را پوشش دهد.

لی افزود که این گسترش، حدود ۸۰ درصد از انتشار دی‌اکسید کربن کشور را تحت کنترل مؤثر قرار خواهد داد.

چین همچنین به پیشبرد گذار سبز و کم کربن در بخش‌های کلیدی مانند انرژی، صنعت، حمل و نقل و توسعه شهری-روستایی ادامه خواهد داد. لی گفت، در همین حال، کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای غیر دی‌اکسید کربن مانند متان را تقویت خواهد کرد.

Xinhua