



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۱۴ مهر ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۱۴ مهر ۱۴۰۵

فهرست

- ۱- دولت ارز آزاد را به نرخ توافقی نزدیک کند، نه برعکس!
- ۲- کشاورزی چین با هوش مصنوعی هوشمندتر می شود
- ۳- خودروهای برقی چین در مسیر گسترش صادرات جهانی
- ۴- دیپلماسی مهارت؛ برنامه ریزی ایران برای تقویت همکاری های آموزشی در چین
- ۵- ابتکار توسعه جهانی چین؛ تمرکز بر همکاری عملی برای تحقق اهداف توسعه پایدار
- ۶- درخشش شبکه حمل و نقل و پویایی اقتصادی چین طی ایام تعطیلات روز ملی

«مجیدرضا حریری» با اشاره به احیای فاصله ۹۰ هزارتومانی میان نرخ‌های آزاد و دولتی دلار: دولت ارز آزاد را به نرخ توافقی نزدیک کند، نه برعکس!



بازارهای مالی همچنان در تلاطم هستند و نرخ‌ها و قیمت‌ها روند صعودی خود را حفظ کرده‌اند. در آخرین گزارش‌ها، قیمت دلار به ۲۶۷ هزار تومان رسیده است و برخی کارشناسان درباره دلار ۲۷۵ هزارتومانی یا در وضعیت بدتر، ۳۰۰ هزارتومانی هشدار می‌دهند.

نیازمند یک فرماندهی متمرکز و واحد در حوزه اقتصادی هستیم. نمی‌توان جنگ را به صورت شورایی اداره کرد و اداره جنگ اقتصادی هم، به وسیله دستگاه‌های مختلف و پراکنده، میسر نیست. فرماندهی اقتصادی ما باید متمرکز شود و تکلیف این خزانه ارزی متزلزل را، که روزانه دسترسی به آن کوتاه و کوتاه‌تر می‌شود، مشخص کند

البته قیمت دلار بازار آزاد تنها نرخ در حال افزایش نیست و این افزایش به بازارها و نرخ‌های دولتی هم سرایت کرده است. قیمت دلار توافقی دوشنبه ۱۳ مهر، وارد کانال ۱۷۶ هزارتومانی شد. بر این اساس، قیمت دلار توافقی با رشد ۵۲۷ تومانی، در سمت فروش ۱۷۶ هزار و ۲۸۱ تومان و در سمت خرید ۱۷۴ هزار و ۶۹۵ تومان اعلام شد.

در دی‌ماه ۱۴۰۴، دولت برای یکسان‌سازی نرخ‌های آزاد و دولتی دلار، نرخ تالار دوم مرکز مبادله را به عنوان مرجع رسمی ارز واردکنندگان و صادرکنندگان اعلام کرد. دولت در آن تاریخ بارها اعلام کرده بود که فاصله میان نرخ‌های دولتی و آزاد، به محل تخصیص رانت و ایجاد فساد تبدیل شده است بنابراین این سیاست با عنوان مبارزه با رانت و فساد اجرایی شد. اکنون باز هم یک فاصله ۹۰ هزارتومانی میان نرخ آزاد دلار و نرخ دولتی آن احیا شده است؛ فاصله‌ای که بسیاری از اقتصاددانان و کارشناسان در همان ابتدای دی‌ماه درباره احیای آن، هشدار داده بودند.

همچنین باید توجه کرد که افزایش نرخ دلار توافقی، به معنای افزایش نرخ واردات کالاهاست. در وهله اول، قیمت کالاهای اساسی وارداتی دستخوش این افزایش هزینه می‌شوند و در وهله دوم، با توجه به اینکه عموم کالاهای وارداتی ایران جزو مواد اولیه تولیدی هستند، افزایش نرخ دلار وارداتی، منجر به افزایش هزینه تولید و در نهایت، افزایش قیمت تمام شده می‌شود. در شرایط کنونی تورمی، تبعات افزایش روزانه نرخ دولتی دلار چیست؟

مدافعان هم منتقد شدند!

وضعیت افزایش روزانه نرخ ارز دولتی به نحوی شده است که حتی فعالان اقتصادی بخش خصوصی و اعضای اتاق بازرگانی هم به منتقدان آن تبدیل شده‌اند و لازم به یادآوری است که اتاق بازرگانی همواره از سیاست‌های بازار آزاد دفاع می‌کرده است و در سال گذشته نیز در مقام مدافع تک‌نرخ‌سازی ارز، حاضر شد.

داوود رنگی، نایب رئیس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی، با انتقاد شدید از افزایش روزانه نرخ ارز، خواستار تثبیت این نرخ شد. او در گفت‌وگو با اقتصاد ۱۲۰، درباره تبعات این افزایش نرخ، بیان کرد: «مرغ‌داران، در بخش مرغ‌های گوشتی، وضعیت خوبی ندارند و قیمت مرغ هم به شدت افت کرده است. از آن طرف نیز، قیمت ذرت و کنجاله سویا تقریباً روز به روز افزایش پیدا می‌کند. این افزایش ناشی از افزایش قیمتی است که بانک مرکزی در ارز تالار دوم ایجاد می‌کند و این نهاد روزانه ارز کالاهای اساسی را بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان افزایش می‌دهد»

او افزود: «مشخص نیست که این مسابقه بانک مرکزی و بازار آزاد به کجا کشیده می‌شود. اکنون در پی این مسابقه، مشکلاتی برای فعالان اقتصادی به وجود آمده است و برای مثال، مرغ‌داران با عدم تثبیت قیمت نهاده‌ها مواجه هستند. تا همین ۲ تا ۳ هفته پیش، قیمت ذرت در هر کیلو، ۳۸ هزار تومان بود اما اکنون به کیلویی ۶۷ هزار تومان رسیده است. عامل اصلی این عدم تثبیت قیمت نهاده‌ها، افزایش نرخ ارز است که روزانه توسط بانک مرکزی اعمال می‌شود».

مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با «توسعه ایرانی»: افزایش روزانه نرخ دلار توافقی ناقض ادعای دولت در سال گذشته است. دولت ادعا کرد که می‌خواهد با جراحی اقتصادی، فاصله مابین قیمت آزاد ارز و نرخ مرکز مبادله را کم کند اما می‌بینیم که این دو نرخ هنوز به هم نرسیده‌اند. این افزایش روزانه نرخ ارز دولتی، که مورد استفاده بسیاری از کالاهای وارداتی است، منجر به تورم بیشتر خواهد شد

افزایش توانان نرخ‌های آزاد و دولتی

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین درباره افزایش روزانه نرخ دلار توافقی در مرکز مبادله، به «توسعه ایرانی» گفت: فراموش نکنیم که در سال‌های گذشته، زمانی که قیمت دلار به ۵ هزار تومان رسید، عموماً تصور می‌کردند که قیمت دلار دیگر از این بیشتر نمی‌شود و به حد نهایی خود رسیده است اما اکنون می‌بینیم که قیمت دلار روزانه ۵ هزار تومان افزایش می‌یابد! مجیدرضا حریری درباره این افزایش نرخ ارز دولتی بیان کرد: این موضوع ناقض ادعای دولت در سال گذشته است. دولت ادعا کرد که می‌خواهد با جراحی اقتصادی، فاصله مابین قیمت آزاد ارز و نرخ مرکز مبادله را کم کند اما می‌بینیم که این دو نرخ هنوز به هم نرسیده‌اند.

به گفته او، در روزهای اخیر اگر ۵ هزار تومان به نرخ مرکز مبادله افزوده می‌شود، در فاصله زمانی کوتاه‌مدت، مثلاً یک روز، قیمت بازار آزاد هم به همان مقدار، یا به اندازه همان درصد افزایش در نرخ مرکز مبادله، افزایش می‌یابد.

تناقض و نبود فرماندهی واحد در اقتصاد

این تحلیلگر مسائل اقتصادی تصریح کرد: به نظر می‌رسد در حوزه سیاست‌های ارزی، گرفتار تناقضات ایدئولوژیک، یعنی تناقضات در مکتب فکری اقتصادی، شده‌ایم.

حریری توضیح داد: دولت اکنون سیاست‌هایی را مطرح می‌کند که این سیاست‌ها مبتنی بر قواعد بازار آزاد، یعنی قانون عرضه و تقاضاست در صورتی که در عمل، در صحنه جنگ حضور داریم؛ جنگی که دشمن موفق نشده است با روش‌های نظامی به امیال خود برسد و برای رسیدن به خواسته‌های خود، جنگ را در حوزه اقتصادی ادامه داده است.

او ادامه داد: به نظر من، ما نیازمند یک فرماندهی متمرکز و واحد در حوزه اقتصادی هستیم. نمی‌توان جنگ را به صورت شورایی اداره کرد و اداره جنگ اقتصادی هم، به وسیله دستگاه‌های مختلف و پراکنده، میسر نیست. فرماندهی اقتصادی باید متمرکز شود و تکلیف این خزانه ارزی متزلزل را، که روزانه دسترسی به آن کوتاه و کوتاه‌تر می‌شود، مشخص کند.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین: احیا شدن فاصله میان قیمت بازار آزاد دلار و نرخ ارز دولتی، ناشی از نبود فرماندهی واحد و تناقضات ایدئولوژیک در تصمیم‌گیری است. اکنون مشخص نیست که بالاخره می‌خواهیم اقتصاد را به شیوه متمرکز اداره کنیم یا بر اساس روابط بازار آزاد.

این مقام تجاری معتقد است: ولخرجی ارزی در شرایط کنونی غلط است و حتماً باید امساک به خرج داد و با خست تمام، درباره ارز موجود در کشور، هم در حوزه تخصیص و هم در حوزه قیمت، تصمیم‌گیری کرد.

قیمت آزاد به نرخ دولتی برسد

حریری در ادامه، درباره دلیل احیا شدن مجدد فاصله میان قیمت دلار آزاد و نرخ ارز دولتی، تصریح کرد: احیا شدن فاصله میان قیمت بازار آزاد دلار و نرخ ارز دولتی، ناشی از نبود فرماندهی واحد و تناقضات ایدئولوژیک در تصمیم‌گیری است. اکنون مشخص نیست که بالاخره می‌خواهیم اقتصاد را به شیوه متمرکز اداره کنیم یا بر اساس روابط بازار آزاد. او افزود: به نظر من اکنون اصلاً زمان مجال دادن به روابط بازار آزاد نیست؛ اکنون وقت امساک، صرفه‌جویی و بهینه‌سازی است چرا که تا چند وقت دیگر نمی‌دانیم همین مقدار ارز موجود قرار است به کجا برسد. با آینده‌ای مواجه هستیم که باید خود را برای بدترین سناریوها استفاده کنیم.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین تأکید کرد که افزایش نرخ ارز دولتی، که مورد استفاده بسیاری از کالاهای وارداتی است، منجر به تورم بیشتر خواهد شد. حریری در پایان، به این موضوع که «آیا احیای مجدد فاصله میان نرخ بازار آزاد دلار و نرخ توافقی مرکز مبادله، به دولت‌ها بهانه یک جراحی اقتصادی، یا به عبارت بهتر شوک درمانی دیگری را در حوزه ارزی می‌دهد؟»، پاسخ داد: امیدوارم که دولت دیگر به این سمت حرکت نکند و به جای اینکه نرخ توافقی را افزایش دهد تا به قیمت بازار آزاد برسد، این بار قیمت بازار آزاد غیرقانونی را به نحوی سرکوب کند تا این قیمت به نرخ دلار توافقی نزدیک شود.

ایجاد بهانه توسط خود دولت‌ها

در روزهای اخیر بانک مرکزی در حال فروش ۲ میلیارد دلار به خریدارانی است که می‌توانند با ارائه کارت ملی، این دلار را از شعب منتخب بانک‌ها، به صورت قانونی، تهیه کنند. مشکل اصلی این طرح از نظر بسیاری از کارشناسان، قیمت آن یعنی نرخ ۲۶۰ هزار تومانی است؛ بسیاری از تحلیلگران تأکید کرده‌اند که این موضوع به معنای پذیرش افزایش قیمت بازار آزاد توسط دولت است که این پذیرش می‌تواند انتظارات تورمی را شعله‌ورتر کند و قیمت دلار را به ۳۰۰ هزار تومان برساند.

در تحلیل نهایی، بسیاری از صاحب‌نظران مطرح می‌کنند که دولت‌ها برای پوشش کسری بودجه و دیگر هزینه‌ها، قیمت دلار را افزایش می‌دهند و منتفع اصلی این افزایش قیمت، خود دولت‌ها هستند. بنابراین اکنون که فاصله قیمت بازار آزاد با نرخ مرکز مبادله احیا شده است، باید به نقش خود دولت در این میان توجه کرد.

در گام بعدی، هر زمان که این فاصله احیا می‌شود، دولت‌ها فریاد وام‌صیبت سر می‌دهند و خواستار مبارزه با رانت‌خواران ارزی می‌شوند و برای مبارزه با فاصله‌ای که خود احیا کرده‌اند، تیغ جراحی اقتصادی برمی‌دارند و یک شوک ارزی دیگر به اقتصاد، تحمیل می‌کنند. تجربه بارها اثبات کرده است که تنها نتیجه این شوک‌های ارزی، تشدید تورم است. تورم ۹۰ درصدی کنونی هم ناشی از همان شوک ارزی است که در دی‌ماه ۱۴۰۴ اعمال شد. اکنون که باز هم بهانه جراحی اقتصادی ایجاد شده است. باید هشدار داد که اقتصاد بحران‌زده و تورمی ایران، تحمل یک شوک ارزی دیگر را ندارد و به جای اعمال این سیاست‌های تورم‌زا، باید به سمت مهار و کنترل تورم حرکت کرد.

توسعه ایرانی

کشاورزی چین با هوش مصنوعی هوشمندتر می‌شود

موج تازه‌ای از فناوری‌های هوشمند در حال تغییر چهره کشاورزی چین است.



به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما از پکن به نقل از چاینا دیلی؛ ماشین‌های برداشت هوشمند، ربات‌های کشاورزی و پهپادهای مجهز به هوش مصنوعی، در بخش‌های مختلف کشاورزی چین به کار گرفته شده‌اند.

این تجهیزات با استفاده از سامانه‌های موقعیت‌یابی دقیق، بینایی ماشین، هوش مصنوعی و داده‌های لحظه‌ای، عملیات کاشت، پایش مزارع، تشخیص وضعیت محصولات و برداشت را با دقت بیشتری انجام می‌دهند.

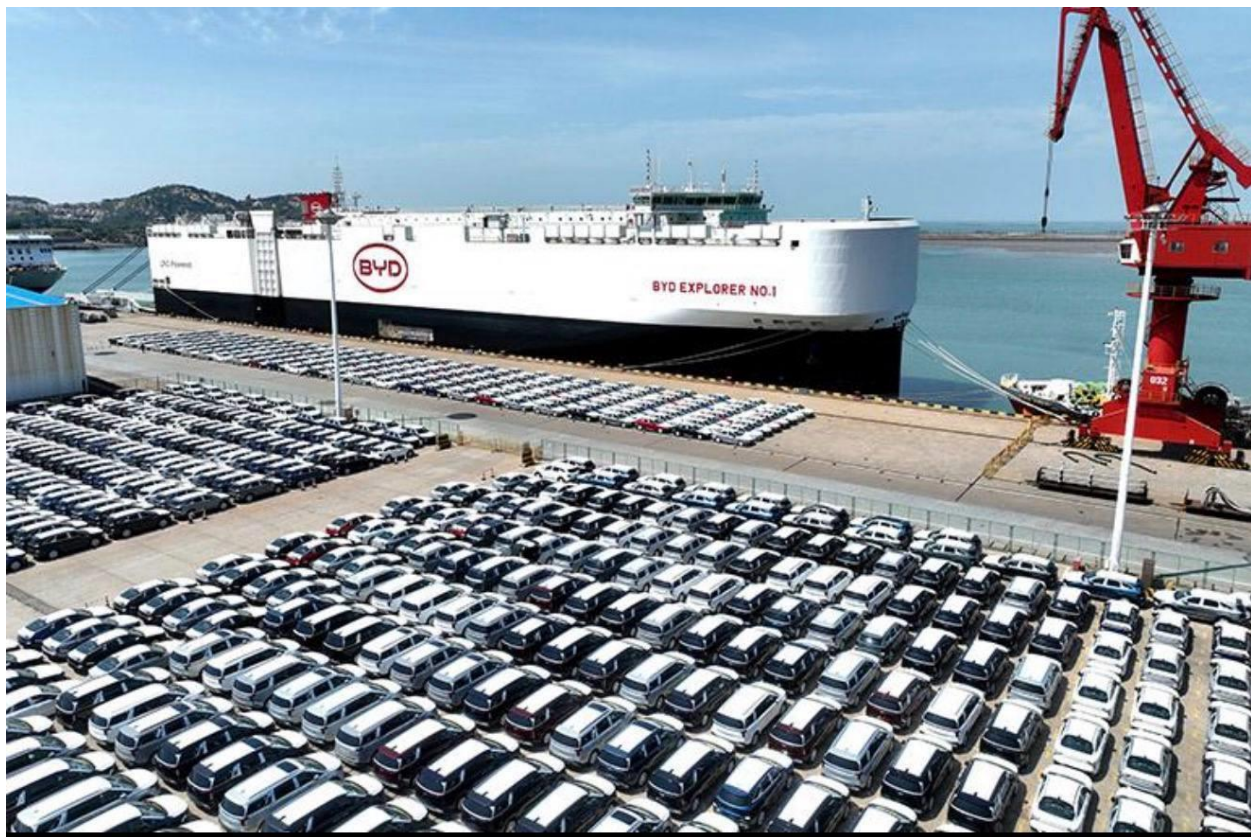
یکی از نمونه‌های معرفی‌شده، ربات هوشمند گرده‌افشانی است که با استفاده از فناوری یادگیری عمیق، گل‌ها را شناسایی و عملیات گرده‌افشانی را به صورت دقیق انجام می‌دهد.

چین در سال‌های اخیر استفاده از هوش مصنوعی، پهپادها و ربات‌ها را برای کاهش هزینه تولید، افزایش بهره‌وری و کاهش وابستگی به نیروی انسانی در کشاورزی گسترش داده است.

خبرگزاری صدا و سیما

خودروهای برقی چین در مسیر گسترش صادرات جهانی

چین، صادرات خودروهای برقی و خودروهای انرژی نو را با سرعت افزایش می‌دهد.



به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما، از پکن، صادرات خودروهای برقی و خودروهای انرژی نو چین با سرعت در حال افزایش است و بازارهای خارجی به یکی از موتورهای اصلی رشد صنعت خودروی این کشور تبدیل شده‌اند.

بر اساس آمار انجمن تولیدکنندگان خودرو چین، این کشور در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ بیش از ۲ میلیون و ۳۵۵ هزار خودروی انرژی نو صادر کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، حدود ۱۲۰ درصد افزایش داشته است.

کشورهای عضو ابتکار کمربند و جاده نیز به یکی از مهم‌ترین بازارهای خودروهای چینی تبدیل شده‌اند. چین در شش ماه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۱۳۵ هزار خودروی انرژی نو به این کشورها صادر کرده که رشد سالانه نزدیک به ۶۰ درصد را نشان می‌دهد.

خودروسازان چینی در کنار افزایش صادرات، در حال توسعه شبکه فروش، خدمات پس از فروش و حتی ایجاد خطوط تولید در بازارهای خارجی هستند؛ روندی که نشان می‌دهد حضور خودروهای چینی در بازار جهانی صرفاً به صادرات محدود نخواهد ماند.

خبرگزاری صدا و سیما

دیپلماسی مهارت؛ برنامه‌ریزی ایران برای تقویت همکاری‌های آموزشی در چین



تهران- ایرنا- با پیگیری های دفتر رایزنی علمی، بسترهای انتقال تجربیات موفق چین در حوزه آموزش های مهارتی، هوش مصنوعی و شبیه سازهای صنعتی به دانشگاه های ایران فراهم شد.

به گزارش روز دوشنبه گروه علمی ایرنا از روابط عمومی سازمان امور دانشجویان، دفتر رایزنی علمی ایران در چین پیش از برگزاری کنفرانس جهانی مهارت (۲۳ تا ۲۵ سپتامبر ۲۰۲۶)، با احصای ظرفیت ها و هماهنگی های لازم با دانشگاه جامع علمی - کاربردی و دانشگاه ملی مهارت، بسترهای لازم برای حضور فعال هیئت ایرانی در این رویداد بین المللی و بازدید از مراکز پیشرو چینی را فراهم آورد.

رایزنی علمی جمهوری اسلامی ایران با هدف بهره برداری حداکثری از این فرصت دیپلماتیک، مدیریت برنامه های بازدید از مراکز آموزشی و صنعتی تراز اول چین را بر عهده داشت. در گام نخست، این هیئت با هماهنگی رایزنی علمی از مرکز آموزش هوشمند دانشگاه تربیت مدرس شرق چین بازدید کرد.

در این مرکز، تجهیزات پیشرفته آموزشی نظیر آزمایشگاه های مجازی-حقیقی، سامانه های هوشمند پایش یادگیری و ابزارهای نوین ارزیابی و تصحیح خودکار مورد بررسی قرار گرفت که الگوی موفق برای هوشمندسازی دانشگاه های مهارتی ایران ارائه می دهد.

در ادامه این سفر، رایزنی علمی نشست های تخصصی متعددی را با مسئولان دانشگاه فناوری اطلاعات چانگ جو و دانشگاه مهارتی تیانبین ترتیب داد. در این دیدارها، علاوه بر معرفی ظرفیت های دانشگاهی ایران، بر تدوین سرفصل های مشترک آموزشی و ایجاد سازوکارهای تبادل دانشجو و استاد تأکید شد تا زمینه ای برای همکاری های بلندمدت و ارتقای سطح کیفی رشته های فنی و فناوری اطلاعات فراهم شود.

بخش دیگری از برنامه‌های پیگیری شده توسط رایزنی علمی، معطوف به بررسی فناوری‌های شبیه‌سازی بود. بازدید از شرکت مینگسای و بررسی پلتفرم‌های طراحی سه‌بعدی و شبیه‌سازی خطوط تولید، در کنار بررسی شبیه‌سازهای تعمیر خودرو ساخت شرکت کراف‌کن، راهکارهای نوینی را برای رفع چالش‌های کارگاهی در ایران معرفی کرد.

این فناوری‌ها به عنوان ابزاری برای کاهش هزینه‌های زیرساختی و افزایش دسترسی دانشجویان به آموزش‌های عملی، مورد توجه ویژه هیئت ایرانی قرار گرفت.

همچنین، در بازدید از مدرسه تجارت شانگهای که به عنوان یکی از پیشروترین مراکز آموزشی چین در حوزه خدمات فعالیت می‌کند، مدل موفق پیوند آموزش هتلداری با هتل‌های زنجیره‌ای بین‌المللی واکاوی شد. در این بخش، رایزنی علمی ضمن پیگیری برای طراحی دوره‌های مشترک در حوزه گردشگری و هتلداری، استفاده از استانداردهای بین‌المللی این مرکز را به عنوان الگویی برای توسعه مهارتی دانشجویان ایرانی در این حوزه مطرح کرد.

رایزنی علمی جمهوری اسلامی ایران در چین با تأکید بر ضرورت تداوم این مسیر، تدوین نقشه راه همکاری‌های آموزشی را در دستور کار خود قرار داده است. در این راستا، تهیه فهرستی از مراکز معتبر آموزشی چین، تعیین رشته‌های اولویت‌دار برای دانشگاه‌های ایران و ایجاد سازوکار تطبیق صلاحیت‌های حرفه‌ای، از جمله گام‌های عملیاتی است که توسط دفتر رایزنی علمی پیگیری می‌شود.

این اقدامات با هدف کاهش فاصله میان دانشگاه و بازار کار و بهره‌گیری از تجربیات چین در پیوند دادن آموزش‌های مهارتی با سیاست‌های صنعتی، گامی مؤثر در جهت ارتقای سطح بین‌المللی آموزش‌های مهارتی در ایران محسوب می‌شود.

ایرنا

ابتکار توسعه جهانی چین؛ تمرکز بر همکاری عملی برای تحقق اهداف توسعه پایدار

پنج سال پس از مطرح شدن «ابتکار توسعه جهانی» از سوی چین، این ابتکار بیش از گذشته بر اجرای پروژه‌های عملی و پاسخ به نیازهای کشورهای در حال توسعه متمرکز شده است.

دیما الخطیب، مدیر دفتر همکاری‌های جنوب-جنوب سازمان ملل متحد، در گفت‌وگو با خبرگزاری شین‌هوا تأکید کرد که این ابتکار ظرفیت مناسبی برای جذب منابع، دانش و مشارکت‌های بین‌المللی با هدف پیشبرد «دستور کار ۲۰۳۰ برای توسعه پایدار» ایجاد کرده است.



بر اساس آمارهای ارائه‌شده، سازوکارهای مالی و اجرایی ابتکار توسعه جهانی در سال‌های گذشته به اجرای هزاران پروژه همکاری در کشورهای در حال توسعه کمک کرده‌اند.

همچنین همکاری چین و سازمان ملل در چارچوب سازوکارهای توسعه جنوب-جنوب، پروژه‌هایی در حوزه‌های کشاورزی، امنیت غذایی، آموزش، تجارت الکترونیک و انتقال دانش فنی را در کشورهای مختلف دنبال کرده است.

همکاری چین و سازمان ملل در این چارچوب وارد مرحله تازه‌ای شده و تلاش‌ها بر تبدیل اهداف کلی توسعه به طرح‌های مشخص و قابل اجرا متمرکز است. ایجاد شبکه‌های فنی و آموزشی، حمایت از توسعه کشاورزی و امنیت غذایی در آفریقا و آموزش تجارت الکترونیک به مشارکت‌کنندگانی از کشورهای مختلف، بخشی از این برنامه‌هاست.

با باقی‌ماندن چند سال تا افق ۲۰۳۰، هدف اصلی این ابتکار پیوند دادن اولویت‌های ملی کشورهای در حال توسعه با فناوری، دانش فنی و منابع مالی برای تسریع روند تحقق اهداف توسعه پایدار است. مقام‌های سازمان ملل تأکید دارند که در ادامه این مسیر، مالکیت ملی کشورها، بومی‌سازی راه‌حل‌ها و دستیابی به نتایج ملموس باید در مرکز همکاری‌ها قرار گیرد تا هیچ کشوری از روند توسعه جهانی عقب نماند.

CGTN فارسی

درخشش شبکه حمل‌ونقل و پویایی اقتصادی چین طی ایام تعطیلات روز ملی



برای «جنگ یانگ» و خانواده‌اش در شهر آنکانگ واقع در استان شانشی در شمال غربی چین، تعطیلات روز ملی امسال بسیار خاطره‌انگیز شد. هم‌زمان با افتتاح خط آهن سریع‌السیر «شی‌آن-آنکانگ» در اول اکتبر (۹مهر)، آن‌ها توانستند با قطاری مستقیم از آنکانگ به «یان‌آن» سفر کنند؛ شهری که به تاریخ انقلابی‌اش شناخته می‌شود.

مدت‌زمان این مسیر که پیش از این بیش از هفت ساعت به طول می‌انجامید، اکنون به کمی بیش از دو ساعت کاهش یافته است. خانواده جنگ تنها یکی از میلیون‌ها خانواده‌ای بودند که در طول تعطیلات روز ملی (اول تا هفتم اکتبر) به عنوان یکی از پرتعدادترین دوره‌های سفر و خرید در چین راهی سفر شدند.

آمارهای وزارت حمل‌ونقل نشان می‌دهد که تعداد سفرهای بین‌منطقه‌ای مسافران در هر یک از سه روز نخست تعطیلات، از مرز ۳۰۰ میلیون سفر گذشته است. شرکت راه‌آهن دولتی چین نیز اعلام کرد که شبکه ریلی کشور در اول اکتبر بیش از ۲۵,۲ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده که رکوردی تازه برای یک روز به شمار می‌رود.

در کشوری به پهناوری چین، جابه‌جایی صدها میلیون نفر در شلوغی تعطیلات، از نظر حجم عملیات یک موفقیت بزرگ است؛ دستاوردی که پشتوانه آن شبکه‌ای از زیرساخت‌های حمل‌ونقل است که طی چند دهه شکل گرفته‌اند.

تا پایان سال ۲۰۲۵، طول شبکه جامع حمل‌ونقل چین به بیش از ۶ میلیون کیلومتر رسید که بزرگ‌ترین شبکه قطارهای سریع‌السیر جهان را هم شامل می‌شود. این خطوط ریلی، بزرگراه‌ها، فرودگاه‌ها و بنادر، شهرها و روستاهای گوناگون کشور را به هم متصل کرده‌اند.

این شبکه همچنان در حال گسترش است. چین در ۲۸ سپتامبر (۶مهر)، چهار مسیر اصلی قطار سریع‌السیر را در مناطق شمالی، شمال غربی، مرکزی و شمال شرقی با مجموع طول بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر راه‌اندازی کرد. این خطوط تازه، زمان سفرها را باز هم کوتاه کرده و دسترسی خانواده‌هایی مانند خانواده جنگ را به مقاصد تازه آسان‌تر ساخته است.

توسعه حمل و نقل در چین فقط به افزایش سرعت محدود نمی‌شود؛ بهبود خدمات پشتیبانی نیز سفرها را راحت‌تر کرده است.

امروزه خودروهای برقی جای خود را در میان خانواده‌های چینی باز کرده‌اند و به انتخابی محبوب برای سفرهای طولانی بدل شده‌اند. وزارت حمل و نقل پیش‌بینی می‌کند که حجم سفرهای خودروهای برقی ر بزرگراه‌ها در طول تعطیلات به ۱,۸ برابر روزهای عادی برسد و تقاضا برای شارژ این خودروها را بالا ببرد.

زیرساخت‌های گسترده شارژ در چین به برآورده کردن این تقاضا کمک می‌کند. این کشور با بیش از ۲۴ میلیون ایستگاه شارژ خودروهای برقی، بزرگ‌ترین شبکه شارژ دنیا را در اختیار دارد. همچنین حدود ۸۹ هزار ایستگاه شارژ در مجتمع‌های خدماتی بزرگراه‌ها فعال هستند که تقریباً تمام این مراکز را پوشش می‌دهند.

برای مدیریت فشار کاری در روزهای شلوغ تعطیلات، واحدهای سیار شارژ اضطراری در ایستگاه‌های اصلی مستقر شده‌اند؛ ضمن اینکه از رانندگان خواسته شده پس از رسیدن شارژ باتری به ۸۰ درصد، محل را ترک کنند تا بقیه مسافران هم بتوانند از ایستگاه استفاده کنند.

دسترسی‌پذیری سریع‌تر و خدمات بهتر، امکان بازدید از چندین شهر در یک سفر را برای مسافران آسان‌تر کرده است. بر اساس داده‌های سامانه گردشگری «Qunar»، نزدیک به ۳۰ درصد از مسافران حداقل در دو شهر هتل گرفته‌اند و میزان رزروهایی که شامل اقامت در چهار شهر یا بیشتر بوده، نسبت به سال گذشته ۵۳ درصد رشد داشته است.

این روند فراتر از مرزهای چین نیز دیده می‌شود. توسعه شبکه حمل و نقل، سفرهای خارجی را هم رونق داده و شرکت‌های هواپیمایی چین پروازهای منظمی برای اتصال ۱۷۷ شهر جهان در ۸۰ کشور برقرار کرده‌اند.

در بخش سفرهای برون‌مرزی، آمارهای «Qunar» نشان می‌دهد رزرو هتل برای سفرهای چندکشوری در این تعطیلات، بیش از دو برابر سال گذشته شده است. بر پایه گزارش گروه «Trip.com»، گردشگری ورودی (سفر خارجی‌ها به چین) نیز رشدی دورقمی را ثبت کرده است؛ به طوری که در تعطیلات «عید نیمه پاییز» و «روز ملی»، رزرو تورهای یک‌روزه بیش از چهار برابر و رزرو بلیط قطار بیش از ۱۷۰ درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته است.

شبکه حمل و نقلی که جابه‌جایی میلیون‌ها مسافر را ممکن می‌سازد، به حرکت روان کالاها هم کمک می‌کند، کسب و کارها و بازارها را پیوند می‌دهد و چرخه فعالیت‌های اقتصادی کشور را پررونق نگه می‌دارد.

CGTN فارسی