Iran - China
Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی وصنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۰ آبان ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۰ آبان ۱۴۰۵

فهرست

۱- فرصت چین برای اقتصاد ایران در شرایط جنگ و تحریم

۲- مازاد تجاری چین از یک تریلیون دلار گذشت؛ رکوردی تازه در اقتصاد جهانی

۳- اقتصاد چین سال آینده ۱۰ درصد رشد می کند

۴- ثبت رکورد جابه‌جایی بیش از ۴۰ میلیون کانتینر در یکی از بنادر بزرگ شرق چین برای دومین سال پیاپی

۵- رشد ۲۰ درصدی تجارت خارجی چین در ۱۰ ماه نخست سال

فرصت چین برای اقتصاد ایران در شرایط جنگ و تحریم



عبور از تجارت صرف با چین و حرکت بیشتر به سمت سرمایه‌گذاری و تولید مشترک، فرصت ویژه برای اقتصاد ایران است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در شرایطی که جنگ و تحریم، محدودیت‌هایی در تجارت خارجی، تأمین مالی، واردات تجهیزات و دسترسی به بازارهای بین‌المللی ایجاد کرده است، توسعه همکاری اقتصادی با چین می‌تواند فرصتی برای تقویت ظرفیت تولید، بازسازی زیرساخت‌ها و کاهش آسیب‌پذیری اقتصاد ایران باشد؛ فرصتی که تحقق آن به عبور از مبادلات تجاری معمول و حرکت به سمت سرمایه‌گذاری و تولید مشترک وابسته است.

محمدباقر قالیباف، نماینده ویژه جمهوری اسلامی ایران در امور چین، در سرمقاله‌ای به مناسبت پنجاه‌وپنجمین سالگرد روابط دیپلماتیک دو کشور، چهار محور را برای توسعه مناسبات تهران و پکن مطرح کرده است. در میان این محورها، توسعه همکاری‌های اقتصادی، فناوری و سرمایه‌گذاری بلندمدت اهمیت ویژه‌ای دارد.قالیباف با تأکید بر تفاوت میان سند راهبردی و قرارداد اجرایی، معتقد است تحقق برنامه جامع همکاری ۲۵ ساله ایران و چین نیازمند تعریف پروژه‌های مشخص، توافقات اجرایی، تأمین مالی و مسئولیت‌پذیری دستگاه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی است.

چین؛ بازاری بزرگ برای تجارت و سرمایه‌گذاری

اهمیت چین برای اقتصاد ایران تنها به ظرفیت خرید نفت محدود نمی‌شود. این کشور یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری ایران است و می‌تواند در حوزه‌های مختلف صنعتی، معدنی، کشاورزی و زیرساختی نقش‌آفرینی کند.

بر اساس آمار گمرک ایران، در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۴ چین با حدود ۱۱ میلیارد دلار، سهم ۲۴,۲ درصدی از ارزش صادرات غیرنفتی ایران را به خود اختصاص داده است. همچنین با ۱۳,۴ میلیارد دلار و سهم ۲۷,۴ درصدی، دومین مبدأ اصلی واردات کشور بوده است.

این ارقام نشان‌دهنده جایگاه قابل توجه چین در تجارت خارجی ایران است؛ اما توسعه این رابطه می‌تواند از سطح خرید و فروش کالا فراتر برود و به ایجاد ظرفیت‌های جدید اقتصادی منجر شود.

سه فرصت مهم برای اقتصاد ایران

نخستین فرصت، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و بازسازی ظرفیت‌های اقتصادی است. توسعه نیروگاه‌ها، شبکه برق، پالایشگاه‌ها، صنایع پتروشیمی، خطوط ریلی، بنادر و زیرساخت‌های حمل‌ونقل از جمله حوزه‌هایی هستند که همکاری با شرکت‌های چینی می‌تواند در تأمین تجهیزات، فناوری و منابع مالی آنها مؤثر باشد. این موضوع در شرایط جنگی و ضرورت بازسازی و افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

دومین فرصت، توسعه تولید مشترک و انتقال فناوری است. واردات ماشین‌آلات و تجهیزات از چین در صورتی که با مشارکت تولیدکنندگان داخلی، انتقال دانش فنی و ساخت قطعات در داخل همراه شود، می‌تواند به کاهش وابستگی صنعتی و افزایش ارزش افزوده منجر شود. صنایع برق و الکترونیک، ماشین‌آلات کشاورزی، تجهیزات نفت و گاز و قطعه‌سازی از جمله حوزه‌های دارای ظرفیت همکاری هستند.

سومین فرصت، افزایش صادرات غیرنفتی و توسعه صنایع تبدیلی است. بازار بزرگ چین می‌تواند مقصدی برای محصولات پتروشیمی، مواد معدنی فرآوری‌شده، محصولات کشاورزی، خشکبار و آبزیان ایران باشد. در بخش کشاورزی نیز سرمایه‌گذاری مشترک در صنایع بسته‌بندی، فرآوری و نگهداری محصولات می‌تواند ضمن کاهش ضایعات، ارزش صادراتی تولیدات کشور را افزایش دهد.

ظرفیت همکاری با چین در شرایط جنگ و تحریم می‌تواند به تأمین تجهیزات، بازسازی زیرساخت‌ها، توسعه تولید، انتقال فناوری و گسترش بازارهای صادراتی ایران کمک کند. با این حال، تحقق این فرصت‌ها به هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، مشارکت بخش خصوصی و تعریف پروژه‌های دارای منافع اقتصادی متقابل وابسته است.

عبور از توافقات کلی و حرکت به سمت پروژه‌های عملیاتی

تأکید رئیس مجلس ایران بر عبور از توافقات کلی و حرکت به سمت پروژه‌های عملیاتی، در واقع مهم‌ترین معیار سنجش آینده روابط اقتصادی دو کشور را مشخص می‌کند.

برای اقتصاد ایران، موفقیت این همکاری نه با تعداد تفاهم‌نامه‌ها و ارقام سرمایه‌گذاری اعلام‌شده، بلکه با میزان سرمایه جذب‌شده، پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده، فناوری منتقل‌شده، اشتغال ایجادشده و افزایش تولید و صادرات قابل ارزیابی خواهد بود.

تسنیم

مازاد تجاری چین از یک تریلیون دلار گذشت؛ رکوردی تازه در اقتصاد جهانی



تهران- ایرنا- داده‌های رسمی گمرک چین نشان می‌دهد مازاد تجاری این کشور در ۱۰ ماه نخست سال جاری میلادی با ثبت رقم بی‌سابقه یک تریلیون و ۴۰ میلیارد دلار، از رکورد کل سال گذشته فراتر رفته است؛ رکوردی که در پی جهش صادرات محصولات صنعتی و فناوری، به‌ویژه کالاهای مرتبط با هوش مصنوعی، در بحبوحه تنش‌های تجاری پکن با آمریکا و اتحادیه اروپا رقم خورده است.

به گزارش روز سه شنبه ایرنا از شبکه یورو نیوز، صادرات از مقصد دومین اقتصاد بزرگ جهان در ماه‌های اخیر افزایش یافته است که بخشی از آن به دلیل افزایش تقاضای جهانی برای محصولات مرتبط با هوش مصنوعی از جمله تراشه‌های رایانه‌ای، سرورهای مرکز داده و تجهیزات شبکه است.

رونق تجاری، در حالی که فعالیت‌های داخلی تحت فشار مشکلات دیرینه در بخش املاک و مستغلات، قرار دارد، پکن را به یک شاهرگ حیاتی اقتصادی تبدیل کرده است.

این ارقام پیش از دیدار مهم بین شی جین پینگ، رئیس جمهور چین و دونالد ترامپ، همتای آمریکایی وی در اجلاس همکاری اقتصادی آسیا-اقیانوسیه (APEC) در چین در هفته آینده منتشر شد.

طبق اعلام اداره کل گمرک، صادرات ماه گذشته چین نسبت به سال گذشته ۳۵,۲ درصد افزایش یافته و به ۴۱۲,۳ میلیارد دلار رسیده است، در حالی که واردات ۴۱,۶ درصد افزایش یافته و به ۳۰۷,۱ میلیارد دلار رسیده است.

طبق این گزارش، این ارقام، مجموع مازاد تجاری چین را در ۱۰ ماه اول به ۱,۰۴ تریلیون دلار رساند.

ژیوی ژانگ، رئیس و اقتصاددان ارشد در موسسه مدیریت دارایی های دقیق (Pinpoint Asset Management) نوشت: صادرکنندگان امسال نیروی محرکه اصلی اقتصاد چین بوده‌اند.

وی گفت: انتظار دارم که آنها در آینده نیز به عملکرد خوب خود ادامه دهند زیرا که موضع سیاست کلان چین برای بقیه سال تغییر قابل توجهی نخواهد داشت.

با این حال، رونق صادرات باعث ایجاد تنش با چندین شریک تجاری کلیدی شده است، که نگرانند سیل کالاهای چینی ارزان‌تر، رقابت محلی را از بین ببرد.

داده‌های گمرکی نشان می دهد که صادرات به ایالات متحده در ماه گذشته ۳۲,۹ درصد افزایش یافته است، شی و ترامپ از زمان دیدارشان در اکتبر سال گذشته، آتش‌بس شکننده را به جنگ تجاری شدیدی تبدیل کرده‌اند و اخیراً توافق کرده‌اند که این توافق را پیش از مذاکراتی که در ماه سپتامبر در واشنگتن برگزار شد، تمدید کنند.

انتظار می‌رود آنها در نشست APEC که از ۱۸ تا ۱۹ نوامبر در شنژن برگزار می‌شود، باهم دیداری داشته باشند و همچنین ممکن است مذاکرات سه‌جانبه ترامپ، شی و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه نیز در این نشست برگزار شود.

تنش‌های تجاری بین پکن و اتحادیه اروپا نیز در ماه‌های اخیر رو به افزایش بوده است. داده‌های روز سه‌شنبه نشان داد که مازاد تجاری چین با این بلوک ۲۷ عضوی در ژانویه تا اکتبر به ۳۱۰,۷ میلیارد دلار افزایش یافته است که از ۲۴۱,۶ میلیارد دلار ثبت شده در مدت مشابه سال گذشته بیشتر است.

این محموله‌های نامتوازن، فشار فزاینده‌ای را بر بروکسل وارد کرده است تا از صنایع محلی در برابر آنچه منتقدان آن را رقابت ناعادلانه از سوی صادرات چین می‌نامند، دفاع کند.

مذاکرات ماه گذشته در پکن بین ماروس سفکوویچ، رئیس تجارت اتحادیه اروپا، و وانگ ونتائو، همتای چینی او، با توافقی برای محدود کردن صادرات خودروهای هیبریدی به اروپا به پایان رسید.

تحلیلگران می‌گویند پکن برای دستیابی به هدف رشد رسمی خود برای امسال یعنی ۴,۵ تا ۵ درصد، که پایین‌ترین هدف آن در دهه‌های اخیر است، به شدت به صادرات متکی است.

مصرف داخلی چندین سال است که کاهش یافته است و داده‌های نشان می‌دهد که تورم هنوز با هدف رسمی حدود ۲ درصدی، فاصله زیادی دارد.

ایرنا

اقتصاد چین سال آینده ۱۰ درصد رشد می کند



بر اساس یک پژوهش اقتصادی بین المللی، میزان تولید ناخالص داخلی کشور چین با بهبود اوضاع مصرف و خدمات در سال آینده رشد ۱۰ درصدی خواهد داشت.

به گزارش فارس به نقل از راشاتوی، بر اساس یک پژوهش اقتصادی بین المللی میزان تولید ناخالص داخلی کشور چین با بهبود اوضاع مصرف و خدمات در سال آینده رشد زیادی خواهد داشت.

بر اساس این پژوهش اقتصاد چین در سال ۲۰۲۱ تا ۱۰ درصد رشد می یابدکه بیش از رقم ۷,۹ درصدی است که روی آن اتفاق نظر بود.

آخرین پژوهش ها حاکی از آن است علیرغم اینکه در ماههای اخیر پیش بینی هایی از افزایش رشد اقتصادی چین بود اما به نظر می آید هنوز فرصت زیادی برای افزایش اقتصادی این کشور وجود دارد.

بر اساس اعلام اکونومیک کاپیتال، مولفه های افزایش رشد اقتصادی در این کشور همچنان قوی است و نیز خبرهای عرضه واکسن در کشور های توسعه یافته مسیرصادرات برای چین را بیشتر فراهم کرده است و اینها عامل افزایش رشد اقتصادی این کشور می شود.

بر اساس این پژوهش، با رشد اقتصادی چین برخی تغییرات هم در سیاست های دولت این کشور رخ خواهد داد به طوری که احتمالا بانک مرکزی این کشور نرخ بهره را سال آینده بالا ببرد.اقتصاد این کشور احتمالا تا پایان سال ۲۰۲۱ تا حدودی کاهشی شود.

تابناک

ثبت رکورد جابه‌جایی بیش از ۴۰ میلیون کانتینر در یکی از بنادر بزرگ شرق چین برای دومین سال پیاپی



هانگژو، ۱۰ نوامبر (شین‌هوا) -- مقامات بندری روز سه‌شنبه اعلام کردند که بندر «نینگبو-ژوشان» در استان «ژجیانگ» واقع در شرق چین، از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۴۰ میلیون TEU، (واحد معادل بیست‌فوت کانتینر) را جابه‌جا کرده است. این دومین سال متوالی است که این بندر از این حد نصاب عبور می‌کند.

به گفته شرکت بندر نینگبو-ژوشان، این بندر که از نظر حجم جابه‌جایی کالا پرترددترین بندر جهان محسوب می‌شود، امسال ۲۲ روز زودتر از سال گذشته به این رقم دست یافته است.

مجموع تجارت خارجی کالای چین در سه فصل نخست سال ۲۰۲۶ به ۳۹,۹۴ تریلیون یوان (حدود ۵,۹۵ تریلیون دلار آمریکا) رسید که نشان‌دهنده رشدی ۱۸,۸ درصدی نسبت به سال قبل است. یکی از مقامات این شرکت اظهار داشت که گسترش تجارت و گرایش به سمت صادراتِ دارای ارزش افزوده بالاتر، موجب افزایش حجم کالاهای ورودی به این بندر شده و هم‌زمان تقاضا برای مسیرهای حمل‌ونقل سریع‌تر و مطمئن‌تر را بالا برده است.

بندر نینگبو-ژوشان شبکه خدمات داخلی خود را توسعه داده و اکنون دارای ۱۱۵ مسیر ترکیبی «دریایی-ریلی» است که به ۷۱ شهر در ۱۶ منطقه (استان و معادل‌های آن) در سراسر چین متصل می‌شوند. حجم حمل‌ونقل ترکیبی دریایی-ریلی این بندر از ابتدای سال جاری تاکنون از مرز ۱,۸ میلیون TEU فراتر رفته است.

این مقام افزود که بندر نینگبو-ژوشان بیش از ۳۱۰ مسیر کشتیرانی کانتینری را اداره می‌کند که این بندر را به بیش از ۷۰۰ بندر دیگر در بیش از ۲۰۰ کشور و منطقه جهان متصل می‌سازد.

مسیر سریع کانتینری قطب شمال (مسیر چین-اروپا) نیز امسال فعالیت منظم خود را آغاز کرد و در طول فصل کشتیرانی، هشت سفر دریایی را به انجام رساند. این مسیر، بندر نینگبو-ژوشان را از طریق «گذرگاه شمال شرقی» به بنادر بزرگ اروپا متصل می‌کند و مدت زمان سفر در آن حدود ۲۰ روز است؛ یعنی تقریباً نصف زمانی که برای طی کردن مسیر سنتی از طریق کانال سوئز نیاز است.

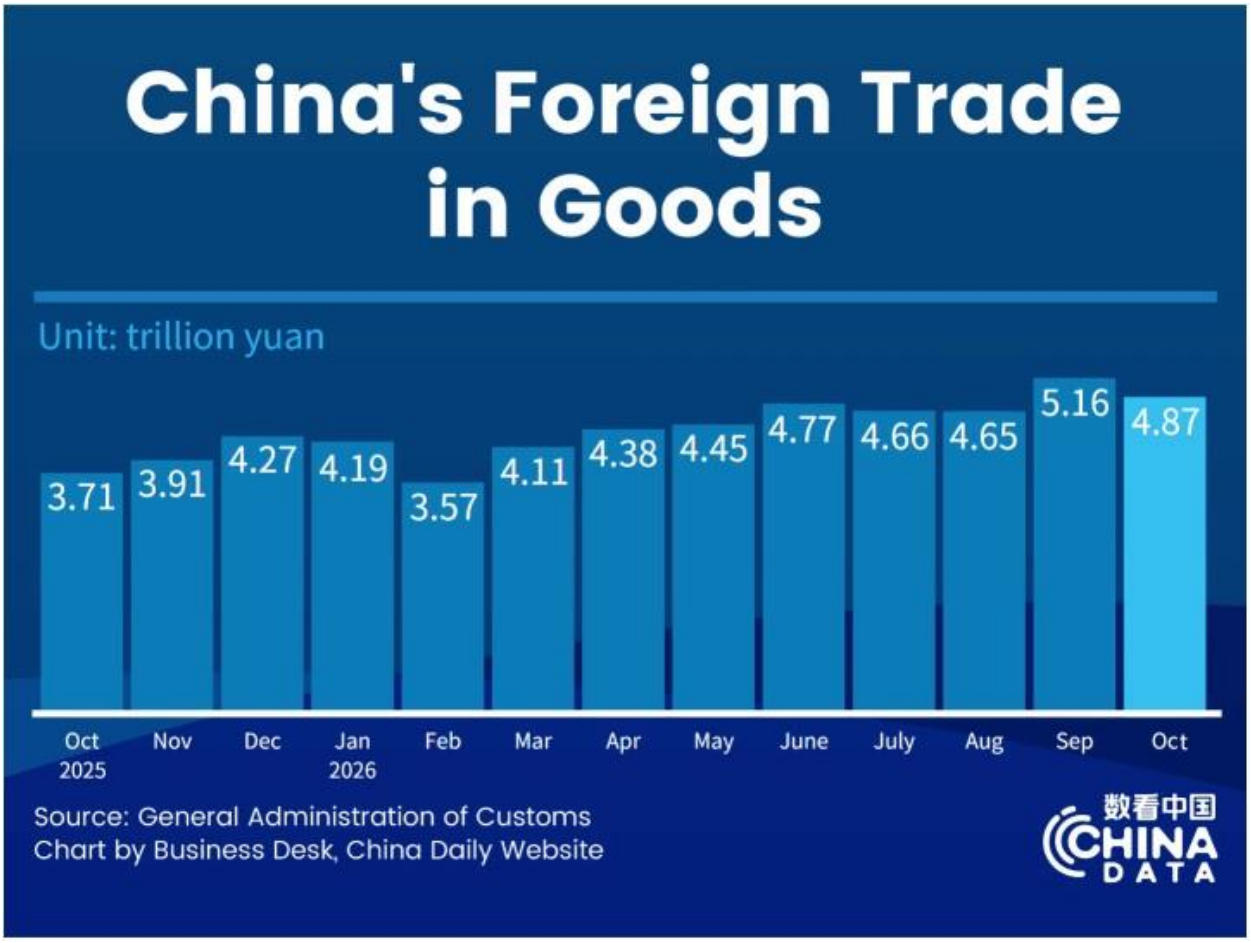
این مقام مسئول خاطرنشان کرد که برای مدیریت حجم رو به رشد کالاها، این بندر زیرساخت‌های خود را ارتقا داده است که شامل توسعه خطوط ساحلی آب‌عمیق، اسکله‌های تخصصی و تأسیسات جمع‌آوری و توزیع کالا می‌شود. در ماه سپتامبر، میانگین حجم روزانه جابه‌جایی کانتینر در این بندر از ۱۴۰ هزار «تی‌ئی‌یو» (TEU) فراتر رفت و مجموع عملکرد ماهانه به رقم بی‌سابقه ۴,۲۷ میلیون «تی‌ئی‌یو» رسید.

این مقام مسئول افزود که بندر مذکور با هماهنگی گمرک، مقامات دریایی، نهادهای بازرسی مرزی و شرکت‌های کشتیرانی، به کاهش زمان‌های غیرعملیاتی کشتی‌های کانتینربَر ادامه داده است.

در سال ۲۰۲۵، بندر «نینگبو-ژوشان» با جابه‌جایی بیش از ۱,۴ میلیارد تن کالا، برای هفدهمین سال پیاپی رتبه نخست را در سطح جهان به خود اختصاص داد.

Xinhua

رشد ۲۰ درصدی تجارت خارجی چین در ۱۰ ماه نخست سال



اداره کل گمرک چین روز سه‌شنبه اعلام کرد که تجارت خارجی این کشور در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶ روندی از رشد قوی را حفظ کرده است؛ به‌طوری که مجموع واردات و صادرات کالا با ۲۰ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل، به ۴۴٫۸۱ تریلیون یوان (۶٫۶۷ تریلیون دلار) رسید.

بر اساس داده‌های این اداره، در این دوره صادرات با ۱۷٫۶ درصد افزایش به ۲۵٫۹۹ تریلیون یوان و واردات با ۲۳٫۶ درصد رشد به ۱۸٫۸۲ تریلیون یوان رسید.

این اداره افزود که ماه اکتبر، ششمین ماه متوالی بود که در آن هم صادرات و هم واردات، رشد دورقمی را نسبت به سال گذشته تجربه کردند.

تجارت کالایی این کشور در ماه گذشته با ۳۱٫۲ درصد افزایش نسبت به سال قبل، به ۴٫۸۷ تریلیون یوان رسید.

China Daily