



Iran - China

Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۲ مهر ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۲ مهر ۱۴۰۵

فهرست

- ۱- تغییر مسیر صادرات چین به آسیا؛ پیامدهای منطقه‌ای جنگ تعرفه‌ای
- ۲- مهار گرد و غبار با تقویت دیپلماسی محیط‌زیست/تعیین ساز و کار همکاری با چین
- ۳- پیگیری ایجاد مسیرهای جدید تجارت با ترکیه، پاکستان و چین
- ۴- افزایش ۱۴,۸ درصدی صادرات تجارت خدمات چین در هشت ماهه نخست سال جاری
- ۵- رشد ۱۸,۸ درصدی واردات و صادرات کالای چین در ۹ ماهه نخست امسال و حفظ رشد دو رقمی آن برای ششمین ماه متوالی
- ۶- شانگهای برنده نخستین جایزه «شهر نوآوری وایپو» شد
- ۷- چین، بزرگترین تولیدکننده تجهیزات انرژی پاک در جهان
- ۸- وی فانگ، شهر قهرمانان چین
- ۹- چین در تدارک تحولی بی‌سابقه در زیرساخت‌های ملی انرژی
- ۱۰- چین پیشگام تحول در حوزه انرژی

تغییر مسیر صادرات چین به آسیا؛ پیامدهای منطقه‌ای جنگ تعرفه‌ای



تهران- ایرنا- هم‌زمان با تشدید محدودیت‌های تجاری آمریکا، چین با گسترش صادرات به بازارهای جایگزین، به‌ویژه در آسیا، مازاد تجاری خود را در ۹ ماه نخست سال ۲۰۲۶ به ۹۳۸ میلیارد دلار رساند؛ روندی که ضمن تغییر مسیر جریان تجارت جهانی، رقابت بر سر بازارهای منطقه‌ای را تشدید کرده و پیامدهایی برای اقتصادهای نوظهور آسیایی به همراه دارد.

به گزارش ایرنا از بلومبرگ، مازاد تجاری چین در ۹ ماه نخست سال به ۹۳۸ میلیارد دلار رسید و با شتاب گرفتن صادرات در سپتامبر، این کشور بار دیگر در مسیر ثبت مازاد تجاری یک تریلیون دلاری قرار گرفت.

بر اساس داده‌های اداره کل گمرک چین که روز چهارشنبه ۱۴ اکتبر منتشر شد، صادرات این کشور در سپتامبر نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۳۶ درصد افزایش یافت. صادرات چین در اوت نیز ۲۵ درصد افزایش یافته بود. واردات این کشور هم در سپتامبر ۳۱ درصد رشد کرد.

در پی این تحولات، مازاد تجاری چین در سپتامبر به ۱۳۳,۵ میلیارد دلار رسید؛ رقمی که از برآورد میانه ۱۱۷,۸ میلیارد دلاری در نظرسنجی بلومبرگ بیشتر بود.

با ثبت این رقم، مازاد تجاری چین از ابتدای سال در مسیری قرار گرفت که می‌تواند از همین اکتبر به یک تریلیون دلار یا بیشتر برسد؛ آستانه‌ای که در سال ۲۰۲۵ تا ماه نوامبر محقق نشده بود.

از زمان آغاز جنگ تعرفه‌ای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، بیش از یک سال پیش، عدم توازن روابط تجاری چین با سایر کشورهای جهان شدیدتر شده است. افزایش چشمگیر تقاضای جهانی برای خدمات هوش مصنوعی و محصولات مورد نیاز این حوزه، از جمله ترانه‌ها، نیز به تقویت صادرات چین کمک کرده است.

شرکت‌های چینی در واکنش به افزایش موانع تجاری در آمریکا، به دنبال بازارهای جدید در کشورهای دیگر رفته‌اند. صندوق بین‌المللی پول برآورد کرده است که حدود نیمی از تجارت تغییرمسیر یافته چین به اقتصادهای نوظهور و توسعه‌یافته آسیا منتقل شده و اتحادیه اروپا نیز نزدیک به یک‌پنجم این تجارت را جذب کرده است.

با این حال، در شرایطی که تقاضای داخلی چین با رکود مواجه است، رشد پرشتاب صادرات این کشور با مخالفت بیشتر بزرگ‌ترین شرکای تجاری آن روبه‌رو شده است.

پس از ماه‌ها اختلاف میان پکن و اتحادیه اروپا، دو طرف بر سر تعیین سقف واردات خودروهای هیبریدی ساخت چین به توافق رسیده‌اند؛ توافقی که به گفته اتحادیه اروپا، با هدف محدود کردن واردات این خودروها انجام شده است. با این حال، چین این توافق را اقدامی برای تضمین «فضای صادراتی و رشد باثبات» خودروسازان این کشور توصیف کرده است.

چین در سپتامبر از ثبت رکورد مزاد تجاری ۳۴,۸ میلیارد دلاری در مبادلات خود با اتحادیه اروپا خبر داد؛ رقمی که پیش از اعلام نتایج ماه‌ها مذاکره میان دو طرف ثبت شد و تقریباً ۲۱ درصد بیشتر از مزاد تجاری در ماه مشابه سال گذشته بود.

ایرنا

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تاکید کرد؛

مهار گرد و غبار با تقویت دیپلماسی محیط‌زیست/تعیین ساز و کار همکاری با چین



تهران - ایرنا - معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بر تقویت دیپلماسی محیط‌زیست با کشورهای همسایه، توسعه همکاری‌های منطقه‌ای برای مهار کانون‌های گرد و غبار و پایش اثربخشی اقدامات انجام شده در این زمینه تأکید شد.

به گزارش ایرنا، شینا انصاری روز سه شنبه در بیست و چهارمین نشست ستاد ملی سیاست‌گذاری و هماهنگی مدیریت پدیده گردوغبار، بر ضرورت بهره‌گیری مؤثر از سامانه‌های پایش و پشتیبان تصمیم‌گیری، ارزیابی اثربخشی اقدامات انجام‌شده در تالاب صالحیه و تقویت همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی برای مهار کانون‌های گرد و غبار تأکید کرد.

وی با اشاره به رونمایی سامانه پایش گرد و غبار و اپلیکیشن سیستم پشتیبان تصمیم‌گیری گرد و غبار در استان خوزستان گفت: سامانه اول بر پایه ایستگاه‌های پایش زمینی فعالیت می‌کند و اطلاعاتی درباره محل استقرار کانون‌های گرد و غبار، میزان فعالیت آنها، جمعیت تحت تأثیر و روند تغییرات این کانون‌ها ارائه می‌دهد، این سامانه در واقع امکان پایش به‌هنگام وضعیت گرد و غبار را در سطح ملی فراهم می‌کند و در کنار آن، از سامانه‌های جهانی نیز بهره گرفته می‌شود.

معاون رئیس جمهور افزود: سامانه دوم، سامانه پشتیبان تصمیم‌گیری گرد و غبار در استان خوزستان است که هدف آن کمک به اتخاذ تصمیم‌های درست و به‌هنگام در مواجهه با پدیده گرد و غبار است، این سامانه با فراهم کردن امکان همکاری و هماهنگی میان بخش‌های مختلف، به افزایش سرعت تعامل میان دستگاه‌های ذی‌ربط کمک می‌کند.

انصاری گفت: راه‌اندازی این سامانه گامی راهبردی در تقویت ظرفیت حکمرانی برای مدیریت پدیده گرد و غبار به شمار می‌رود، مدیریتی که باید پیشگیرانه، مبتنی بر هماهنگی و با بیشترین میزان اثربخشی باشد.

وی با بیان اینکه این دو سامانه ابزارهای مناسبی برای مدیریت گرد و غبار هستند، تصریح کرد: استفاده مطلوب از این ظرفیت‌ها اهمیت زیادی دارد، یکی از مشکلات موجود، تعدد سامانه‌ها در بخش‌های مختلف است، بنابراین، باید زمینه استفاده اثربخش از آنها فراهم شود و کاربران نیز آموزش‌های لازم را ببینند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: هم‌زمان با ایجاد سامانه‌ها، موضوع آموزش کاربران، نحوه استفاده و راهبری آنها نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

وی با اشاره به ظرفیت سامانه‌های معرفی شده برای تقویت دیپلماسی محیط‌زیست گفت: اطلاعاتی که این سامانه‌ها در اختیار قرار می‌دهند، می‌تواند به ارتقای گفت‌وگوهای هدفمند با کشورهای همسایه، تعریف پروژه‌های مشترک و توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی کمک کند. به عبارت دیگر، این دو سامانه ابزارهایی برای سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و توسعه همکاری‌های منطقه‌ای هستند.

لزوم ارزیابی اثربخشی اقدامات در تالاب صالحیه

وی با اشاره به زهکشی تالاب صالحیه اظهار کرد: در این زمینه همچنان ابهاماتی وجود دارد، مطالعاتی انجام شده اما با این حال، باید بررسی شود که آیا بخش مورد نظر که از آن به عنوان بازگرداندن وضعیت به شرایط سابق یاد شده، تا چه اندازه اثربخش بوده است و لازم است پایش و بررسی بیشتری در این زمینه انجام شود،

انصاری افزود: دغدغه اصلی این است که با توجه به بارندگی‌هایی که احتمالاً در پیش خواهیم داشت، آیا امکان تأمین رطوبت سطح مورد نظر فراهم می‌شود یا خیر و زهکش‌های موجود و عرصه‌ای که در این محدوده قرار دارد، چه وضعیتی خواهند داشت.

وی با اشاره به پیش‌بینی بارندگی از سوی سازمان هواشناسی، با بیان اینکه این پیش‌بینی‌ها با در نظر گرفتن عدم قطعیت مطرح می‌شوند، گفت: با وجود این، همچنان این پرسش مطرح است که آیا بارندگی‌های احتمالی می‌توانند سطح مورد نظر را مرطوب کنند یا خیر، درباره اثربخشی اقدامات انجام‌شده و وضعیت عرصه در مرحله بعد نیز تردیدهایی وجود دارد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: باید مشخص شود در فاز بعدی که برای آن برنامه‌ریزی شده است، چه اقداماتی باید انجام شود و این پرسش همچنان نیازمند بررسی است.

ضرورت تعیین سازوکار همکاری با چین برای مهار کانون‌های گرد و غبار

وی با اشاره به نکات مطرح شده درباره ماهیت تالاب صالحیه و همکاری با کشورهای ژاپن و چین، از حمایت‌های سازمان برنامه و بودجه قدردانی کرد و گفت: باید مشخص شود همکاری با کشور چین در زمینه مهار کانون‌های گرد و غبار بر چه مبنایی دنبال خواهد شد.

انصاری افزود: پیشنهاد می‌شود این موضوع در جلسه آینده مطرح شود تا مبنای همکاری مشترک با آکادمی علوم چین برای مهار کانون‌های گرد و غبار مشخص شود، به نظر می‌رسد لازم است طی یک ماه آینده، سازوکار این همکاری بررسی و تدوین شود.

تأکید بر تقویت دیپلماسی محیط زیست با کشورهای همسایه

وی در ادامه با قدردانی از تلاش‌های وزارت امور خارجه برای تقویت دیپلماسی در زمینه کانون‌های فرامرزی گرد و غبار گفت: همچنان به اقدامات بیشتری در این حوزه نیاز داریم و سازمان حفاظت محیط زیست نیز در کنار وزارت امور خارجه خواهد بود.

انصاری با اشاره به سفر هفته گذشته به ترکمنستان به همراه رئیس جمهور اظهار کرد: اگرچه موضوع اصلی این سفر دریای خزر بود، اما مسوولان ترکمنستانی که در جلسه حضور داشتند، برای همکاری در زمینه مهار کانون‌های گرد و غبار قره‌قوم اعلام آمادگی کردند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: باید بررسی شود که این همکاری تا چه اندازه قابل پیشبرد است، اما اصل موضوع این است که بتوانیم از ظرفیت کشورهای همسایه در همه بخش‌های مرتبط با مدیریت بهره بگیریم.

وی در ادامه با تأکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه برای مهار کانون‌های گرد و غبار اظهار کرد: امیدواریم بتوانیم در این زمینه خودمان پیش‌قدم شویم و ابتکار عمل را در دست بگیریم.

معاون رئیس جمهور با اشاره به موضوع شترهای سرگردان که از سوی یکی از حاضران مطرح شده بود، گفت: مهار شترهای سرگردان یکی از مشکلات مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست و همچنین اراضی تالابی خشک شده است.

وی افزود: به نظر می‌رسد لازم است این موضوع در مصوبات ستاد قرار گیرد و به صورت ویژه پیگیری شود، همچنین ضروری است در این زمینه گفت‌وگو و هماهنگی مشخصی با وزارت جهاد کشاورزی انجام شود.

ایرنا

مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کرد:

پیگیری ایجاد مسیرهای جدید تجارت با ترکیه، پاکستان و چین



فارس (ایسنا) - مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران از رایزنی دولت برای ایجاد مسیرهای جدید صادرات و واردات با کشورهای ترکیه، پاکستان و چین خبر داد و گفت: رفع موانع پیش روی صادرکنندگان و تسهیل دسترسی به مسیرهای تجاری از محورهای پیگیری دولت است.

محمدعلی امامی سه‌شنبه ۲۱ مهر در نشست بررسی چالش‌های لجستیکی و موانع صادراتی که در سومین روز نمایشگاه «شیراز اکسپو» و با حضور جمعی از تجار، بازرگانان و فعالان حمل‌ونقل ریلی، دریایی و جاده‌ای در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شیراز برگزار شد، اظهار کرد: همه تلاش دولت و حاکمیت معطوف به رفع مشکلات و چالش‌های پیش روی صادرکنندگان است و بهبود فعالیت بخش خصوصی و رونق صادرات را باید از شاخص‌های اساسی پیشرفت کشور دانست.

وی با اشاره به پیگیری‌های دولت چهاردهم برای رفع موانع ترانزیتی افزود: دولت و به‌ویژه رئیس‌جمهور با جدیت موضوع ایجاد مسیرهای جدید برای صادرات و واردات را دنبال می‌کنند و در این زمینه رایزنی‌های گسترده‌ای با کشورهای ترکیه، پاکستان و چین در دستور کار قرار دارد.

مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه مذاکرات مستقیمی نیز میان رئیس‌جمهور ایران و رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه، درباره گشایش مسیرهای تازه مبادلات تجاری از طریق دریا انجام شده است، گفت: این مذاکرات می‌تواند زمینه تسهیل تبادلات تجاری میان دو کشور را فراهم کند.

اختلال در مسیرهای سنتی تجارت خارجی

وی با اشاره به سهم مسیرهای مختلف در صادرات کشور پیش از جنگ ۱۲ روزه و ایام ماه مبارک رمضان بیان کرد: در آن مقطع، بیش از ۷۳ درصد صادرات کشور از مسیرهای دریایی انجام می‌شد و باقی صادرات از طریق جاده و راه‌آهن صورت می‌گرفت؛ اما در

شرایط کنونی، تشدید تحریم‌ها و فشارهای وارد شده بر تجارت، فعالیت بسیاری از مسیرهای سنتی و قدیمی را با اختلال مواجه کرده است.

امامی افزود: رویکرد اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت، شناسایی گلوگاه‌های زنجیره تأمین و برطرف کردن موانع ساختاری است تا بازرگانان بتوانند در شرایط اقتصادی فعلی، کالاهای خود را با هزینه کمتر و سرعت بیشتر به بازارهای هدف برسانند.

تعهدات ارزی و هزینه‌های حمل‌ونقل؛ از چالش‌های صادرکنندگان

به گزارش ایسنا، در ادامه این نشست، نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل و تجار حاضر، ضمن استقبال از حمایت‌های دولت، مشکلات خود را در حوزه تجارت خارجی و جابه‌جایی کالا تشریح کردند و هشدار دادند که تداوم شرایط موجود می‌تواند رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی را در بازارهای جهانی با تهدید جدی مواجه کند.

یکی از محورهای اصلی انتقاد فعالان اقتصادی، تعهدات ارزی ناشی از صادرات بود. آنان اظهار کردند که ضوابط فعلی در این حوزه، نقدینگی واحدهای تولیدی را تحت فشار قرار داده و بازگشت سرمایه را با تأخیر مواجه کرده است؛ مسئله‌ای که به گفته آنان، فعالیت تولیدکنندگان و صادرکنندگان را دشوارتر می‌کند.

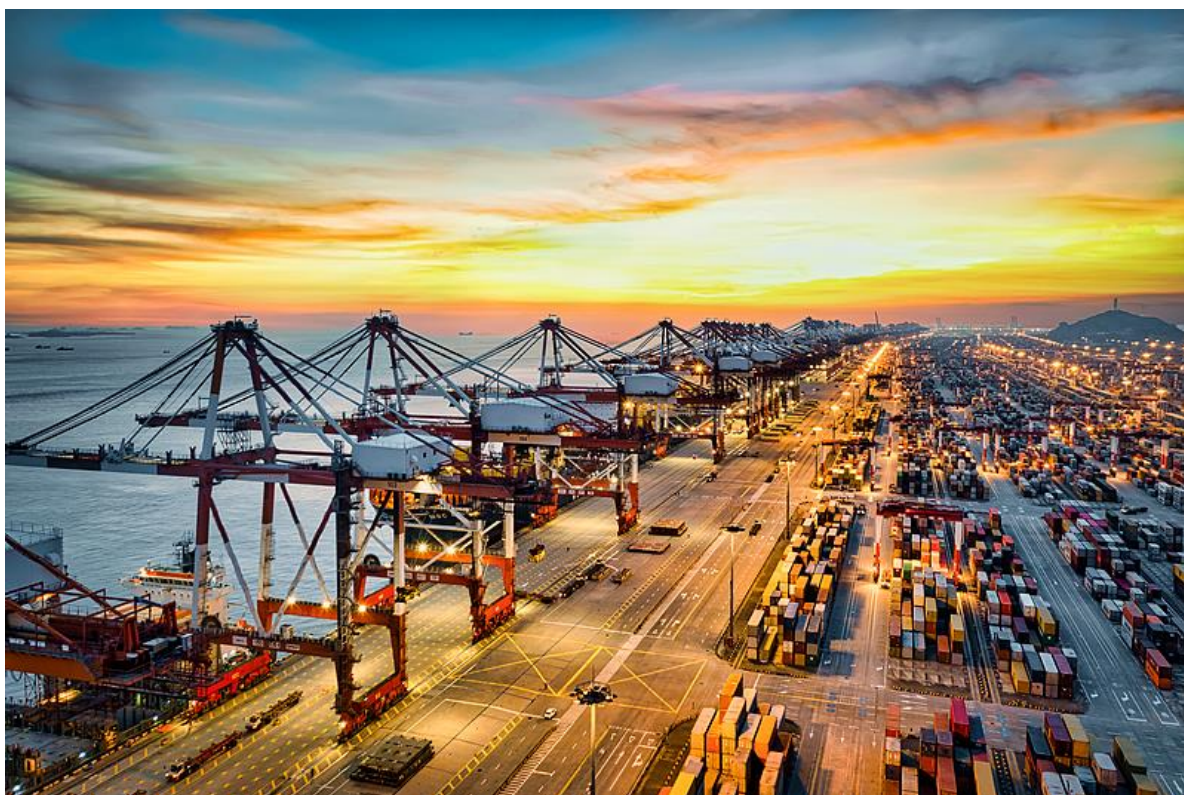
تأمین سوخت ناوگان حمل‌ونقل و معطلی‌های طولانی برای صدور بارنامه‌ها نیز از دیگر مشکلات مطرح شده در این نشست بود. تجار این عوامل را از دلایل افزایش قیمت تمام‌شده کالا عنوان کردند و خواستار بازنگری در سهمیه‌های سوخت و فرایندهای اداری مرتبط با آن شدند.

بخش دیگری از مباحث مطرح شده به قوانین و مقررات گمرکی، مشکلات موجود در مبادی ورودی و خروجی کشور و موانع پیش روی کالاهای مقصد اختصاص داشت. فعالان اقتصادی حاضر در نشست عنوان کردند که پیچیدگی‌های اداری در گمرکات کشور، سرعت مبادلات مرزی را کاهش می‌دهد و موجب ناهماهنگی در زنجیره‌های لجستیکی می‌شود.

این نشست با هدف بررسی راهکارهای برون‌رفت از چالش‌های لجستیکی، شناسایی کریدورهای جدید تجاری و یافتن راهکارهای عملیاتی برای تسهیل صادرات و واردات برگزار شد و در آن، ضرورت هماهنگی بیشتر در مسیرهای حمل‌ونقل و بازنگری در موانع پیش روی فعالان اقتصادی مورد توجه قرار گرفت.

ایسنا

افزایش ۱۴,۸ درصدی صادرات تجارت خدمات چین در هشت ماهه نخست سال جاری



بر اساس داده‌هایی که روز سه‌شنبه ۱۳ اکتبر توسط وزارت بازرگانی چین منتشر شد، در هشت ماه نخست امسال، تجارت خدمات چین روند رشد نسبتاً سریع خود را حفظ کرده و در این میان، صادرات خدمات در حوزه‌های سفر، حمل‌ونقل و خدمات دانش‌بنیان عملکردی چشمگیر داشته است.

بر اساس این داده‌ها، از ژانویه تا اوت امسال، کل مبادلات واردات و صادرات تجارت خدمات چین به ۵۰۷۰,۱۶ میلیارد یوان رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷,۹ درصد افزایش یافته است. از این میان، صادرات با ۱۹۹۹,۶۱ میلیارد یوان، ۱۴,۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته و رشد واردات نیز با ۳۰۷۰,۵۵ میلیارد یوان، ۳,۸ درصد افزایش یافته است. همچنین، کسری تجارت خدمات در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۴۵,۱۲ میلیارد یوان کاهش یافته است.

CGTN فارسی

رشد ۱۸,۸ درصدی واردات و صادرات کالای چین در ۹ ماهه نخست امسال و حفظ رشد دو رقمی آن برای ششمین ماه متوالی



بر اساس آمار گمرک چین، در ۹ ماهه نخست سال جاری میلادی، صادرات و واردات کالای چین با ۳۹,۹۴ تریلیون یوان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸,۸ درصد رشد داشته است.

از این میان، صادرات با ۲۳,۲ تریلیون یوان ۱۶,۴ درصد و واردات با ۱۶,۷۴ تریلیون یوان ۲۲,۳ درصد رشد داشته است.

از ابتدای سال جاری میلادی، اقتصاد چین به طور فزاینده روند باثبات و رو به بهبود باکیفیت خود را حفظ کرده است.

CGTN فارسی

شانگهای برنده نخستین جایزه «شهر نوآوری وایپو» شد

سازمان جهانی مالکیت فکری (وایپو) روز دوشنبه شانگهای چین، لیورپول بریتانیا و شارلروآ بلژیک را به عنوان برندگان نخستین دوره جایزه «شهر نوآوری وایپو» در سال ۲۰۲۶ معرفی کرد.



این جایزه که امسال برای نخستین بار راه اندازی شده است، به شهرهایی اعطا می شود که چشم اندازی روشن و تعهداتی بلندپروازانه برای تقویت نوآوری و خلاقیت در سال پیش رو ارائه کرده اند.

شهرهای هر ۱۹۴ کشور عضو وایپو امکان شرکت در این رقابت را دارند و سه شهر برگزیده از میان ۱۵ شهر راه یافته به مرحله نهایی انتخاب شدند.

بر اساس اعلام وایپو، شانگهای در نظر دارد جایگاه خود را به عنوان قطب بین المللی علم، فناوری و مالکیت فکری تقویت کند و فرهنگ نوآوری و خلاقیت را در سطح گسترده تری گسترش دهد. برنامه های این شهر شامل توسعه آموزش و خدمات مالکیت فکری، فراهم کردن دسترسی گسترده تر به زیرساخت ها و داده های نوآوری، حمایت از صنایع فرهنگی و خلاق و تقویت ارتباط میان مراکز پژوهشی، صنایع، کارآفرینان و سرمایه گذاران است.

جو یامینگ، معاون دبیر کل شهرداری کلانشهر شانگهای، گفت اعطای این جایزه نشان دهنده به رسمیت شناختن دستاوردهای نوآورانه شانگهای و تلاش های این شهر برای ایجاد زیست بومی پویا در حوزه مالکیت فکری از سوی وایپو است.

او افزود این جایزه همچنین نشان دهنده تأیید جامعه جهانی نسبت به تعهد چین به نوآوری باز، منافع متقابل و موفقیت مشترک است.

برندگان این دوره از سوی هیئتی مستقل و بین‌المللی متشکل از کارشناسان برجسته در حوزه‌های صنایع فرهنگی و خلاق، برنامه‌ریزی شهری، توسعه اجتماعی و رشد مبتنی بر نوآوری انتخاب شدند.

آندریا دمپستر چانگ، عضو هیئت داوران بین‌المللی و هم‌بنیان‌گذار و مدیر اجرایی مؤسسه کینگستون کریتیو، درخواست شانگهای را بسیار تحسین‌برانگیز توصیف کرد و گفت این شهر نه تنها از زیرساخت‌های قدرتمند تحقیق و توسعه برخوردار است، بلکه اهدافی بلندپروازانه و تعهداتی مستحکم برای پیشبرد نوآوری دارد.

او افزود این برنامه‌ها نقشی محوری در تعیین مسیر آینده شانگهای ایفا خواهند کرد و همین موضوع یکی از دلایل انتخاب این شهر برای دریافت جایزه بوده است.

CGTN فارسی

چین، بزرگترین تولیدکننده تجهیزات انرژی پاک در جهان



بر اساس گزارش صنعتی تازه منتشر شده، چین جایگاه خود را به عنوان بزرگترین تولیدکننده تجهیزات انرژی پاک در جهان به طور کامل تثبیت کرده و حدود ۷۰ درصد از بازار جهانی تجهیزات نیروی باد و ۸۰ درصد از بازار ماژولهای خورشیدی فتوولتائیک را تأمین می کند.

China Daily Twitter

وی فانگ، شهر قهرمانان چین



شاندونگ تنها استان در چین است که تمامی ۴۱ رده اصلی صنعتی را در خود جای داده است.

شرکت‌های تولیدی در شهر «وی فانگ»- از تجهیزات نیروگاهی و ماشین‌آلات هوشمند کشاورزی گرفته تا قالب‌های لاستیک‌سازی- با تمرکز بر حوزه‌های تخصصی و بهره‌گیری از نوآوری‌های فناورانه و تخصص فنی، به بازارهای جهانی راه یافته‌اند. آن‌ها در کنار یکدیگر، قدرت تولیدی وی فانگ، یعنی «شهر قهرمانان»، را به جهانیان عرضه می‌کنند.

China Daily Twitter

چین در تدارک تحولی بی‌سابقه در زیرساخت‌های ملی انرژی



چین در تدارک تحولی بی‌سابقه در زیرساخت‌های ملی انرژی خود است؛

در همین راستا، دو شرکت اصلی بهره‌بردار شبکه برق این کشور از طرح‌های کلان و هماهنگ سرمایه‌گذاری برای ایجاد شبکه‌ای بسیار تاب‌آور، هوشمند و سبز در طول دوره «پانزدهمین برنامه پنج‌ساله» (۲۰۲۶-۲۰۳۰) رونمایی کرده‌اند.

China Daily Twitter



انقلابی جهانی در حوزه انرژی در جریان است که محور آن جایگزینی سوخت‌های فسیلی با انرژی‌های تجدیدپذیر و جایگزینی خودروهای بنزینی و دیزلی با خودروهای برقی (EVs) است.

چین پیشگام این تحول است و توسعه یک سیستم برق جدید که منابع تولید، شبکه، بار مصرفی و سیستم‌های ذخیره‌سازی را یکپارچه سازد، مسیری اجتناب‌ناپذیر برای آینده به شمار می‌رود.

با نزدیک شدن تعداد خودروهای با انرژی نو به مرز ۱۰۰ میلیون دستگاه، شمار عظیمی از خودروهای برقی از نقش سنتی خود به عنوان صرفاً وسیله‌ای برای حمل‌ونقل فراتر می‌روند و به عنصری حیاتی در زیرساخت‌های برق نسل آینده بدل می‌شوند.

پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۳۰، بین ۱۱۰ تا ۱۶۰ میلیون خودروی برقی در جاده‌های چین تردد کنند و این رقم تا سال ۲۰۴۰ به ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دستگاه افزایش یابد. هم‌زمان با گسترش شبکه‌های شارژ فوق‌سریع، فشار ناشی از شارژ هم‌زمان این خودروها بر شبکه‌های برق محلی به‌طور فزاینده‌ای محسوس شده است.

از این رو، گذار از شیوه شارژ مدیریت‌نشده و غیرمتمرکز به سیستمی هماهنگ با جریان انرژی دوطرفه، امری حیاتی است. کلید دستیابی به این هدف، بهره‌گیری از فناوری «خودرو به شبکه» (V2G) است که امکان تعامل پویا میان خودروهای برقی و شبکه برق را فراهم می‌سازد.