Iran - China
Chamber of Commerce and Industries
اتاق بازرگانی وصنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۲۴ آبان ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۲۴ آبان ۱۴۰۵

فهرست

۱- تعداد قطارهای ورودی از چین به ایران به سه قطار در روز افزایش یافت

۲- گام تازه چین در توسعه پهپادهای خورشیدی با مداومت پروازی بالا

۳- اولین پرواز هواپیمای سرنشین‌دار تمام برقی چین؛ هوانوردی منطقه در حال بازتعریف

۴- راه‌آهن چین بیش از ۱۴ میلیارد مسافر جابجا کرد

۵- تاکید بر هم‌افزایی بین‌المللی برای ساخت «راه ابریشم سبز»

۶- رئیس کمیسیون تنظیم مقررات اوراق بهادار چین خواستار همکاری‌های نظارتی نزدیک‌تر برای تقویت تاب‌آوری بازار

۷- تزریق ۱۱,۴۲ تریلیون یوان وام به اقتصاد چین طی ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۶

مدیر بازرگانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

تعداد قطارهای ورودی از چین به ایران به سه قطار در روز افزایش یافت



کردستان (ایسنا) – مدیر بازرگانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با افزایش تقاضا برای حمل‌ونقل ریلی کالا، تعداد قطارهای ورودی از مسیرهای مختلف چین به ایران از روزانه یک قطار به سه قطار رسیده است؛ ظرفیتی که بازرگانان کردستان نیز می‌توانند برای جابه‌جایی کالاهای خود از آن استفاده کنند.

شهریار نقی‌زاده ۲۴آبان‌ماه در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کردستان در سنندج، با اشاره به تغییرات مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی اظهار کرد: در پی تحولات اخیر و افزایش محدودیت‌ها در مسیرهای دریایی، تقاضا برای استفاده از مسیرهای زمینی و ریلی بیشتر شده و مرزهای ریلی کشور با حجم بالاتری از جابه‌جایی کالا روبه‌رو هستند.

وی با بیان اینکه ایران ۱۳ مرز ریلی دارد، افزود: مسیرهای ارتباطی با کشورهای همسایه و همچنین خطوط منتهی به بنادر مهمی مانند چابهار، بندر امام خمینی(ره) و بندرعباس، در شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی کشور نقش دارند و اکنون با افزایش تقاضا مواجه‌اند.

مدیر بازرگانی راه‌آهن ایران با اشاره به عملکرد این بخش در هفت‌ماهه سال جاری گفت: در این مدت نزدیک به پنج میلیون تن کالا از طریق مرزهای کشور جابه‌جا شده است. در حالی که حجم ترانزیت به دلیل وابستگی بخشی از جابه‌جایی‌ها به مسیرهای مرتبط با بندر شهید رجایی حدود ۵۰ درصد کاهش داشته، واردات ریلی سه برابر و صادرات ریلی دو برابر شده است.

نقی‌زاده با اشاره به مسیرهای مختلف انتقال کالا از چین به ایران بیان کرد: بخشی از این محموله‌ها از مسیر چین، قزاقستان و ترکمنستان وارد کشور می‌شود، اما ازدحام در مرز چین و قزاقستان، ضرورت استفاده از مسیرهای جایگزین را افزایش داده است.

وی ادامه داد: در همین راستا، مسیرهایی از جمله کریدور میانی از طریق دریای خزر، جمهوری آذربایجان و آستارا و همچنین مسیر عبوری از روسیه مورد استفاده قرار گرفته‌اند. در یکی از این مسیرها، کالا از شمال‌شرق چین با عبور از روسیه و جمهوری آذربایجان به ایران می‌رسد و در مسیر دیگر، محموله‌ها از بندر آکتائو و از طریق دریای خزر به شبکه ریلی منطقه باکو و سپس آستارا منتقل می‌شوند.

مدیر بازرگانی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به ظرفیت قطارهای ورودی از چین افزود: هر قطار امکان حمل ۵۵ کانتینر را دارد و افزایش تعداد قطارها به سه رام در روز، فرصت بیشتری برای انتقال کالاهای صنعتی و استفاده بازرگانان از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی فراهم کرده است.

نقی‌زاده همچنین درباره هزینه حمل کالا در مسیرهای بین‌المللی گفت: هزینه انتقال یک کانتینر ۴۰ فوت از پلتفرم شیان چین تا بندر خشک نزدیک پایتخت در شرایط فعلی به حدود ۱۲ هزار دلار رسیده است. به گفته وی، بخش عمده این هزینه مربوط به تعرفه‌ها و مخارج مسیر در کشورهای مختلف است و سهم راه‌آهن ایران از این مبلغ محدود است.

وی در بخش دیگری از سخنانش، عملیاتی‌شدن پروژه حمل‌ونقل ترکیبی با محوریت ترانزیت در ایستگاه راه‌آهن سنندج را اقدامی مهم برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های ریلی استان دانست و اظهار کرد: راه‌اندازی این پروژه پس از پیگیری‌های متعدد و جلب موافقت دستگاه‌های مرتبط، از جمله گمرک جمهوری اسلامی ایران، امکان‌پذیر شده است.

مدیر بازرگانی راه‌آهن ایران ابراز امیدواری کرد با استفاده از موقعیت مرزی کردستان و اتصال زیرساخت‌های ریلی استان به مسیرهای بین‌المللی، زمینه فعالیت بیشتر بازرگانان و صاحبان کالا فراهم شود.

نقی‌زاده اطلاع‌رسانی درباره ظرفیت‌های ایجادشده، تسهیل فرایندهای گمرکی و مشارکت فعالان اقتصادی را از عوامل مؤثر در بهره‌برداری از این زیرساخت دانست و بر استفاده از ظرفیت ایستگاه راه‌آهن سنندج در توسعه حمل‌ونقل و تجارت استان تأکید کرد.

ایرنا

گام تازه چین در توسعه پهپادهای خورشیدی با مداومت پروازی بالا

چین با آزمایش موفق یک پهپاد خورشیدی جدید با قابلیت پرواز تا ۳۰ ساعت، گام تازه‌ای در توسعه پرنده‌های بدون سرنشین با مداومت پروازی بالا برداشته است؛ پرنده‌ای که با اتکا به انرژی خورشیدی و بدون نیاز به باند پرواز، قابلیت استفاده در مأموریت‌های پایش محیط‌زیست، نقشه‌برداری و بررسی زیرساخت‌ها را دارد.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، این پهپاد که «لایت کاوالری» نام دارد، توسط موسسه یازدهم پژوهشی شرکت علوم و فناوری هوافضای چین توسعه یافته و می‌تواند با استفاده کامل از انرژی خورشیدی، تا ۳۰ ساعت در آسمان پرواز کند.

در این پرواز، سامانه‌های کنترل، تجهیزات الکترونیکی، ذخیره انرژی و همچنین پایداری و نحوه هدایت پهپاد آزمایش شد.

این پهپاد ۳,۲ متر طول و ۷,۹ متر دهانه بال دارد، وزن برخاست آن به حدود ۴۵ کیلوگرم می‌رسد و می‌تواند بیش از ۵ کیلوگرم تجهیزات حمل کند.

محموله آن نیز متناسب با مأموریت قابل تغییر است و می‌تواند به تجهیزات تصویربرداری و مشاهده، ابزارهای ارتباطی یا سامانه‌های شناسایی مجهز شود. این ویژگی امکان استفاده از آن را برای ماموریت‌هایی مانند نقشه‌برداری زمین، پایش محیط‌زیست و بررسی زیرساخت‌ها فراهم می‌کند.

یکی از ویژگی‌های مهم این پهپاد، امکان برخاست از روی یک پرتابگر نصب‌شده روی خودرو و بدون نیاز به باند پرواز است؛ فرایندی که آماده‌سازی آن حدود ۲۰ دقیقه زمان می‌برد.

به همین دلیل، می‌توان از آن در مناطق کوهستانی، سواحل دورافتاده و مناطق فاقد فرودگاه برای ارزیابی خسارات بلایای طبیعی، پایش منابع آب و بررسی بنادر استفاده کرد. توسعه پهپادهای خورشیدی کوچک‌تر با چالش‌هایی مانند محدودیت سطح نصب پنل‌های خورشیدی و وزن تجهیزات روبه‌رو است، اما پیشرفت در مواد سازنده، موتورها و ذخیره‌سازی انرژی می‌تواند به افزایش مداومت پروازی و کاهش انتشار کربن در این پرنده‌ها کمک کند.

خبرگزاری صدا و سیما

اولین پرواز هواپیمای سرنشین‌دار تمام برقی چین؛ هوانوردی منطقه در حال بازتعریف



تهران- ایرنا- چین با انجام موفق نخستین پرواز سرنشین دار هواپیمای تجاری تمام برقی ۱۹ نفره خود، گام تازه ای در توسعه فناوری‌های نوین هوانوردی برداشت؛ دستاوردی که در کنار پیشرفت سامانه های پرواز خودکار، می‌تواند مسیر توسعه هواپیماهای برقی برای حمل و نقل منطقه‌ای و کوتاه برد را هموارتر کند.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری شین‌هوا، شرکت هواپیماهای تجاری چین (کوماک) اعلام کرد که هواپیمای تجاری برقی-CE» ۲۵ «A با وزن رده ۱۰ تن، امروز نخستین پرواز سرنشین‌دار خود را با بهره‌گیری از سامانه پرواز هوشمند در استان «شاندونگ» در شرق این کشور با موفقیت به پایان رساند.

این هواپیما در جریان پرواز آزمایشی خود حامل ۲ خلبان و یک مهندس آزمایش پرواز بود و تمامی شاخص‌های فنی آن مطابق با انتظارات و در وضعیت عادی ثبت شد.

این دستاورد پس از نخستین پرواز هوشمند بدون سرنشین این هواپیما در تاریخ دوم فوریه (۱۳ بهمن ۱۴۰۴) رقم خورده و گامی مهم در روند توسعه آن به شمار می‌رود.

این نهاد افزود: این هواپیما ظرفیت حمل ۱۹ مسافر را دارد.

همچنین، سرعت کروز این پرنده ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت، ارتفاع پرواز کروز آن ۲ هزار و ۴۰۰ متر و برد پروازی آن ۴۰۰ کیلومتر اعلام شده است.

این هواپیما به‌طور مشترک توسط شرکت «کوماک»، «آکادمی فناوری پرتابگرهای فضایی چین (CALT) «و «دانشگاه جیائو تونگ شانگهای» توسعه یافته و تاکنون ۱۹ آزمایش پرواز خودکار بدون سرنشین را پشت سر گذاشته است.

سازمان هواپیمایی کشوری چین نیز درخواست دریافت گواهینامه نوع (تاییدیه ایمنی و طراحی) این هواپیما را پذیرفته است.

ایرنا

در ۱۰ ماه اول امسال

راه‌آهن چین بیش از ۱۴ میلیارد مسافر جابجا کرد



اپراتور ملی راه‌آهن چین اعلام کرد: راه‌آهن این کشور در ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۶، در مجموع ۴,۱۳ میلیارد سفر مسافری ثبت کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۴,۷ درصد افزایش نشان می‌دهد و رکورد جدیدی برای دوره ژانویه تا اکتبر به شمار می‌رود.

به گزارش ایسنا، در این مدت، به‌طور میانگین روزانه ۱۱ هزار و ۶۷۰ قطار مسافری فعالیت کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، پنج درصد افزایش داشت. مقام‌های راه‌آهن با افزایش ظرفیت و تنظیم خدمات، تلاش کردند پاسخگوی تقاضای رو به رشد برای سفر باشند.

در اول اکتبر، نخستین روز تعطیلات روز ملی چین، راه‌آهن این کشور ۲۵,۲ میلیون سفر مسافری ثبت کرد و ۱۴ هزار و ۸۸۵ قطار به حرکت درآورد که هر دو رقم، رکورد جدیدی برای یک روز محسوب می‌شوند.

مقام‌های راه‌آهن همچنین خدمات ویژه گردشگری را گسترش دادند و از ژانویه تا اکتبر، ۳۲۳۶ قطار گردشگری به حرکت درآوردند. این قطارها شامل خدمات موضوعی با محوریت جاذبه‌های فرهنگی و مقاصد گردشگری بودند. علاوه بر این، ۱۰۸۴ قطار ویژه برای رویدادهای ورزشی، کنسرت‌ها، نمایشگاه‌ها و سفرهای آموزشی اختصاص یافت.

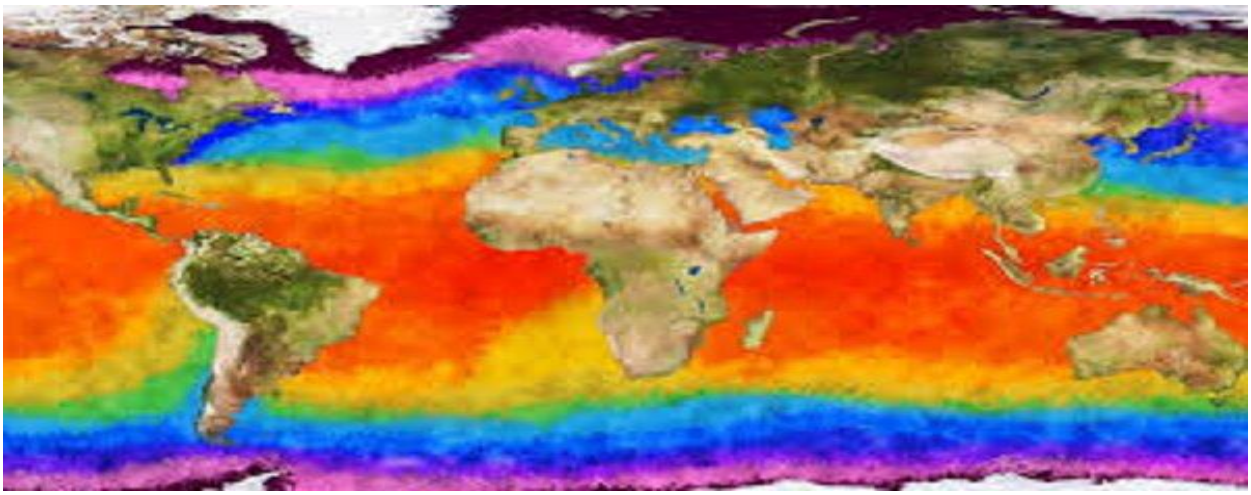
سفرهای ریلی برون‌مرزی نیز افزایش یافت و راه‌آهن سریع‌السیر گوانگژو-شنژن-هنگ‌کنگ، ۲۹,۲۳ میلیون سفر مسافری برون‌مرزی را ثبت کرد که ۱۱ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بود. همچنین، راه‌آهن چین-لائوس ۲۸۹ هزار سفر مسافری را ثبت کرد که نشان‌دهنده افزایش ۳۳ درصدی است.

اتباع خارجی نیز در این مدت، ۲۲,۵۲ میلیون سفر با قطارهای چین انجام دادند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۳۲,۹ درصد افزایش داشته است.

بر اساس گزارش وب‌سایت چاینا دیلی، برای بهبود تجربه سفر مسافران، مقام‌های راه‌آهن خدمات واگن‌های ویژه سفر در سکوت را به بیش از ۸۰۰۰ قطار سریع‌السیر گسترش دادند و همچنین، خدمات حمل‌ونقل حیوانات خانگی در ۱۷۰ ایستگاه و ۴۲۰ قطار فراهم شد. خدمات تحویل بار نیز به ۲۱۲ ایستگاه گسترش یافت.

ایسنا

تاکید بر هم‌افزایی بین‌المللی برای ساخت «راه ابریشم سبز»



نشست تخصصی «ترویج اقدامات نوآورانه برای ساخت مشترک راه ابریشم سبز» با هدف اشتراک‌گذاری تجربیات زیست‌محیطی، پر کردن شکاف میان سیاست‌گذاری و اجرا و تسهیل همکاری‌های بین‌المللی برگزار شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، رویداد روز پنجشنبه، ۱۲ نوامبر ۲۰۲۶ (۲۱ آبان ۱۴۰۵)، با راهبری وزارت محیط زیست چین و به میزبانی اتحادیه توسعه سبز بین‌المللی کمربند و راه (IGDC) و مرکز همکاری‌های زیست‌محیطی خارجی این وزارتخانه، در حاشیه اجلاس تغییر اقلیم (COP) ۳۱ برپا شد.

تمرکز اصلی این نشست بر اشتراک‌گذاری دستاوردها و تجربیات چین در زمینه تحول سبز و شتاب‌بخشی به گذار سبز جهانی از طریق سه محور کلیدی «نوآوری‌های فناورانه»، «امور مالی اقلیمی» و «مکانیزم‌های بازار» بود.

در این رویداد تلاش شد تا با تبادل بینش‌های عملی و ایجاد مشارکت‌های جدید، فاصله میان سیاست‌ها و اقدامات اجرایی کاهش یابد. این نشست به عنوان بستری راهبردی برای دولت‌ها، نهادهای مالی و پژوهشی، سازمان‌های غیردولتی و بخش خصوصی در جهت تسهیل همکاری‌های بین‌المللی در چارچوب «راه ابریشم سبز» طراحی شده است.

به گزارش وزارت نیرو، در بخش افتتاحیه این نشست، شخصیت‌های برجسته بین‌المللی از جمله «لی گائو» (رئیس هیئت چین در کاپ ۳۱ و معاون وزیر محیط زیست این کشور، «خورخه موریرا داسیلوا» معاون دبیرکل سازمان ملل متحد و مدیر اجرایی دفتر خدمات پروژه‌ای سازمان مللUNOPS - ، ژائو ینگ مین رئیس IGDC و «آنا تونی » دبیر ملی تغییر اقلیم برزیل و مدیرعامل کاپ ۳۱ به ایراد سخنرانی پرداختند.

در ادامه این نشست تخصصی، پنل‌ها و ارائه‌هایی با موضوع «نوآوری در مکانیزم‌های مالی اقلیمی؛ بررسی مدل‌های جدید برای همکاری جنوب-جنوب» و «نوآوری و بومی‌سازی فناوری؛ پیشران گذار سبز جهانی» برگزار شد.

در این بخش، کارشناسان ارشدی از موسسه رشد سبز جهانی (GGGI) و مرکز همکاری‌های زیست‌محیطی خارجی چین، همراه با نمایندگانی از بخش صنعت و انرژی ـ از جمله مدیران عامل و روسای شرکت‌های خودروسازی BYD ترکیه، گروه شنشی چانگ‌شنگ و شرکت جینکو سولار (JinkoSolar) ـ دیدگاه‌ها و راهکارهای خود را ارائه کردند.

مهر

رئیس کمیسیون تنظیم مقررات اوراق بهادار چین خواستار همکاری‌های نظارتی نزدیک‌تر برای تقویت تاب‌آوری بازار



مقام ارشد نهاد ناظر بر اوراق بهادار چین، خواستار تعمیق همکاری‌های نظارتی در بازارهای سرمایه بین‌المللی و تلاش‌های مشترک برای بررسی و واکنش به تحولات نامطمئن و غیرقابل پیش‌بینی شد.

«وو چینگ»، رئیس کمیسیون تنظیم مقررات اوراق بهادار چین، این اظهارات را روز شنبه در «کنفرانس سالانه بازار سرمایه چین» که در شانگهای برگزار شد، بیان کرد.

وو گفت: هم‌زمان با تحول الگوهای اقتصادی و تجاری جهانی و چارچوب‌های حاکمیتی، بازارهای سرمایه در سراسر جهان در حال تجربه دوره‌ای جدید از قیمت‌گذاری مجدد دارایی‌ها و ایجاد توازن دوباره هستند.

او بر اهمیت پیشبرد «ابتکار حاکمیت جهانی»، تقویت همکاری‌های نظارتی و ایجاد اطمینان نهادی بیشتر به منظور افزایش تاب‌آوری بازار تأکید کرد.

وو خاطرنشان کرد که بازار سرمایه چین بیش از هر زمان دیگری با بازارهای جهانی پیوند خورده است. وی خواستار درک عمیق‌تر چرخه‌های بازار سرمایه جهانی، پویایی‌های در حال تحول در قیمت‌گذاری دارایی‌ها و نحوه انتقال ریسک شد.

China Daily

تزریق ۱۱,۴۲ تریلیون یوان وام به اقتصاد چین طی ۱۰ ماه نخست ۲۰۲۶



بانک مرکزی چین اعلام کرد میزان وام‌های جدید پرداخت‌شده به یوان طی ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶ به ۱۱,۴۲ تریلیون یوان(۱,۷ تریلیون دلار) رسیده است.

بر اساس داده‌های منتشرشده، مانده کل وام‌های یوانی چین تا پایان اکتبر با رشد سالانه ۴,۷ درصدی به ۲۸۳,۳۳ تریلیون یوان رسید. همچنین مجموع تأمین مالی بخش واقعی اقتصاد با افزایش ۷,۲ درصدی نسبت به سال گذشته، ۴۶۹,۱۶ تریلیون یوان ثبت شد.

همچنین حجم گسترده پول (M2) چین با رشد ۷,۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۳۵۹,۰۶ تریلیون یوان رسید. آمارها نشان می‌دهد مجموع تأمین مالی اقتصاد واقعی چین نیز تا پایان اکتبر به ۴۶۹,۱۶ تریلیون یوان افزایش یافته است.

CGTN فارسی