Iran - China
Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی وصنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۳ آبان ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۳ آبان ۱۴۰۵

فهرست

۱- طرح بزرگ چین برای تقویت ذخیره‌سازی برق در طول دوره پانزدهمین برنامه پنج‌ساله توسعه

۲- آمار و ارقام ماه اکتبر، نشان‌دهنده روند بهبود پایداری اقتصاد چین است

۳- سهم خودروهای برقی در بازار چین به بیش از ۶۴ درصد رسید

۴- تعهد به همکاری‌های باکیفیت در چارچوب «ابتکار کمربند و جاده»

۵- راه اندازی ائتلاف بین‌المللی جدید کشتیرانی هوشمند در شانگهای

۶- تعهد بانک مرکزی چین متعهد به تقویت تنظیمات ضدچرخه‌ای و افزایش تقاضای داخلی

طرح بزرگ چین برای تقویت ذخیره‌سازی برق در طول دوره پانزدهمین برنامه پنج‌ساله توسعه

بر اساس طرحی که روز جمعه ۱۳ نوامبر منتشر شد، چین توسعه سیستم های جدید ذخیره‌سازی انرژی را در طول دوره پانزدهمین برنامه پنج‌ساله توسعه (۲۰۲۶ تا ۲۰۳۰) سرعت خواهد بخشید تا یک سیستم جدید برق‌رسانی ایجاد کند.



بر اساس این طرح که توسط کمیسیون ملی توسعه و اصلاحات و اداره ملی انرژی مطرح شده است، قرار است تا ظرفیت نصب‌شده انواع جدید ذخیره‌سازی انرژی تا سال ۲۰۳۰ به ۳۰۰ میلیون کیلووات برسد و میانگین مدت‌زمان ذخیره‌سازی هم به حدود سه ساعت برسد. همچنین هدف این طرح، گذار این صنعت از توسعه کمّی و گسترده به سمت رشد مبتنی بر نیاز بازار است.

انواع جدید سیستم ها ذخیره‌سازی انرژی، به فناوری‌های ذخیره‌سازی به غیر از نیروگاه‌های برق‌آبی اشاره دارد و عمدتاً شامل ذخیره‌سازی به روش های الکتروشیمیایی، هوای فشرده و گرانشی می‌شود.

این طرح بر مشارکت عادلانه بر انواع جدید ذخیره‌سازی انرژی در بازارهای برق تمرکز دارد و مراکز عظیم انرژی‌های تجدیدپذیر مجهز به سیستم‌های ذخیره‌سازی را تشویق می‌کند تا به عنوان یک نهاد واحد، به بازارهای برق بین‌استانی بپیوندند.

در این طرح، همچنین بر ایجاد یک سیستم قیمت‌گذاری اصلاح‌شده که منعکس‌کننده ارزش برق ذخیره‌شده باشد، تاکید شده است؛ به‌طوری که قیمت‌های شارژ و دِشارژ برق (تخلیه برق از سیستم های ذخیره سازی) از طریق معاملات عادلانه بازار تعیین شوند.

این تأکید بر سازوکارهای بازار، همزمان با رشد روزافزون بازار برق چین صورت می‌گیرد. شرکت «هوآیوان سکیوریتیز» در یک گزارش پژوهشی اعلام کرد که در ابتدا، ساخت سیستم‌های جدید ذخیره‌سازی انرژی با قوانین الزام آور دولتی و کمک‌های مالی دولت جلو می‌رفت، اما حالا این طرح حا بر اساس نیاز واقعی بازار و سودآوری پیش می‌رود.

شو دونگ‌جیه، معاون مؤسسه برنامه‌ریزی و مهندسی برق چین، هدف ۳۰۰ میلیون کیلوواتی را یک حداقل هدف محتاطانه و مبتنی بر اصول علمی توصیف کرد که نیازهای سیستم ذخیره سازی انرژی را برآورده می‌سازد و ضمن ایجاد اطمینان در صنعت و جلوگیری از رکود ناشی از سرمایه‌گذاری‌های هیجانی، از افزایش منطقی بهره‌برداری پشتیبانی می‌کند.

چین در زمینه توسعه انواع سیستم های جدید ذخیره‌سازی انرژی، کشور پیشتاز جهان است و ظرفیت نصب‌شده آن حدود ۴۰ درصد از کل ظرفیت جهانی را تشکیل می‌دهد. طبق اعلام اداره ملی انرژی، چین تا پایان سال ۲۰۲۵ معادل ۱۳۶ میلیون کیلووات از انواع جدید ذخیره‌سازی انرژی را به بهره‌برداری رسانده است و میانگین متوسط ذخیره‌سازی به ۲,۵۸ ساعت رسیده که ۰,۳ ساعت بیشتر از پایان سال ۲۰۲۴ است.

CGTN فارسی

آمار و ارقام ماه اکتبر، نشان‌دهنده روند بهبود پایداری اقتصاد چین است



به گزارش رادیو و تلویزیون مرکزی چین در روز ۱۳ نوامبر به نقل از مرکز ملی اطلاعات کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی چین، تازه‌ترین آمار و ارقام صنفی از جمله در حوزه‌های مصرف، تجارت خارجی و سرمایه‌گذاری در ماه اکتبر ۲۰۲۶، نشان می‌دهد که اثر ترکیبیِ سیاست‌های موجود و جدید، در حال ارتقا بخشیدن به کیفیت و ماهیتِ مبتنی بر نوآوری در توسعه اقتصادی چین است و روند بهبود پایداری توسعه اقتصادی را بیش از پیش تثبیت می‌کند.

گِنگ دەوِی، معاون پژوهشگرِ بخش توسعه آمار و ارقام کلان مرکز ملی اطلاعات، اظهار داشت: با تداوم تحققِ مزایای سیاست‌های گوناگونی که برای تقویت مصرف طراحی شده‌اند، بازار مصرف ثبات خود را حفظ کرده است. مصرف در دسته‌بندی‌های مختلف از جمله پوشاک، مواد غذایی، مسکن، حمل‌ونقل و گردشگری به‌طور هم‌زمان بهبود یافته و طیف متنوعی از الگوهای مصرف، پویایی بیشتری پیدا کرده‌اند.

در حوزه تجارت خارجی، تناژ محموله‌های کشتی‌هایی که در ماه اکتبر بنادر اصلی را ترک کرده‌اند، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹,۱ درصد افزایش یافته است؛ رقمی که نشان‌دهنده رشدی ۵,۹ درصدی نسبت به ماه سپتامبر است. به‌ویژه، تناژ محموله‌های کشتی‌های ویژه حمل خودرو و وسایل نقلیه، جهشی ۱۳۸,۴ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرد که بازتاب‌دهنده رشد مداوم و پرشتاب در حوزه صادرات خودرو است.

در بخش سرمایه‌گذاری، آمار و ارقام حاکی از آن است که صدور اوراق قرضه جدید با هدفِ خاص توسط دولت‌های محلی در ماه اکتبر، نسبت به سال گذشته ۱۴,۱ درصد افزایش داشته است. همزمان، ارزش قراردادهای برنده‌شده در پروژه‌های جدید زیرساختی نظیر پروژه‌های مرتبط با توان پردازشی و داده‌ها، رشدی ۴۵,۴ درصدی را نسبت به سال قبل ثبت کرده است. علاوه بر این، سرمایه‌گذاری در بخش‌های پیشرفته و نوظهور از جمله هوش مصنوعی و ربات‌های انسان‌نما، نسبت به سال گذشته ۳۰۷,۴ درصد افزایش یافته است.

CGTN فارسی

سهم خودروهای برقی در بازار چین به بیش از ۶۴ درصد رسید



بر اساس داده‌های انجمن خودروسازان چین که روز چهارشنبه منتشر شد، خودروهای برقی طی ماه اکتبر همچنان به پیشتازی خود در بازار خودروی این کشور ادامه دادند و سهم بیشتری از فروش خودروهای جدید را به خود اختصاص دادند.

طبق این آمار، سهم خودروهای برقی از کل فروش خودروهای جدید چین در ماه اکتبر به ۶۴٫۳ درصد رسید که در مقایسه با سهم ۶۱٫۶ درصدی در ماه سپتامبر افزایش نشان می‌دهد. همچنین سهم این خودروها از مجموع فروش خودرو در ۱۰ ماه نخست سال به ۵۴٫۸ درصد رسید.

در ماه اکتبر، تولید خودروهای برقی در چین به حدود ۲٫۰۲ میلیون دستگاه و فروش آن‌ها به ۱٫۹۴ میلیون دستگاه رسید که هر دو شاخص در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۳ درصد رشد داشته‌اند.

CGTN فارسی

تعهد به همکاری‌های باکیفیت در چارچوب «ابتکار کمربند و جاده»



بنا بر اعلام مقامات ارشد چین در روز چهارشنبه، این کشور در طول دوره «پانزدهمین برنامه پنج‌ساله» (۲۰۲۶-۲۰۳۰)، تلاش‌های خود را برای پیشبرد همکاری‌های باکیفیت در چارچوب «ابتکار کمربند و جاده» (BRI) افزایش خواهد داد. اولویت‌های اصلی در این مسیر شامل تقویت ارتباطات (اتصال‌پذیری)، گسترش تجارت و سرمایه‌گذاری، و همکاری در صنایع نوظهور است.

این مقامات در یک کنفرانس خبری در پکن اظهار داشتند که این تعهد، نشان‌دهنده عزم چین برای پیشبرد تلاش‌های مشترک به شیوه‌ای نظام‌مند و پایدار است؛ اقدامی که هم‌زمان موجب تقویت سیاست «درهای باز» با استانداردهای بالا و حمایت از توسعه یک اقتصاد جهانیِ به‌هم‌پیوسته‌تر خواهد شد.

لیانگ لین‌چونگ، مدیر بخش «گشایش منطقه‌ای» در کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی چین گفت: اولویت‌ها شامل تقویت هم‌راستاییِ راهبردهای توسعه، بهبود شبکه‌های ارتباطی، و ارتقای کیفیت و اثربخشیِ همکاری‌های عملی است.

در حوزه ارتباطات و اتصال‌پذیری، چین قصد دارد شبکه‌ای یکپارچه شامل مسیرهای زمینی، دریایی، هوایی و فضای سایبری را توسعه دهد. این برنامه همچنین شامل بهبود خدمات قطارهای باری چین-اروپا، پیشبرد یکپارچه‌سازی بنادر، کشتیرانی و تجارت در قالب «جاده ابریشم دریایی»، و ارتقای توسعه «جاده ابریشم هوایی» است.

کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی چین اعلام کرد که خدمات قطارهای باری چین- اروپا- که یکی از پروژه‌های شاخص «ابتکار کمربند و جاده» محسوب می‌شود- تاکنون بیش از ۱۴۰ هزار سفر انجام داده، کالاهایی به ارزش بیش از ۵۶۰ میلیارد دلار را جابه‌جا کرده و ۲۳۷ شهر در ۲۶ کشور اروپایی را به یکدیگر متصل کرده است.

لیانگ افزود که در طول دوره پانزدهمین برنامه پنج‌ساله، چین اقداماتی نظیر بهبود سازماندهی حمل‌ونقل و رویه‌های ترخیص گمرکی، ایجاد مسیرهای حمل‌ونقل ترکیبی (چندوجهی) مقاوم‌تر، تقویت هماهنگی‌های امنیتی با کشورهای شریک در طول این مسیرها، و ترویج توسعه دیجیتال، هوشمند و سبز در خدمات قطارهای باری را در دستور کار قرار خواهد داد.

در حوزه‌های نوظهور نیز، لیانگ گفت که چین همکاری‌ها را در زمینه‌های دیجیتال، نوآوری، توسعه سبز و سلامت گسترش خواهد داد. این حوزه‌ها شامل شهرهای هوشمند، صنایع، کشاورزی، مراقبت‌های بهداشتی و آموزش، و همچنین زیرساخت‌های سبز، انرژی، حمل‌ونقل، امور مالی و همکاری در حوزه بهداشت عمومی می‌شود. به گفته کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی (NDRC)، چین اسناد

همکاری در چارچوب ابتکار «کمربند و جاده» (BRI) را با بیش از ۱۵۰ کشور و افزون بر ۳۰ سازمان بین‌المللی امضا کرده است؛ به‌طوری که شبکه همکاری‌های آن، سه چهارم کشورهای جهان و همچنین سازمان‌های مهم بین‌المللی را در بر می‌گیرد.

سونگ لی‌هونگ، از مقامات بخش امور جامع وزارت بازرگانی چین، اظهار داشت که این کشور در طول دوره «پانزدهمین برنامه پنج‌ساله»، همکاری‌های اقتصادی و تجاری خود را تعمیق خواهد بخشید. تمرکز اصلی در این مسیر بر نوآوری در تجارت، سرمایه‌گذاری دوجانبه، اجرای پروژه‌ها و همکاری‌های نهادی خواهد بود.

به گفته سونگ، این تلاش‌ها شامل گسترش واردات محصولات باکیفیت از کشورهای مشارکت‌کننده، توسعه تجارت سبز، تجارت الکترونیک فرامرزی و تجارت دیجیتال، و همچنین ارتقای همکاری‌ها در حوزه تجارت خدمات -نظیر تحقیق و توسعه و طراحی- می‌شود.

وی افزود که چین شرکت‌ها را به انجام همکاری‌های مشترک در زمینه‌های انرژی سبز، مواد معدنی سبز، اقتصاد دیجیتال و هوش مصنوعی تشویق خواهد کرد و هم‌زمان، با بهبود فضای کسب‌وکار، سرمایه‌گذاری بیشتری را از سوی کشورهای شریک جذب خواهد نمود.

کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی اعلام کرد که از سال ۲۰۲۴، حجم تجارت کالایی چین با کشورهای شریک، همواره بیش از ۵۰ درصد از کل تجارت خارجی این کشور را تشکیل داده است.

تاکنون، چین ۱۹ توافق‌نامه تجارت آزاد با ۲۵ کشور شریک امضا کرده و ۹۲ معاهده سرمایه‌گذاری دوجانبه با کشورهای شریک منعقد کرده است که همگی اجرایی شده‌اند.

سونگ خاطرنشان کرد که چین با همکاری کشورهای شریک، برای تقویت نظام تجاری چندجانبه و گسترش شبکه جهانی توافق‌نامه‌های تجارت آزاد (FTA) خود تلاش خواهد کرد.

China Daily

راه اندازی ائتلاف بین‌المللی جدید کشتیرانی هوشمند در شانگهای



اتحادیه بین‌المللی کشتیرانی هوشمند (ISSA) رسماً در شانگهای تأسیس شد و اعضای اولیه آن ۹ نفر هستند. موسسه تحقیقات تجهیزات دریایی شانگهای شرکت کشتی‌سازی دولتی چین (CSSC) تنها موسسه تحقیقات کشتی در میان اعضای بنیانگذار است که نشان‌دهنده نفوذ روزافزون قابلیت‌های تحقیقاتی کشتی چین است.

این اتحادیه به طور مشترک توسط دانشگاه دریانوردی شانگهای و شورای دریانوردی بالتیک و بین‌المللی (BIMCO) آغاز به کار کرد و دبیرخانه آن در دانشگاه دریانوردی شانگهای مستقر است.

ISSA یک اتحادیه صنعتی بین‌المللی غیرانتفاعی است که مشارکت‌کنندگان صنعت را در کل زنجیره صنعتی، از جمله فناوری، کشتی‌ها، مقررات، عملیات و کاربردها گرد هم می‌آورد.

ISSA با هدایت اصول ایمنی، انطباق، شفافیت، همکاری و پایداری، در حالی تأسیس شد که صنعت کشتیرانی جهانی به طور فزاینده‌ای فناوری‌های هوشمند را ادغام می‌کند.

یک برنامه عملیاتی در مورد کشتیرانی هوشمند به طور مشترک توسط چهار وزارتخانه دولتی چین، از جمله وزارت حمل و نقل، صادر شد که بیش از پنج مسیر آزمایشی کشتیرانی، بیش از ۱۰ سناریوی کاربردی معمول و بیش از ۱۰۰ کشتی هوشمند را تا سال ۲۰۳۰ هدف قرار می‌دهد.

China Daily

تعهد بانک مرکزی چین به تقویت تنظیمات ضدچرخه‌ای و افزایش تقاضای داخلی



پکن، ۱۱ نوامبر (شین‌هوا)- بر اساس گزارش سیاست پولی سه‌ماهه سوم که روز چهارشنبه منتشر شد، بانک مرکزی چین متعهد شده است که در راستای تلاش‌ها برای ترویج رشد اقتصادی پایدار و باکیفیت‌تر، تنظیمات ضدچرخه‌ای (counter-cyclical adjustment) را تشدید کرده، تقاضای داخلی را تقویت نماید و وضعیت عرضه را بهبود بخشد.

بانک مرکزی چین (PBOC) وعده داد که سیاست‌های پولی را آینده‌نگرتر، منعطف‌تر و هدفمندتر سازد و شدت، سرعت و زمان‌بندی اقدامات سیاستی را متناسب با شرایط اقتصادی و مالی داخلی و جهانی تنظیم کند.

این گزارش می‌افزاید که بانک مرکزی ضمن حفظ نقدینگی کافی و شرایط تأمین مالی نسبتاً تسهیل‌گرانه، رشد مجموع تأمین مالی برای اقتصاد واقعی و همچنین رشد عرضه پول را به‌گونه‌ای هدایت خواهد کرد که با رشد اقتصادی و هدف مورد انتظار برای سطح کلی قیمت‌ها همسو باشد.

بانک مرکزی همچنین متعهد شد که تغییر در نحوه تعیین نرخ بهره وام‌ها را پیش ببرد؛ به‌طوری‌که از اتکای صرف به «نرخ پایه وام» (Loan Prime Rate) فاصله گرفته و به سمت استفاده از مجموعه‌ای متنوع‌تر از شاخص‌های مرجع برای قیمت‌گذاری حرکت کند.

طبق این گزارش، بانک مرکزی چین از ابزارهای سیاست پولی ساختاری بهره بیشتری خواهد برد تا از بخش‌های کلیدی، از جمله تقاضای داخلی، نوآوری‌های فناورانه، بنگاه‌های خرد، کوچک و متوسط، و توسعه شبکه‌های زیرساختی حیاتی حمایت کند.

در خصوص واحد پول «یوان»، بانک مرکزی بر تعهد خود نسبت به نظام نرخ ارز شناور مدیریت‌شده — که مبتنی بر عرضه و تقاضای بازار و با در نظر گرفتن سبدی از ارزهاست — تأکید کرد.

این نهاد متعهد شد ضمن حفظ ثبات نسبی یوان در سطحی معقول و متوازن، تاب‌آوری بازار ارز را افزایش دهد، انتظارات بازار را تثبیت کند و در برابر خطر نوسانات شدید و فراتر از حدِ نرخ ارز (overshooting) محافظت نماید.

این گزارش نشان می‌دهد که عرضه و تقاضا در بازار ارز چین به‌طور کلی در وضعیت متعادلی قرار داشته است. در پایان ماه سپتامبر، نرخ برابری یوان در برابر دلار آمریکا به ۶,۷۰۵۳ رسید که نشان‌دهنده تقویت ۴,۱ درصدی ارزش یوان نسبت به پایان سال ۲۰۲۵ است.

People’s Daily