Iran - China
Chamber of Commerce and Industries

اتاق بازرگانی وصنایع ایران و چین

بولتن خبری روزانه

۱ آذر ۱۴۰۵

اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین



بولتن خبری روزانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

مورخ ۱ آذر ۱۴۰۵

فهرست

۱- دعوت از شرکت‌های شانگهای برای مشارکت در پروژه‌های بازسازی ایران

۲- رشد چشمگیر سرمایه گذاری مستقیم خارجی طی ده ماه نخست ۲۰۲۶

۳- رشد صادرات خودرو با انرژی نو در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶

۴- چگونه چین «زباله» را به «ثروت» تبدیل می‌کند؟

۵- سهم چین از ظرفیت جهانی محاسبات هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۰ از ۹۰ درصد فراتر خواهد رفت

۶- هوش مصنوعی چه چیزی می‌تواند به حمل و نقل ریلی شهری بیاورد؟

در دیدار رئیس اتاق ایران و چین با رئیس شورای توسعه تجارت شانگهای مطرح شد؛

دعوت از شرکت‌های شانگهای برای مشارکت در پروژه‌های بازسازی ایران



در دیدار مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین، با لی دونگ، رئیس شورای توسعه تجارت شانگهای، ظرفیت‌های همکاری اقتصادی میان ایران و شانگهای و زمینه‌های مشارکت شرکت‌های چینی در پروژه‌های اقتصادی و بازسازی ایران مورد بررسی قرار گرفت.

در این دیدار، رئیس CCPIT شانگهای با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی، صنعتی، فناوری و تجاری این شهر، بر اهمیت ایران در توسعه همکاری‌های بین‌المللی و نقش اتاق ایران و چین در تسهیل ارتباط شرکت‌های شانگهای با بازار ایران تأکید کرد.

مجیدرضا حریری نیز ضمن قدردانی از حمایت‌های چین از ایران، ظرفیت‌های موجود برای همکاری شرکت‌های چینی در پروژه‌های بازسازی کشور را تشریح کرد و از رئیس CCPIT شانگهای برای حضور در کنفرانس بازسازی ایران که با تصویب شورای تجاری سازمان همکاری شانگهای برنامه‌ریزی شده است، دعوت به عمل آورد.

همچنین پیر موذن، نایب‌رئیس اتاق ایران، با پیشنهاد ایجاد سازوکار همکاری سه‌جانبه میان اتاق ایران، اتاق ایران و چین و طرف چینی، بر ضرورت عملیاتی‌سازی ظرفیت‌های توافق همکاری ۲۵ ساله ایران و چین و توسعه همکاری‌ها در حوزه‌های تجارت، حمل‌ونقل و انرژی‌های تجدیدپذیر تأکید کرد.

در این نشست، رؤسای اتاق‌های استانی حاضر در هیأت نیز به معرفی ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی مناطق خود پرداختند.

توسعه همکاری‌های سرمایه‌گذاری، تجاری، صنعتی و استانی و ایجاد زمینه ارتباط مستقیم میان شرکت‌های ایرانی و چینی از محورهای مورد تأکید در این دیدار بود.

دبیرخانه اتاق بازرگانی و صنایع ایران و چین

رشد چشمگیر سرمایه گذاری مستقیم خارجی طی ده ماه نخست ۲۰۲۶



بر اساس اعلام وزارت بازرگانی، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی (FDI) در صنایع با فناوری پیشرفته چین طی ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶، رشدی چشمگیر معادل ۳۱,۳ درصد را تجربه کرد و به ۲۵۲,۸۳ میلیارد یوان (حدود ۳۷,۶۶ میلیارد دلار) رسید.

این رقم ۴۱,۷ درصد از کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجیِ جذب‌شده در چین را تشکیل می‌دهد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰,۷ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

People’s Daily Twitter

رشد صادرات خودرو با انرژی نو در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶



روز پنج‌شنبه، با حرکت قطاری حامل ۲۰۳ دستگاه خودروی انرژی نو ساخت چین از یک پایانه زمینی در شهر «ژنگ‌ژو» (واقع در استان هنان در مرکز چین)، مجموع تعداد قطارهای اختصاص‌یافته به صادرات خودروهای ساخت چین به ۱۰ هزار مورد رسید.

بر اساس اعلام «انجمن خودروسازان چین»، این کشور در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۲۶، ۹,۲۷ میلیون دستگاه خودرو صادر کرده است. از این تعداد، ۴,۶۱ میلیون دستگاه مربوط به خودروهای انرژی نو بوده که نشان‌دهنده رشدی ۱۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

People’s Daily Twitter

چگونه چین «زباله» را به «ثروت» تبدیل می‌کند؟



یک پمپ آبِ فرسوده و دورانداخته‌شده در نگاه اول چیزی جز یک تکه آهن‌قراضه به نظر نمی‌رسد؛ اما در شهر فِنگ‌چِنگ در استان جیانگ‌شی واقع در شرق چین، همین ضایعات به شاهرگ حیاتی یک صنعت میلیارد دلاری تبدیل شده‌اند. در این شهر، جایی که هیچ معدن طبیعی مس یا آلومینیومی وجود ندارد، حدود ۱۰۰ هزار نفر در صنعتی مشغول به کارند که به آن «معدن‌کاری شهری» می‌گویند.

ارزش‌گذاری دقیق در دل ضایعات

در یک مرکز ۴۰ هکتاریِ اوراق ضایعات فلزی در فنگ‌چنگ، جونگ گوی‌رونگ که سال‌هاست در کار خرید و فروش ضایعات است، با نگاهی دقیق به دو پمپ آب کارکرده، درصد مس موجود در آن‌ها را به سرعت ۸ و ۵ درصد تخمین می‌زند. این تشخیص ساده در عمل تفاوتی معادل ۳۰ کیلوگرم مس خالص در هر تُن (حدود ۲۵۰۰ یوان یا ۳۷۲ دلار) ایجاد می‌کند. همین مهارت‌های ظریف و شبکه گسترده فعالان این حوزه، فنگ‌چنگ را به یک پایگاه نمونه ملی در چین تبدیل کرده است.

آمارهای سال ۲۰۲۵ نشان می‌دهد که صنایع مبتنی بر «اقتصاد چرخشی» در فنگ‌چنگ، ۶۱٫۴۷ میلیارد یوان خروجی اقتصادی داشته‌اند که ۶۰ درصد از کل تولیدات صنعتی این شهر را تشکیل می‌دهد. پارک صنعتی این شهر در سال گذشته ۶۱۲ هزار تُن ضایعات مس (معادل ۱۲٫۶ درصد کل مس بازیافتی چین) و ۷۴۴ هزار تُن ضایعات آلومینیوم (۶٫۴ درصد کل کشور) را پردازش کرده است.

گذار از اوراق‌کاری ساده به فناوری‌های پیشرفته

فنگ‌چنگ اکنون در تلاش است تا از مرحله جمع‌آوری و تفکیک سنتی فراتر برود و با ارتقای زنجیره ارزش، مواد صنعتی با ارزش‌افزوده بالا تولید کند. در این پارک صنعتی، مس استخراج‌شده از ضایعات پس از پالایش الکترولیتی، در شرکت‌هایی همچون «مواد جدید جیانگ‌شی مایده‌هائو» به «فویل مسی با گرید الکترونیکی» تبدیل می‌شود؛ ورقه‌های فوق‌العاده نازکی با ضخامت تنها ۹ میکرومتر (حدود یک‌دهم ضخامت تار موی انسان) که در صنایع پیشرفته الکترونیک کاربرد دارند.

شی چن، مدیرکل این شرکت، به تفاوت چشمگیر سودآوری در این مسیر اشاره می‌کند و می‌گوید در حالی که هزینه فرآوری مفتول‌های مسی ساده تنها چند صد یوان در هر تن است، این رقم برای فویل مسی الکترونیکی به ۲۰ تا ۳۰ هزار یوان در هر تن می‌رسد. هدف بعدی فنگ‌چنگ، گسترش تولید بردهای مدار چاپی و تبدیل بازیافت به نخستین صنعت ۱۰۰ میلیارد یوانی این شهر است.

سود هم‌زمان برای اقتصاد و محیط‌زیست

توسعه این صنعت علاوه بر توجیه اقتصادی، دستاوردهای زیست‌محیطی قابل توجهی نیز داشته است. بر اساس داده‌های رسمی، بازیافت جامع مس و آلومینیوم در فنگ‌چنگ طی سال ۲۰۲۵ باعث صرفه‌جویی در مصرف ۳,۲ میلیون تن زغال‌سنگ استاندارد و جلوگیری از انتشار ۱۱,۷۶ میلیون تن گاز کربن شده است.

الگویی سراسری با چشم‌انداز ۸ تریلیون یوانی

تجربه فنگ‌چنگ بخشی از یک راهبرد کلان ملی در چین است. در شهرهایی مانند تیان‌جین و میلو در استان هونان (با بیش از ۲۰۰ شرکت فعال در بازیافت فلزات، پلاستیک و لیتیوم)، زنجیره‌های مشابهی در حال گسترش است.

در سطح ملی، چین در سال ۲۰۲۵ بیش از ۴۱۰ میلیون تن منابع قابل بازیافت را بازیابی کرد که ارزش اقتصادی آن به ۵ تریلیون یوان رسید. به گفته پان یونگ‌گانگ، نایب‌رئیس انجمن اقتصاد چرخشی چین، دولت با ابزارهایی نظیر مشوق‌های مالیاتی، یارانه‌ها و تأمین مالی سبز از این بخش حمایت کرده و «کمیسیون توسعه و اصلاحات ملی» هدف‌گذاری کرده است که ارزش سالانه صنعت بازیافت کشور تا سال ۲۰۳۰ به ۸ تریلیون یوان برسد.

این رویکرد را شاید بتوان در جمله جانگ شوجی، دبیر کمیته حزبی فنگ‌چنگ خلاصه کرد: «ذخایر معدنی روزی به پایان می‌رسند، اما بازیافت می‌تواند تا ابد ادامه یابد«.

CGTN فارسی

سهم چین از ظرفیت جهانی محاسبات هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۰ از ۹۰ درصد فراتر خواهد رفت



«کنگره جهانی محاسبات» در تاریخ ۲۰ نوامبر در شهر چانگ‌شا (استان هونان) آغاز به کار کرد.

در مراسم افتتاحیه و نشست اصلی این رویداد، لیو ون‌چیانگ، دبیر حزب و نایب‌رئیس «مرکز توسعه صنعت اطلاعات چین»، اظهار داشت که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰، ظرفیت محاسبات هوش مصنوعی چین به حدود ۱۰،۰۰۰ اگزافلاپس (۱۰ کوینتیلیون عملیات ممیز شناور در ثانیه) برسد که بیش از ۹۰ درصد از کل ظرفیت محاسباتی را تشکیل می‌دهد. تقاضا برای «استنتاج» (Inference)۸۵ درصد از بار کاری محاسبات هوش مصنوعی را به خود اختصاص خواهد داد؛

در حالی که هشت مرکز ملی محاسبات و سه منطقه توسعه هماهنگِ «توان محاسباتی و شبکه برق»، میزبان نزدیک به ۹۰ درصد از ظرفیت محاسبات هوش مصنوعی چین خواهند بود.

People’s Daily Twitter

هوش مصنوعی چه دستاوردی می‌تواند برای حمل و نقل ریلی شهری بیاورد؟



جدیدترین قطار متروی چینگدائو نگاهی اجمالی به این موضوع ارائه می‌دهد.

قطار کاملاً خودکار خط ۷ مترو که توسط شرکت متروی چینگدائو و CRRC چینگدائو سیفانگ توسعه یافته است، توسط یک مدل هوش مصنوعی صنعتی پشتیبانی می‌شود و دارای بالاترین سطح اتوماسیون در حمل و نقل ریلی است.

با بیش از ۲۶۰۰ نقطه نظارت، می‌تواند داده‌های بلادرنگ را تجزیه و تحلیل کند تا خطاهای احتمالی را از قبل شناسایی کند.

انتظار می‌رود فناوری‌های صرفه‌جویی در انرژی، مصرف کلی انرژی را بیش از ۱۵ درصد کاهش دهند، در حالی که پیکربندی‌های انعطاف‌پذیر قطار می‌توانند با تقاضای مسافران، بهتر مطابقت داشته باشند.

هوش مصنوعی به هوشمندتر، کارآمدتر و پایدارتر شدن حمل و نقل شهری کمک می‌کند.

Enterprising China Twitter