



**Iran - China**

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۳۱ مرداد ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



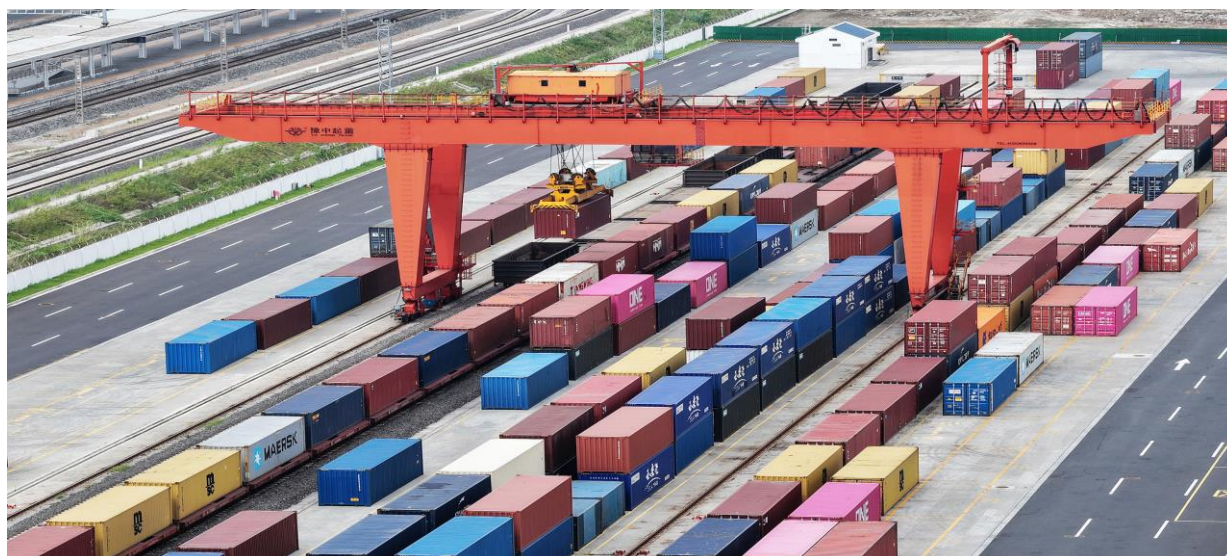
# بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۳۱ مرداد ۱۴۰۵

## فهرست

- ۱- جابه‌جایی ۲,۳۵ میلیارد تن کالا با قطارهای چین طی ۷ ماه نخست ۲۰۲۶
- ۲- مسیر جدید دریایی چین در قطب شمال؛ آیا «جاده ابریشم یخی» جایگزین سوئز می‌شود؟
- ۳- سامانه‌های مجهز به هوش مصنوعی در خدمت گردشگران در شانگهای
- ۴- دو کشور دیگر مشمول سیاست لغو روادید چین شدند
- ۵- افزایش ۳۲,۷ درصدی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در حوزه فناوری پیشرفته چین در ۷ ماه اول
- ۶- حمایت چین از ۳ میلیون کارگر صنعتی برای آموزش بیشتر و ارتقاء مهارت‌ها
- ۷- رونمایی چین از اقداماتی برای افزایش مصرف در سطح شهرستان‌ها
- ۸- گسترش دسترسی بخش خصوصی به خدمات اینترنت اشیا ماهواره‌ای در چین
- ۹- نمودار: تراز تجاری چین به روایت اعداد
- ۱۰- اجرای سیاست‌های جدید برای افزایش تقاضای داخلی: یک مقام رسمی
- ۱۱- ایجاد نوع جدیدی از تجارت الکترونیک فرامرزی در هورگوس
- ۱۲- راه اندازی پروژه بزرگ برای بازیافت و استفاده مجدد از توربین‌های بادی در چین
- ۱۳- گام رو به جلوی رباتیک چین در بحبوحه مشکل غرب در تعیین مسیر

جابه‌جایی ۲,۳۵ میلیارد تن کالا با قطارهای چین طی ۷ ماه نخست ۲۰۲۶



راه‌آهن دولتی چین طی هفت ماه نخست سال جاری میلادی، در مجموع ۲,۳۵ میلیارد تن کالا جابه‌جا کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۰,۷ درصد افزایش داشته است.

شرکت راه‌آهن دولتی چین اعلام کرد این عملکرد به کاهش هزینه‌های لجستیکی و حفظ ثبات فعالیت‌های اقتصادی کمک کرده است.

میانگین بارگیری روزانه نیز به ۱۸۷ هزار واگن رسید که ۲,۱ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بود. در این مدت، حمل زغال‌سنگ با ۱,۲۲ میلیارد تن در صدر کالاهای جابه‌جاشده قرار داشت که ۸۱۳ میلیون تن آن زغال‌سنگ حرارتی بود.

حمل غلات ۷,۴ درصد، مواد شیمیایی ۵,۴ درصد و منسوجات ۲۱,۴ درصد افزایش یافت. همچنین حمل‌ونقل ترکیبی ریلی-آبی ۹,۲ درصد و حمل‌ونقل ترکیبی ریلی-جاده‌ای ۸۰,۹ درصد رشد کرد و به ۲۹۴ میلیون تن رسید.

در همین بازه، قطارهای باری چین-اروپا ۱۲ هزار و ۹۸۸ سفر انجام دادند که ۱۷,۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. تعداد سفر قطارهای باری چین-آسیای مرکزی نیز با رشد ۰,۷ درصدی به ۸ هزار و ۵۸۲ سفر رسید.

CGTN فارسی

## مسیر جدید دریایی چین در قطب شمال؛ آیا «جاده ابریشم یخی» جایگزین سوئز می‌شود؟

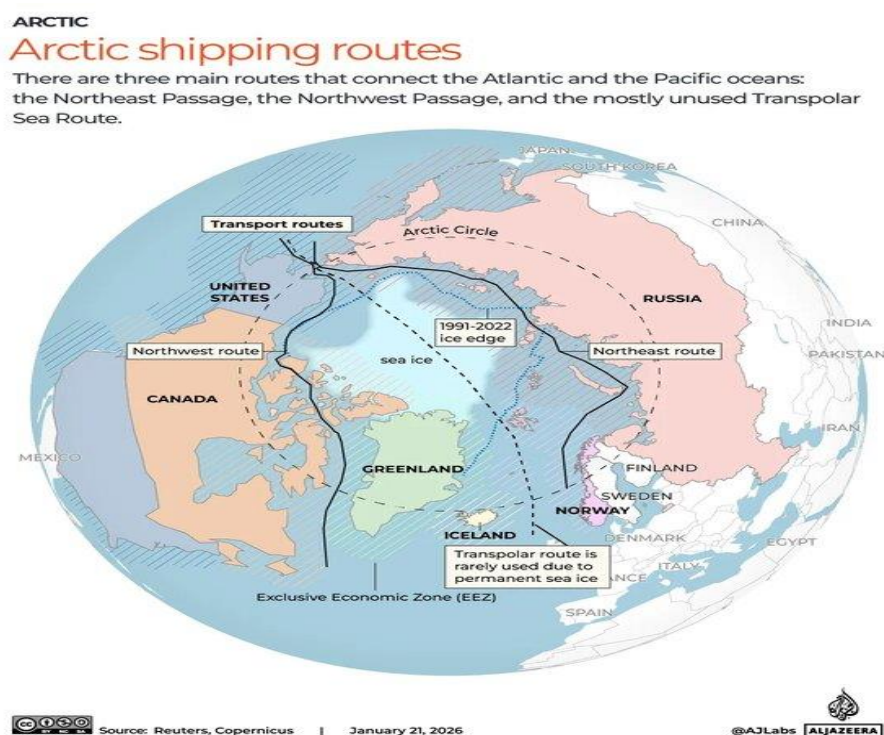
تهران - ایرنا - چین با راه‌اندازی مسیر جدید کشتیرانی از طریق اقیانوس منجمد شمالی، موسوم به «جاده ابریشم یخی» به دنبال ایجاد مسیر جایگزینی برای تجارت میان آسیا و اروپا است.

به گزارش عصر چهارشنبه ایرنا از شبکه الجزیره، شرکت کشتیرانی کانتینری چینی «سی لجند (Sea Legend)» هفته گذشته به‌طور رسمی مسیر جدیدی را با عنوان «جاده ابریشم یخی» معرفی کرد که از شهر «نینگبو» این کشور آغاز، سپس از مسیر دریای شمالی روسیه در محدوده قطب شمال عبور و در نهایت به بندر «فلیکس‌ستو (Felixstowe)» انگلیس می‌رسد.

بر اساس گزارش خبرگزاری شینهوا، این سفر که سال گذشته توسط این شرکت صورت گرفت، حدود ۲۰ روز طول کشید؛ در حالی که مسیر عبوری از کانال سوئز حدود ۴۰ روز و مسیر پیرامون دماغه «امید نیک (Cape of Good Hope)» در جنوب آفریقا حدود ۵۰ روز زمان می‌برد.

لی شیائوبین مدیر عملیات ارشد شرکت سی لجند پس از سفر آزمایشی گفته بود که این مسیر به‌ویژه برای محموله‌های حساس به گرما و کالاهای دارای محدودیت زمانی از جمله باتری‌های لیتیوم‌یون و محصولات فتوولتائیک، مناسب است.

## کاهش یخ‌های قطب شمال؛ فرصتی برای کشتیرانی



تغییرات اقلیمی و افزایش دمای زمین موجب کاهش قابل توجه یخ‌های دریایی قطب شمال شده و امکان استفاده از برخی مسیرهای دریایی این منطقه را افزایش داده است.

بر اساس مطالعه‌ای که در ماه ژوئیه از سوی پژوهشگران دانشگاه «ساوتهمپتون (Southampton)» انگلیس منتشر شد، وسعت یخ دریایی قطب شمال در اوج فصل زمستان طی سال‌های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۵ حدود ۵٫۸ درصد کاهش یافته که بزرگ‌ترین افت ثبت‌شده در این دوره عنوان شده است.

با این حال، دیلان لو (Dylan Lowe) دانشیار برنامه سیاست عمومی و امور جهانی دانشگاه فناوری «نانیانگ» سنگاپور، می‌گوید: مسیر جدید چین هنوز نمی‌تواند به‌طور کامل جایگزین مسیرهای سنتی شود.

به گفته وی، «جاده ابریشم یخی» بیشتر به‌عنوان مکمل فصلی سایر مسیرهای مهم کشتیرانی عمل خواهد کرد؛ زیرا استفاده از آن به زمان ذوب یخ‌ها وابسته است و همین مسئله عدم قطعیت ایجاد می‌کند.

مسیر دریای شمال روسیه عمدتاً در ماه‌های گرم‌تر تابستان قابل استفاده است و در فصل سرد با افزایش یخ‌های دریایی، محدودیت‌های جدی برای کشتیرانی ایجاد می‌شود.

همچنین، مسیر جدید چین از مسیر دریای شمال روسیه (NSR) عبور می‌کند، مسیری که کنترل و مدیریت آن در اختیار روسیه است.

شی جین‌پینگ رئیس‌جمهوری چین در سال ۲۰۱۷ به دیمیتری مدودف نخست‌وزیر وقت روسیه، گفته بود که چین باید در توسعه و استفاده از مسیر دریای شمال با روسیه همکاری کند.

همچنین، پس از آغاز درگیری مسکو و کی‌یف، دسترسی چین به مسیرهای تجاری روسیه افزایش یافت.

ویلیام یانگ (William Young) تحلیلگر ارشد امور شمال شرق آسیا در گروه بین‌المللی بحران (International Crisis Group (ICG)) بلژیک، معتقد است که از آنجا که روسیه کنترل کشتیرانی در مسیر دریای شمال را در اختیار دارد، چین در شرایط کنونی تنها کشوری است که واقعاً می‌تواند از این مسیر به‌عنوان جایگزینی برای تنگه هرمز یا کانال سوئز استفاده کند.

وی هشدار داد که استفاده از این مسیر برای دیگر کشورها می‌تواند ریسک‌های سیاسی به همراه داشته باشد، زیرا بخش عمده کشتی‌هایی که تاکنون از مسیر دریای شمال استفاده کرده‌اند، ناوگان‌های سایه روسیه بوده‌اند که تحت تحریم‌های شدید بین‌المللی قرار دارند.

### جاده ابریشم یخی چه منافعی برای چین دارد؟

به گفته یانگ، اگر چین بتواند مسیر دریای شمال را به یک مسیر موثر جایگزین برای دریای سرخ و کانال سوئز تبدیل کند، این مساله می‌تواند در شرایط اختلال در حمل‌ونقل دریایی خاورمیانه، مزیت اقتصادی ویژه‌ای برای پکن و شرکت‌های کشتیرانی چینی ایجاد کند.

این مسیر همچنین می‌تواند به چین امکان دهد حضور تجاری خود را در قطب شمال افزایش دهد؛ منطقه‌ای که پکن طی دهه‌های گذشته توجه راهبردی ویژه‌ای به آن داشته است.

با این حال، یانگ تأکید کرد تبدیل مسیر دریای شمال به یک جایگزین جهانی و فراگیر برای کانال سوئز همچنان بعید است، اما احتمال استفاده چین از این مسیر برای تقویت جایگاه خود در قطب شمال در حال افزایش است.

روسیه نیز تلاش می‌کند با همکاری چین تجارت از مسیر دریای شمال را افزایش دهد و در شرایط تحریم‌های غرب، تجارت خود را بیشتر به سمت آسیا هدایت کند.

چین نیز با مسیر جدید خود می‌تواند وابستگی به مسیرهای سنتی از جمله تنگه مالاکا و مسیرهای تجاری شمال آفریقا و غرب آسیا را کاهش دهد.

آیا جاده ابریشم یخی موازنه تجارت جهانی را تغییر می‌دهد؟

## Middle East's trade chokepoints

The Strait of Hormuz, Bab al-Mandeb and Suez Canal together funnel roughly a quarter of the world's oil, gas and trade through three narrow waterways.



دیپلان لو معتقد است مسیر جدید چین در حال حاضر بیشتر یک ابزار پوشش ریسک است تا یک تغییر مسیر کامل در تجارت جهانی. به گفته وی، این مسیر هنوز از قابلیت پیش‌بینی لازم برای جایگزینی مسیرهای سنتی برخوردار نیست و باید از نظر زیست‌محیطی، مالی و قابلیت اطمینان در بلندمدت ارزیابی شود.

با این حال، الخاندرو ریس (Alejandro Reyes) استاد مدعو دانشگاه هنگ کنگ، معتقد است که پیامدهای ژئوپلیتیکی این مسیر می‌تواند بسیار گسترده‌تر باشد.

وی افزود: چین از سال ۲۰۱۳ عضو ناظر شورای قطب شمال بوده و علاقه این کشور به منطقه سابقه‌ای طولانی دارد. این کارشناس ادامه داد که توسعه مسیر چین و روسیه در قطب شمال احتمالاً توجه واشنگتن را نیز جلب خواهد کرد و می‌تواند این منطقه را بیش از گذشته به عرصه رقابت قدرت‌های بزرگ تبدیل کند.

وی همچنین به نقش اروپا و ناتو اشاره کرد و گفت: از هشت عضو شورای قطب شمال، هفت کشور عضو ناتو هستند. ناتو نیز در فوریه ۲۰۲۶ مأموریت نظامی موسوم به Arctic Sentry را با هدف مقابله با تهدیدهای ادعایی روسیه و چین در منطقه آغاز کرد.

به گفته ریس، اروپا از کوتاه‌تر شدن مسیر آسیا بهره خواهد برد، اما همزمان ممکن است وابستگی بیشتری به یک کریدور کشتیرانی تحت کنترل روسیه پیدا کند.

با وجود این، وی معتقد است قطب شمال در آینده نزدیک جایگزین کانال سوئز نخواهد شد و صرفاً به مسیر دیگری برای اتصال آسیا و اروپا و عرصه‌ای جدید برای رقابت چین و روسیه با آمریکا و متحدانش تبدیل خواهد شد.

## سامانه‌های مجهز به هوش مصنوعی در خدمت گردشگران در شانگهای



دولت محلی شانگهای اعلام کرد که با هدف بهینه سازی تجربیات گردشگری در تابستان، تعداد ۱۰۰ سامانه خدمات گردشگری مجهز به هوش مصنوعی روز چهارشنبه در سراسر این شهر راه اندازی شد.

این سامانه‌های خدمات گردشگری به نام «هو شیائو یوئو» علاوه بر این که خدماتی از قبیل راهنمایی مسیر، ترجمه همزمان، پیشنهاد جاذبه‌های گردشگری و رزرو بلیت را ارائه می‌دهند، همچنین می‌توانند برنامه های شخصی سفر برای کاربران برنامه ریزی کنند.

این سامانه‌های خدماتی که از ۱۰ زبان شامل چینی، انگلیسی، ژاپنی، کره ای، فرانسوی، آلمانی، اسپانیایی، تایلندی، روسی و عربی و همچنین از پرداخت با استفاده از بیش از ۱۲۰ ارز جهان پشتیبانی می کنند، اکنون در هتل‌ها، مراکز اطلاعات گردشگری، مکان های تفریحی، مناطق تجاری اصلی و مناطق دیدنی شهر قرار گرفته‌اند و همچنین افراد دواطلب نیز برای کمک به گردشگرانی که نیاز به کمک های دیگری دارند، آماده هستند.

به دنبال بهسازی محصولات گردشگری تابستانی در چین، شانگهای به مقصد اول برای توریست‌های بین المللی تبدیل شده است. داده‌های رسمی نشان می‌دهد که در نیمه اول سال جاری، پنج میلیون و ۳۰۰ هزار گردشگر خارجی وارد این شهر شده اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷،۸۲ درصد رشد داشته است.

CGTN فارسی



اداره کل مهاجرت چین روز پنجشنبه اعلام کرد که از امروز (۲۰ آگوست ۲۰۲۶)، شهروندان قرقیزستان و ویتنام نیز می‌توانند از سیاست لغو روادید ترانزیت ۲۴۰ ساعته و سیاست معافیت ویزای ۳۰ روزه استان هاینان برای ورود به چین استفاده کنند.

با این تصمیم، تعداد کشورهایی که مشمول لغو روادید ۲۴۰ ساعته برای سفر به چین هستند، به ۵۷ کشور افزایش یافته و تعداد کشورهایی که مشمول معافیت ویزای ۳۰ روزه استان هاینان هستند، به ۶۱ کشور رسیده است.

به گفته یکی از مسئولان اداره کل مهاجرت چین، اجرای این سیاست لغو برای شهروندان دو کشور قرقیزستان و ویتنام یک اقدام عملی برای پیشبرد پایدار گشایش سطح بالا به روی مسافران خارجی و تقویت ساخت یک جامعه با سرنوشت مشترک در اطراف چین است. این اقدام به تقویت اعتماد و همکاری دوجانبه کمک می‌کند و گردشگری، تجارت و سرمایه‌گذاری را راحت‌تر و کارآمدتر می‌سازد. گام بعدی اداره کل مهاجرت چین این است که توسعه و امنیت را به صورت هماهنگ مدیریت کند، نظم و قانونمندی در مدیریت ورود و خروج را قاطعانه حفظ کند، تبادلات انسانی و همکاری‌های بین‌المللی را بهتر تسهیل نماید و از گشایش چین در سطح بالا و توسعه با کیفیت کشور حمایت کند.

افزایش ۳۲,۷ درصدی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در حوزه فناوری پیشرفته چین در ۷ ماه اول



طبق داده‌های منتشر شده در روز جمعه توسط وزارت بازرگانی، صنایع فناوری پیشرفته چین در هفت ماه اول سال ۲۰۲۶ شاهد رشد قوی سرمایه‌گذاری خارجی بودند که نشان‌دهنده بهبود مداوم ساختار جریان سرمایه خارجی است.

بنا بر بیانیه آنلاین این وزارتخانه، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در صنایع فناوری پیشرفته این کشور در دوره ژانویه تا ژوئیه نسبت به سال گذشته ۳۲,۷ درصد افزایش یافته و به ۱۸۲,۳۱ میلیارد یوان (۲۷,۱۳ میلیارد دلار) رسیده است که ۴۱,۶ درصد از کل جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی کشور را تشکیل می‌دهد و ۱۲,۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

به طور کلی، چین در طول هفت ماه ۴۳۸,۳۳ میلیارد یوان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کرد که نسبت به سال گذشته ۶,۲ درصد کاهش یافته است، حتی با اینکه تعداد شرکت‌های جدید با سرمایه‌گذاری خارجی ۴,۴ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته و به ۳۷۷۱۱ رسید.

طبق اعلام این وزارتخانه، بخش تولید بین ژانویه و ژوئیه ۱۰۹,۴۳ میلیارد یوان سرمایه‌گذاری خارجی جذب و بخش خدمات ۳۱۹,۹۵ میلیارد یوان دریافت کرده است.

به گفته منبع، سرمایه‌گذاری عربستان سعودی نسبت به سال گذشته ۳۴۳,۷ درصد و سرمایه‌گذاری فرانسه و کره جنوبی به ترتیب ۳۶,۱ درصد و ۱۵,۸ درصد افزایش یافته‌اند.

China Daily



پکن، ۲۰ آگوست (شینخوا) -- طبق طرحی که روز پنجشنبه توسط فدراسیون اتحادیه‌های کارگری سراسر چین منتشر شد، چین تا سال ۲۰۳۰ حداقل از ۳ میلیون کارگر صنعتی برای ادامه تحصیل و ارتقاء مهارت‌ها حمایت مالی خواهد کرد.

این طرح که دوره پانزدهمین برنامه پنج ساله (۲۰۲۶-۲۰۳۰) را پوشش می‌دهد، اقداماتی را برای بهبود سیستم توسعه مهارت‌ها برای کارگران صنعتی و ارتقای توسعه همه جانبه آنها تشریح می‌کند.

همچنین اهدافی را برای پرورش استعدادهای ماهر تعیین می‌کند. چین قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ حدود ۱۰۰۰ استادکار در سطح ملی، ۵۰۰۰ استادکار در سطح استانی و ۲۵۰۰۰ استادکار در سطح شهری را پرورش دهد.

در این طرح آمده است که انتظار می‌رود تعداد کل استودیوهای نوآوری برای کارگران نمونه و استادکاران تا سال ۲۰۳۰ به ۱۶۰۰۰۰ برسد. این ابتکار در حالی صورت می‌گیرد که چین تلاش‌های خود را برای ارتقاء بخش صنعتی خود افزایش می‌دهد. پانزدهمین برنامه پنج ساله این کشور، ایجاد یک سیستم صنعتی مدرن را در دستور کار خود قرار داده است.

چین همچنین یک استراتژی دوگانه با تمرکز بر سرمایه‌گذاری در «دارایی‌های فیزیکی و سرمایه انسانی» برای پیشبرد رشد مبتنی بر نوآوری و تقاضا محور تعیین کرده است و آموزش مهارت‌های حرفه‌ای به عنوان یکی از زمینه‌های کلیدی برای تجهیز نیروی کار شناخته شده است.

طرح روز پنجشنبه خواستار بهبود سیستم آموزش مهارت‌های حرفه‌ای مادام‌العمر و کمک به کارگران برای تطبیق مهارت‌های خود با نیازهای متغیر است. برنامه‌های یادگیری و آموزش "AI Plus" در کنار توسعه یک پلتفرم ملی یادگیری مهارت برای کارگران صنعتی اجرا خواهد شد.

خدمات آموزشی نیز برای کارگران مهاجر، کارگران در اشکال جدید اشتغال و کارگران جوان تقویت خواهد شد و سیستمی متشکل از کالج‌های صنعتگران که یادگیری آنلاین و آفلاین را ترکیب می‌کنند، توسعه خواهد یافت.

وانگ شیائوپینگ، وزیر منابع انسانی و تأمین اجتماعی، پیش از این گفته بود که چین امسال آموزش مهارت‌های حرفه‌ای در مقیاس بزرگ را تعمیق خواهد کرد. آموزش‌های هدفمند بر بخش‌هایی مانند اقتصاد در ارتفاع کم، وسایل نقلیه با انرژی جدید، هوش مصنوعی و خدمات مراقبت از سالمندان متمرکز خواهد بود تا توسعه مهارت‌ها با نیازهای صنعتی و اشتغال هماهنگ‌تر شود.

**People's Daily**



پکن، ۱۸ آگوست (شینهوا)—چین در روز سه‌شنبه، طبق دستورالعملی که به طور مشترک توسط وزارت بازرگانی و هشت اداره دولتی دیگر صادر شده است، از مجموعه‌ای از اقدامات برای تحریک بیشتر مصرف در بازارهای سطح پایین‌تر و تقویت هزینه‌های مصرف‌کننده در سطح شهرستان‌ها رونمایی کرد.

این دستورالعمل خواستار ارتقاء کانال‌های مصرف در شهرستان‌ها، از جمله نوسازی مراکز تجاری شهرستان‌ها، بازارهای روستایی و نمایشگاه‌های محلی، جذب برندهای داخلی و بین‌المللی برای افتتاح فروشگاه‌های منطقه‌ای و تشویق به توسعه مجدد منابع زمینی موجود است.

برای تقویت مدل‌های جدید کسب‌وکار، از کسب‌وکارهای زنجیره‌ای واجد شرایط و بازرگانان انفرادی در اداره چندین فروشگاه تحت یک مجوز کسب‌وکار واحد در همان شهرستان حمایت می‌کند، در حالی که برندهای داخلی محبوب را در بازارهای شهرستان‌ها ترویج می‌دهد و زنجیره‌های مصرف را که صنایع اولیه، ثانویه و ثالثیه را ادغام می‌کنند، توسعه می‌دهد.

People's Daily

گسترش دسترسی بخش خصوصی به خدمات اینترنت اشیا ماهواره‌ای در چین



وزارت صنعت و فناوری اطلاعات، دوره آزمایشی تجاری دو ساله خدمات اینترنت اشیا ماهواره‌ای (IoT) توسط شرکت فناوری ججیانگ جی اسپیس (Zhejiang Geespace Technology Co., Ltd.) را تصویب کرده است که جدیدترین گام در جهت گشودن این بخش به روی شرکت‌های خصوصی است.

این وزارتخانه روز پنجشنبه اعلام کرد که در طول این دوره آزمایشی دو ساله، جی اسپیس خدمات اتصال اینترنت اشیا با مساحت وسیع، مصرف انرژی کم و قابل اعتماد را ارائه خواهد داد و امکان جمع‌آوری هوشمند داده‌ها و تعامل از راه دور را به صورت شبانه‌روزی در بخش‌هایی مانند حمل و نقل هوشمند، شیلات دریایی، انرژی و حفاظت از آب فراهم می‌کند.

اینترنت اشیا ماهواره‌ای از شبکه‌های ماهواره‌ای برای اتصال دستگاه‌ها و وسایل نقلیه مانند پایانه‌های داده، دستگاه‌های پوشیدنی، اتومبیل‌ها، کشتی‌ها و هواپیماها، به ویژه در مناطقی که شبکه‌های زمینی پوشش محدودی دارند، استفاده می‌کند.

آخرین تأییدیه در حالی صادر می‌شود که چین به دنبال گسترش کاربردهای تجاری ارتباطات ماهواره‌ای و توسعه صنعت فضایی تجاری خود است.

این کشور آزمایش‌های تجاری خدمات اینترنت اشیا ماهواره‌ای را در نوامبر ۲۰۲۵ آغاز کرد. در ماه می امسال، شرکت فناوری پکن گودیان گائوکه (Beijing Guodian Gaoke Technology Co., Ltd.) مجوز انجام یک آزمایش تجاری دو ساله را دریافت کرد.

این وزارتخانه اعلام کرد که انتظار می‌رود آزمایش‌های تجاری به خدمات اینترنت اشیا ماهواره‌ای کمک کند تا به صرفه‌جویی در مقیاس دست یابد و توسعه هماهنگ‌تر صنعت را ارتقا دهند.

سال‌هاست که مجوزهای اساسی مخابرات در بخش ارتباطات ماهواره‌ای عمدتاً در اختیار شرکت‌های بزرگ دولتی بوده است، در حالی که شرکت‌های خصوصی عمدتاً در تولید ماهواره، خدمات پرتاب و کاربردهای پایین‌دستی فعالیت داشته‌اند.

یک سند سیاستی که توسط شورای دولتی چین در نوامبر ۲۰۲۵ صادر شد، خواستار برخورد برابر با پروژه‌های سرمایه‌گذاری خصوصی در صدور مجوز فرکانس پروازهای فضایی تجاری و تأییدیه‌های پرتاب شد.

به گفته این وزارتخانه، چین دسترسی به بازار برای ارتباطات ماهواره‌ای را بهینه‌تر کرده و مقررات و امنیت را در سراسر زنجیره صنعت تقویت خواهد کرد تا توسعه این بخش را ارتقا دهد.

**CGTN**

## نمودار: تراز تجاری چین به روایت اعداد

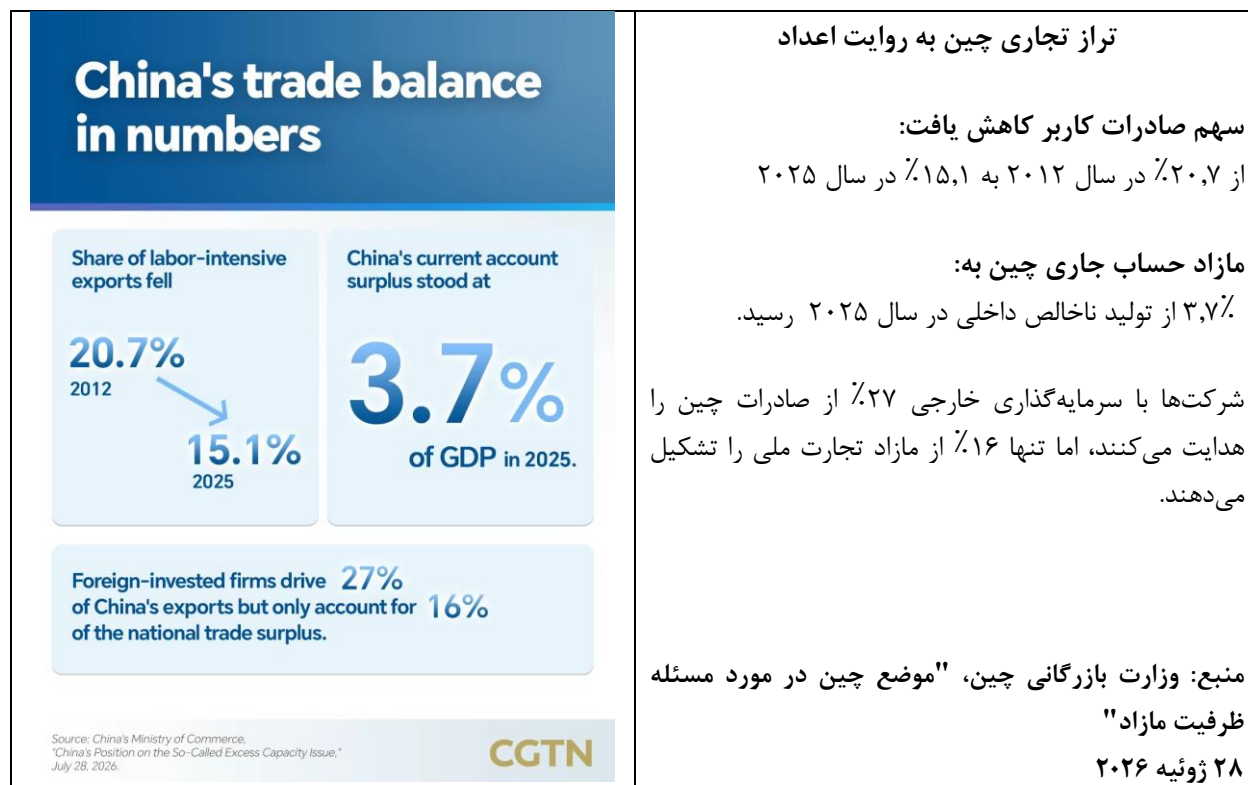
وزارت بازرگانی چین در ۲۸ ژوئیه سندی با عنوان «موضع چین در مورد مسئله به اصطلاح ظرفیت اضافی» منتشر کرد.

به گفته این وزارتخانه، این سند برای روشن شدن حقایق مربوطه و توضیح موضع سیاست چین در مورد مسئله به اصطلاح ظرفیت اضافی منتشر شده است.

در این سند آمده است که چین هرگز قصد نداشته است که به دنبال مازاد تجاری باشد. رشد صادرات چین به دلیل افزایش صرفه‌های ناشی از مقیاس و ظرفیت نوآوری و نیازهای کشورهای برای گذار سبز و توسعه صنعتی است.

مازاد حساب جاری چین در سال ۲۰۲۵ به ۳,۷ درصد از تولید ناخالص داخلی رسید، سطحی که طبق استانداردهای جهانی متوسط و در محدوده‌های شناخته شده بین‌المللی توصیف می‌شود.

در این سند همچنین اشاره شده است که چین در خدمات و بازده سرمایه‌گذاری کسری دارد. این کسری‌ها بخشی از مازاد تجارت کالا را جبران می‌کنند و کل حساب جاری را نسبتاً متعادل نگه می‌دارند.



CGTN

اجرای سیاست‌های جدید برای افزایش تقاضای داخلی: یک مقام رسمی



پکن، ۲۱ آگوست (شینخوا) -- لیاو مین، معاون وزیر دارایی چین، روز جمعه فاش کرد که چین بسته جدیدی از سیاست‌ها و اقدامات را برای گسترش بیشتر تقاضای داخلی و تقویت شتاب رشد اقتصادی معرفی خواهد کرد.

لیائو در یک کنفرانس مطبوعاتی گفت که این وزارتخانه با توجه به تحولات اقتصاد کلان در نیمه دوم سال، اقدامات سیاسی جدید عملی و مؤثر را به موقع تدوین و اجرا خواهد کرد.

معاون وزیر تأکید کرد که سیاست‌های مالی کشور همچنان بر تسریع استفاده از صندوق، گسترش تقاضای داخلی و تقویت اصلاحات و مدیریت مالی متمرکز خواهد بود.

گسترش تقاضای داخلی برای چین به طور فزاینده‌ای برای حفظ رشد اقتصادی و تقویت تاب‌آوری اقتصاد خود در بحبوحه عدم قطعیت‌های خارجی اهمیت پیدا کرده است.

تقاضای داخلی چین در نیمه اول تحت فشار قرار گرفته است، اما داده‌های قبلی نشان داده‌اند که نقاط روشن ساختاری همچنان باقی مانده‌اند، به طوری که سرمایه‌گذاری در فناوری پیشرفته و مصرف خدمات رشد قابل توجهی داشته‌اند.

Xinhua

## ایجاد نوع جدیدی از تجارت الکترونیک فرامرزی در هورگوس



در سال‌های اخیر، هورگوس در منطقه خودمختار سین کیانگ اویغور در شمال غربی چین، دروازه‌ای مهم به آسیای مرکزی، از مزایای جغرافیایی، لجستیکی و کالایی منطقه آزمایشی تجارت آزاد هورگوس چین (سین کیانگ) و مرکز همکاری مرزی بین‌المللی هورگوس چین و قزاقستان بهره‌برده و نوع جدیدی از تجارت الکترونیک فرامرزی را با حضور ارائه‌دهندگان تبلیغات زنده خارجی پرورش داده است.

**Xinhua Twitter**

## راه اندازی پروژه بزرگ برای بازیافت و استفاده مجدد از توربین‌های بادی در چین



چین اخیراً یک پروژه بزرگ برای بازیافت و استفاده مجدد از توربین‌های بادی از رده خارج شده در جیوکوان، استان گانسو، راه‌اندازی کرده است که شامل نوسازی ۲۵ توربین بادی است که بیش از ۱۵ سال در حال کار بوده‌اند و هدف آن پر کردن شکاف موجود در بازیافت و استفاده مجدد از تجهیزات انرژی بادی در مقیاس بزرگ و با ارزش بالای این کشور است.

به طور سنتی، توربین‌های بادی از رده خارج شده یا به محل‌های دفن زباله فرستاده می‌شوند یا سوزانده می‌شوند.

این پروژه جدید، میزان استفاده مجدد از مواد توربین‌های بادی را از ۳۰٪ به ۷۰٪ افزایش می‌دهد و به کاهش آلودگی و صرفه‌جویی در زمین کمک می‌کند.

Xinhua Twitter



در حالی که گفتمان عمومی غرب هنوز بی‌وقفه در حال بحث در مورد مزایا و معایب مسیرهای مختلف رباتیک است، چین که بر "اداره خوب امور خود" متمرکز است، از قبل پیشرفت کرده است. ایالات متحده و اروپا در الگوریتم‌های بنیادی برتری دارند، در حالی که ژاپن و کره جنوبی در قطعات دقیق تخصص دارند. با این حال، چین قابلیت‌های تولید در مقیاس بزرگ را با طیف وسیعی از سناریوهای کاربردی ترکیب می‌کند و به آن اجازه می‌دهد تا به سرعت نمونه‌های اولیه فناوری را به محصولات تجاری تولید انبوه تبدیل کند. این منبع اصلی رقابت برای صنعت رباتیک چین است.

روز چهارشنبه، کنفرانس جهانی ربات ۲۰۲۶ در منطقه توسعه اقتصادی-فناوری پکن افتتاح شد. در همان روز، شرکت Unitree Technology در بازار STAR فهرست شد و به اولین سهام ربات انسان‌نما در بازار سهام A تبدیل شد. یک گردهمایی صنعتی سطح بالا و یک عرضه اولیه سهام برجسته در بازار سرمایه، در کنار هم، دریچه‌ای حیاتی را برای بخش رباتیک چین نشان می‌دهند، زیرا این بخش از پیشرفت‌های تحقیقاتی به سمت استقرار در مقیاس بزرگ حرکت می‌کند.

رقابت جهانی هوش مصنوعی (AI) اکنون از مدل‌های دیجیتال مجازی به سمت هوش فیزیکی در حال تغییر است. هر کسی که موفق شود هوش مصنوعی را در بدن‌های رباتیک جاسازی کند و به کاربرد در مقیاس بزرگ در تولید، لجستیک و خدمات روزمره دست یابد، ابتکار عمل را در دور بعدی تحول صنعتی به دست خواهد گرفت.